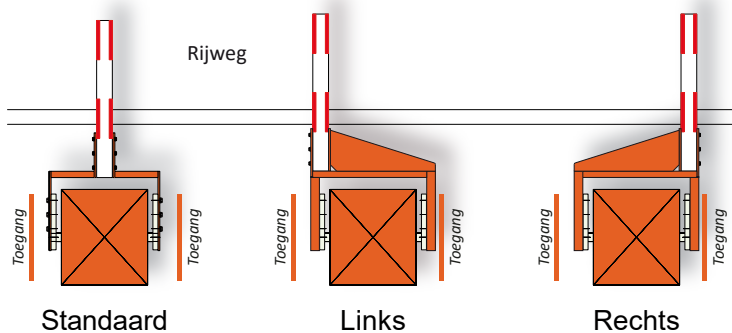


## BESCHRIJVING

1. Kast van geplooid en gelast plaatstaal, 3 tot 10 mm dik, met een geraamte van gelaste staalprofielen met grote doorsnede.
2. Afneembare bovenkap, vergrendeld langs de binnenzijde.
3. Twee zijdeuren met randafdichtingen en veiligheidsslot die een gemakkelijk toegang tot het interne mechanisme mogelijk maken.
4. Arm van aluminiumbuis, met ronde doorsnede, witgelakt met rode reflecterende banden.  
De arm bestaat uit 3 hulzen met degressieve doorsnede (100/90/84 mm), met eindstop. De arm werd centraal op een stalen arm gemonteerd.
5. Spankabels met regelbare spanners in roestvrijstaal. Het aantal spankabels varieert van 2 tot 8 in functie van de lengte van de slagboomlengte en de geselecteerde opties.
6. Armas gemonteerd op twee kogellagers die voor de volle levensduur gesmeerd zijn.
7. Het elektromechanische gedeelte omvat:
  - driefasige asynchrone motor,
  - vertragingskoppeling met wormschroef, gesmeerd voor de volle levensduur,
  - koppelbegrenzer met instelbare wrijving,
  - aandrijving door riemschijf en V-riem, waardoor de snelheid van het manoeuvre kan worden aangepast naargelang de armlengte,
  - transmissie van de bewegingen door krukas/drijfstang op bolgewricht, wat een geleidelijke en schokloze versnelling en vertraging verzekert, evenals de mechanische vergrendeling van de arm in de uiterste posities,
  - eindschakelaars die worden geactiveerd door instelbare nokken.
8. Balanceren van de arm aan de hand van een drukveer.
9. Instelbare elektronische besturingslogica, die verschillende bedieningsopties en/of aanvullende toebehoren toelaat (zie de betreffende technische fiches). De bescherming van de logica tegen stof en condensatie wordt verzekerd door een afneembare kap. Elektrische bescherming door bipolaire stroomverbreker.
10. Noodkruk met stroomonderbreker voor de manuele bediening van de slagboom in geval van een stroomonderbreking.
11. Opvangarm met instelbare hoogte.
12. Vastzetkader bestaande uit een vastzetmal met draadstangen, te verzinken in een betonnen sokkel (door de klant).

De industriële slagboom type **BL 52** werd ontworpen om de doorgang van auto's te controleren op brede toegangswegen. Zijn robuuste en grote mechaniek maakt het mogelijk om een arm tot 14 m lang te bewegen.

## CONFIGURATIES



## TECHNISCHE GEGEVENS (STANDAARD)

Stroomvoeding	Eenfasig 230 VAC, 50/60 Hz <i>(geen verbinding met zwevend netwerk of in een met hoge impedantie geaard industrieel distributienetwerk)</i>
Nominaal vermogen	350 W
Motor	Driefasige asynchrone motor van 250 W
Snelheidsbegrenzer	Omkeerbare snelheidsbegrenzer, met spiraalvormige aandrijving, werkfactor 1,2
Verwarming met thermostaat	80 W.
Omgevingstemperatuur	tussen -35 en +50°C
Balancering van de arm	door instelbare veer.
Lengte van de arm (L)	van 6 tot 14 m.
Positie van de arm	centraal
Bewegingstijd	8 tot 12 seconden, naargelang het bereik van de arm en de gekozen opties.
Toelaatbare relatieve vochtigheid	95%, zonder condensatie
Nettogewicht (zonder slagboomarm)	± 340 kg
MCBF (gem. aantal cycli tussen pannes)	Rekening houdend met het normale onderhoud: 1 500 000 cycli.
Beschermingsindex	IP44
Eindeloopschakelaars	IP65
CE	Conform CE normen

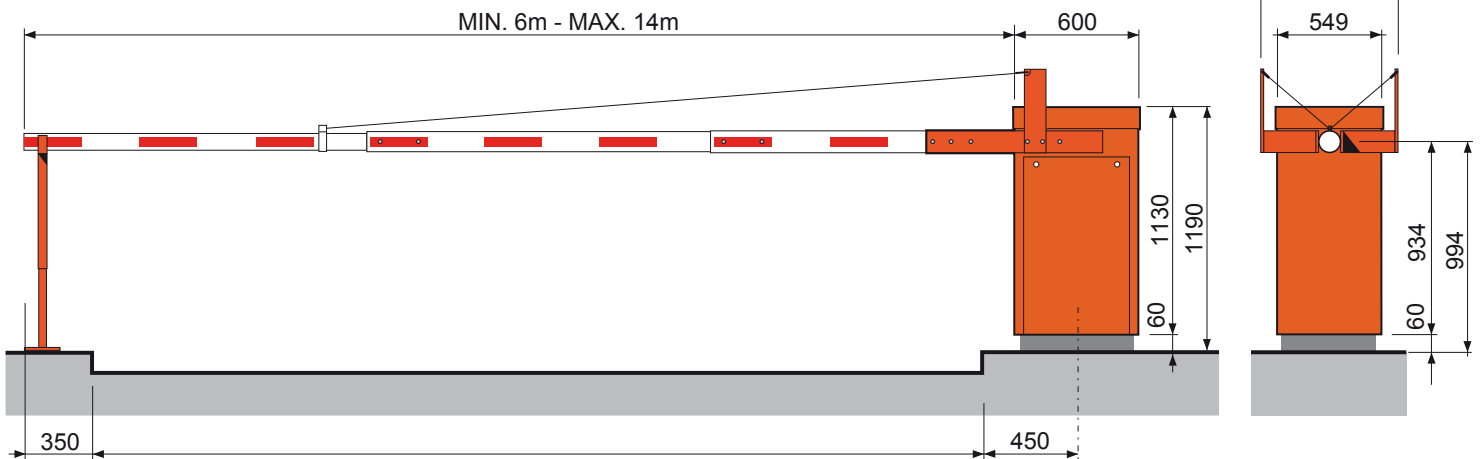
## OPPERVLAKTEBEHANDELING

- Interne mechanische onderdelen: elektrolytisch verzinkte.
- Volledige kast: fosfatering met zink en KTL kataforese + 1 roestwerende grondlaag, epoxy met 2 componenten + 1 gestructureerde laag polyurethaan-afwerkingsverf met 2 componenten.  
Standaardkleur: oranje, RAL 2000.

## DOOR DE KLANT UIT TE VOEREN WERKEN

- Middelen voor bevestiging aan de ondergrond, naargelang de aard van de bestaande.
- Elektrische voeding.
- Elektrische verbindingkabels naar de besturingsorganen.

**Opmerking:** volg het stappenplan voor installatie.



## OPTIES

1. Aluminium scharnierend hekwerk<sup>(a)</sup> (vereist optie 2).
2. Gedecentraliseerde linkse of rechtse arm.
3. Elektromagnetische opvangarm<sup>(a)</sup>.
4. Meescharnierende opvangarm<sup>(a)</sup>.
5. Slot op de ingang van de noodkruk.
6. Drukknoppendoos.
7. Sleutelschakelaar op de slagboomkast.
8. Besturing door zender/ontvanger.
9. Detectielussen voor auto's of vrachtwagens.
10. Aanwezigheidsdetectors voor de detectielussen.
11. Foto-elektrische cel (automatisch openen, sluiten na passage, veiligheid).
12. Paaltje voor foto-elektrische cel.
13. Montage van de cel op de kast.
14. I/O uitbreidingskaart met CAN-bus (CAN).
15. Automatische teller (met of zonder reset-knop).
16. Slagboomarmverlichting (LED).
17. Verkeerslichten (LED) op paal, bevestigd op de kast.
18. Verkeerslichten (LED).
19. Paal voor verkeerslichten.
20. Interfacekaart voor verkeerslichten van derden.
21. STOP-bord Ø 400 mm op de slagboomarm<sup>(a)</sup>.
22. RAL-kleur naar keuze.
23. Metalen opbouwsokkel.
24. Voeding 120 VAC, 60 Hz (zorgt voor lagere prestaties).

<sup>(a)</sup> Sommige opties zijn onderling niet verenigbaar en/of maken de arm korter. Raadpleeg de tabel «Limit of use» van de «Price list».

## OPTIES VOOR BEHEER VERKEERSTROMEN (OP AANVRAAG):

25. Draaibare sokkel.
26. Mechanisme in roestvrijstaal.
27. Behandeling voor agressief zouthoudend milieu.
28. IP55 kast gemonteerd op de behuizing van de slagboom.

**Opmerking:** voor gebruiksrestricties aangaande de opties, gelieve u te wenden tot de prijslijst.

## STANDAARD AFMETINGEN (MM)