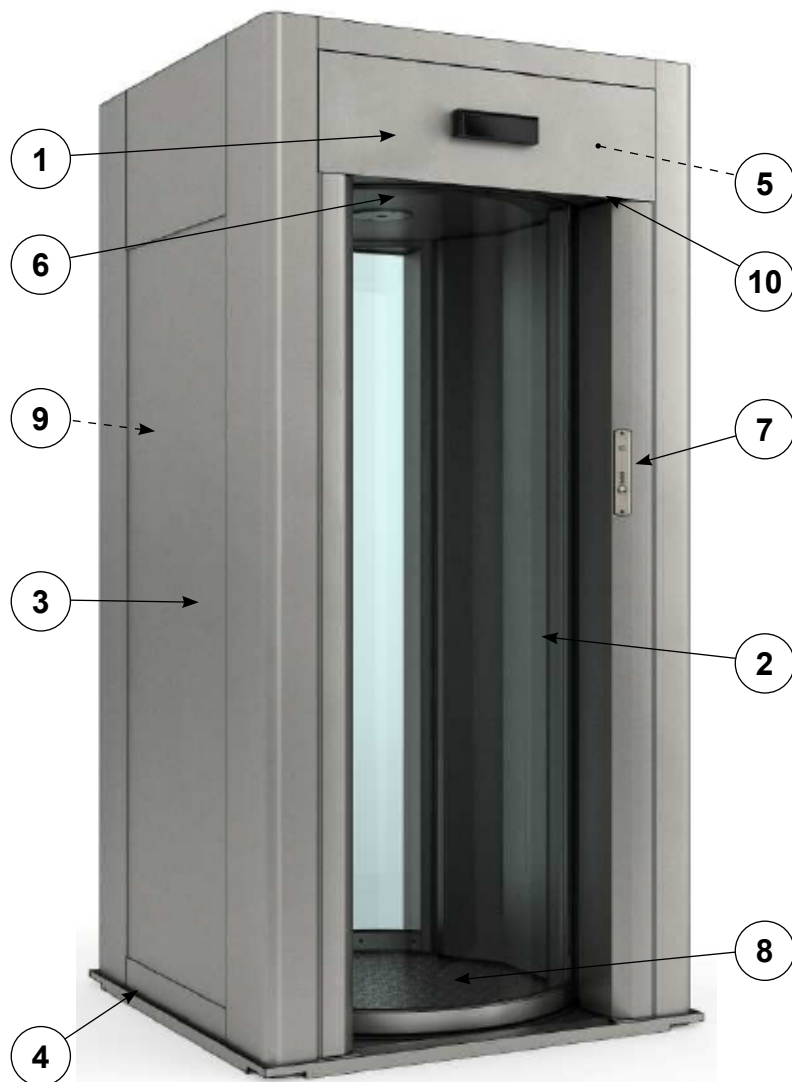


DESCRIPTION



1. **Caisson supérieur** en acier peint renfermant le dispositif de motorisation et la logique de contrôle-commande du sas de sécurité.
2. **Obstacles mobiles** en verre clair feuilleté épaisseur 27 mm BR3 P6B. Chaque vantail est équipé d'une protection assurant la sécurité des usagers.
3. **Panneaux latéraux** en acier peint.
4. **Socle en résine** d'épaisseur 25 mm assurant le montage sur sol fini.
5. **Logique de contrôle-commande et motorisation** comprenant:
 - une carte électronique programmable
 - une console de programmation et de contrôle
 - un système de messages vocaux
 - des borniers de raccordement avec port d'interface RS485
 - une alimentation 24V DC
 - batteries (2) de secours assurant environ 100 cycles en cas de manque tension
 - 2 moteurs 24 V CC gérés par la carte électronique, assurant des mouvements rapides avec ralentissements progressifs en fin de cycle
 - le verrouillage électromécanique des obstacles en fin de cycle (avec déverrouillage programmable en cas de coupure de courant),
 - des cellules de sécurité pour réouverture des obstacles en cas de détection de présence anormale (anti-pincement)
6. **Spots** assurant l'éclairage de la zone de passage dans le sas de sécurité.
7. **Pictogrammes de fonction** : afficheurs à LED informant de l'état du sas de sécurité. Bouton poussoir d'interphonie.
8. **Détecteur de présence et d'unicité de passage.** Boutons poussoirs d'ouverture d'urgence et d'interphonie.
9. **Serrure de verrouillage** de l'obstacle extérieur.

Les sas de sécurité de la gamme **ClearLock** sont conçus pour assurer un contrôle d'accès de haute sécurité et une gestion des flux des piétons.

Fruit d'une expérience de plus de 20 ans, leur design et leur réalisation robuste les destinent plus particulièrement aux accès des ouvrages de prestige tels que les immeubles de bureau, les aéroports, les laboratoires, les sites sensibles.

Constitués d'un châssis, d'un habillage en acier peint et de panneaux de verre, les sas de sécurité de la gamme **ClearLock** assurent une bonne isolation thermique et une grande visibilité avec leur milieu environnant.

Le sas de sécurité **ClearLock 645** est équipé de 2 obstacles mobiles et offre un passage libre de **600 mm** pour des dimensions extérieures de **1050 x 1050 mm**.

Le sas de sécurité **ClearLock 645** est utilisable en passage direct (180°) ou à 90° (droite ou gauche).



TRAITEMENT ANTICORROSION

Toutes les pièces mécaniques sont traitées contre la corrosion par électrozingage, en conformité avec les directives RoHS.

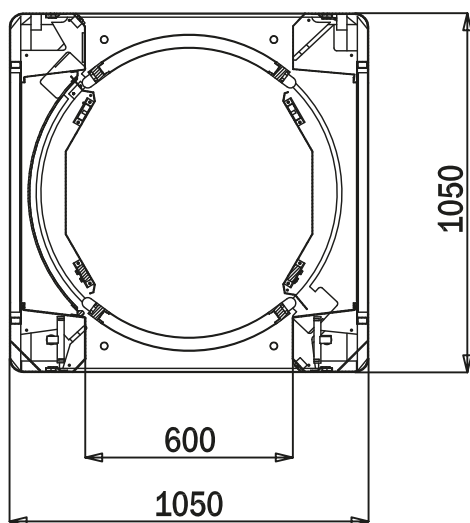
Choix des teintes RAL standard:

RAL7035 Gris - RAL9011 Noir - RAL9010 Blanc

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES STANDARD

Alimentation électrique	230V monophasé, 50/60 Hz, 10 A + Terre
Motoréducteur	Réversible
Limiteur de couple	électronique
Réglage des vitesses	paramétrable
Passages <i>(hors temps d'action du valideur)</i>	6 pers / min / 1 sens 8 à 9 pers / min / 2 sens
Consommation	200 W
Poids	750 kg selon verres
T° de fonctionnement	-10° à +55°C
Humidité relative max	90%, sans condensation
Degré de protection	IP40
Résistance	IK09 carrosserie BR2 (EN 1063) verre P6B (EN 356) verre
MCBF	1 Mo de cycles ou 2 année en respectant l'entretien préconisé
MTRR	1 heure
CE	Conforme aux normes européennes.

DIMENSIONS STANDARD (MM)



OPTIONS

1. Passage à 90° (droite ou gauche)
2. Détecteur de métal en Entrée
3. Détecteur d'objet abandonné (nécessite l'option Détecteur de métal en Entrée)
4. Radar d'ouverture portes en entrée ou/et sortie
5. Carrosserie autre teinte RAL ou finition lisse
6. Carrosserie Inox 304L (finition brossée ou miroir)
7. Colonne intérieure pour lecteurs et accessoires
8. Adaptation alimentation UL 230/110 V AC
9. Convertisseur RS485-LAN pour mise en réseau
10. Vitres latérales 27 mm BR3 P6B
11. Verres feuilletés teintés
12. Cadre encastrable dans le sol
13. Support spécial pour plancher technique
14. Sas démontable

i Pour les restrictions concernant les options, se reporter au tarif.

TRAVAUX A RÉALISER PAR LE CLIENT

- Fixation au sol.
- Alimentation électrique du caisson supérieur.
- Câblage vers les organes de contrôle d'accès et la console de commande.

i Respecter le plan d'installation.

