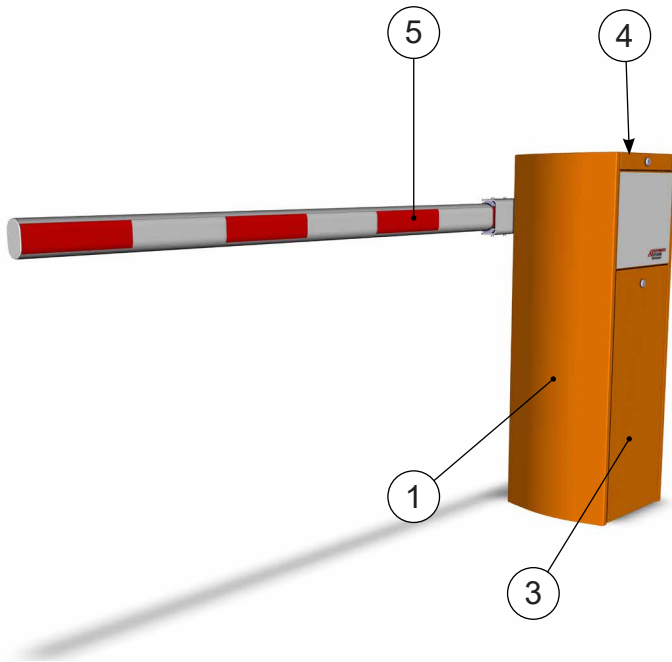
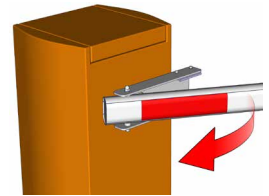


BESCHRIJVING

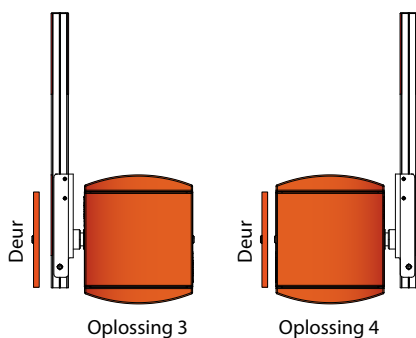
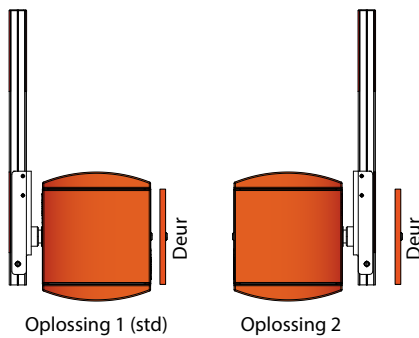


1. Behuizing in geplooid en gelast plaatstaal, dikte 2 tot 6 mm, beschermd door kataforese en twee lagen gestructureerde verf (standaard afgewerkt in oranje RAL2000).
2. Interne mechanische delen behandeld door middel van elektro galvanisatie.
3. Zijdellingse toegangsdeur, vergrendeld met een veiligheidsslot, die een gemakkelijke toegang verschaft tot het interne mechanisme.
4. Afneembare bovenkap, vergrendeld met een veiligheidsslot.
5. Slagboomarm uit aluminium, wit gelakt met rode reflecterende banden en afdichtdop.
6. Slagboomarm met uitrij-klem om schade aan slagboom en voertuig te beperken bij een aanrijding.
7. As van de slagboomarm gemonteerd op 2 kogellagers gesmeerd voor de volledige levensduur. De centrale opstelling van de hoofdas maakt het mogelijk om met eenzelfde behuizing de slagboomarm zowel links als rechts te monteren.
8. Balancering van de arm aan de hand van evenwichtsveren.
9. Elektromechanisch geheel bestaande uit:
 - Driefasige asynchrone motor met reductiekast.
 - Het krukas/drijfstangmechanisme zorgt voor een perfecte mechanische vergrendeling van de slagboomarm in de twee uiterste posities.
 - Automatische ontgrendeling van de slagboom bij stroomuitval waarna de slagboom manueel geopend kan worden.
 - Frequentieregelaar die de bewegingssnelheid van de slagboomarm verhoogt in het begin en verlaagt op het einde van de beweging zodat deze zonder trillingen verloopt en het mechanisme beter wordt beschermd.
 - Eindschakelaars voor de open of gesloten stand.
10. Hendel voor manuele ontgrendeling (indien de automatische stand niet geconfigureerd is).
11. Instelbare elektronische besturingslogica die verschillende bedieningsopties en/of aanvullende toebehoren toelaat.
12. Configureerbare informatiecontacten:
 - Geeft de stand van de slagboom weer (open of gesloten),
 - Geeft de staat van de aanwezigheidsdetectoren weer,
 - Maakt meester-slaafbediening mogelijk voor 2 slagbomen ten opzichte van elkaar (de beweging van de ene slagboom wordt bestuurd door de andere slagboom),
 - ...
13. Bevestigingskader met draadstangen, te verzinken in een betonsokkel (door de klant te voorzien).



BL 229 Toll slagbomen zijn ontworpen voor tolwegen om te voldoen aan alle belangrijke eisen op het gebied van prestaties, betrouwbaarheid, robuustheid, aanpasbaarheid en lage onderhoudskosten.

CONFIGURATIES



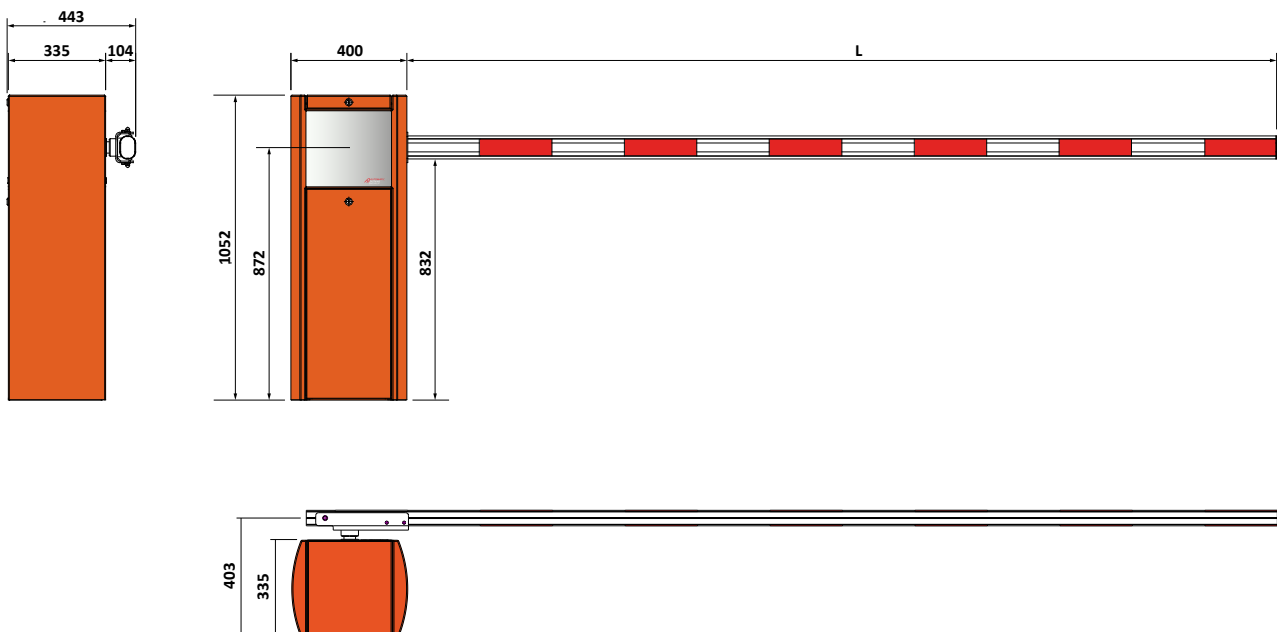
TECHNISCHE GEGEVENS (STANDAARD)

Stroomvoeding	Eenfasig 230 VAC, 50/60 Hz <i>(geen verbinding met zwevend netwerk of in een met hoge impedantie geaard industrieel distributienetwerk)</i>
Nominaal vermogen	335 W <i>(tegen maximale snelheid en zonder opties)</i>
Motor	Driefasige asynchroonmotor van 250 W
Snelheidbegrenzer	Snelheidbegrenzer van met wormschroef, gesmeerd voor de volledige levensduur.
Arm	Ovale arm met doorsnede: 80 x 53mm.
Bewegingstijd	minimum 0,6 tot 1,7 seconden.
Omgevings-temperatuur	tussen -20 en +50°C <i>(zonder bijkomende verwarming)</i>
De werking wordt niet verstoord door windstoten van 120 km/u.	
Vrije doorgang (L)	2,5 tot 4 m.
MCBF <i>(gemiddeld aantal cycli tussen storingen)</i>	10.000.000, mits normaal onderhoud.
Gebruiksfrequentie	tot 20.000 bewegingen per dag.
Nettogewicht	83 kg <i>(zonder slagboomarm)</i>
IP	44
Geluidsniveau in werking	<70db(A) <i>(gemeten op 1 meter afstand van het toestel op 1m60 hoogte ten opzichte van het wegdek niveau; volgens ISO3744. Auditieve beschermingsmiddelen niet noodzakelijk).</i>
Conform CE normen.	

WERKEN UIT TE VOEREN DOOR DE KLANT

- Aangepaste vloerbevestiging.
 - Elektrische voeding.
 - Bekabeling naar alle externe apparaten.
- Opmerking:** volg het stappenplan voor installatie.

STANDAARD AFMETINGEN (mm)



OPTIES

1. Protecta® slagboomarm uit koolstofvezel *(met polyurethaanarm en beschermmof)* (*)
 2. Terugklapbare systeem en Protecta® slagboomarm. (*)
 3. Detectieschakelaars deur en deksel geopend.
 4. Drukknoppendoos
 5. Sleutelschakelaar op de slagboomkast
 6. Detectielussen voor auto's of vrachtwagens.
 7. Aanwezigheidsdetectoren voor detectielussen.
 8. Foto-elektrische cel.
 9. Paaltje voor foto-elektrische cel
 10. Montage van de cel op de kast.
 11. Ultrasonische sensor onder de boom *(inclusief beschermkap)*.
 12. Automatische teller *(met of zonder reset-knop)*
 13. I/O uitbreidingskaart met CAN-bus.
 14. Verkeerslichten (LED) op paal, bevestigd op de kast.
 15. Verkeerslichten (LED).
 16. Paal voor verkeerslichten.
 17. Interfacekaart voor verkeerslichten van derden.
 18. RAL-kleur naar keuze.
 19. Behandeling voor agressief zouthoudend milieu
(Aanbevolen wanneer de slagboom onderhevig is aan zouthoudende invloeden, met name bij plaatsing op minder dan 10 km van de zee): zandstralen + metallisatie AluZinc 40 µm binnen / 80µm buiten + polyzinc 80 µm + poederlakken 80 µm
 20. Metalen opbouwsokkel.
 21. Voeding 120 VAC, 60 Hz *(vermindert de prestaties)*.
 22. Thermostatische verwarming 80 W, voor werking tot -35°C.
- (*) **Tot 3,0 m, maximum.**