

- ⌘ **Autopista**
- ⌘ **Aparcamiento**
- ⌘ **Industria-Terciaria**
- ⌘ **Hospital/Clínica**
- ⌘ **Residencia/pymes**
- ⌘ **Acceso-seguro**
- ⌘ **Gestión del tráfico**
- ⌘ **Puente/Túnel**



## La referencia en el ámbito autopistas

Altos rendimientos en velocidad  
**a partir de 0,6 s en servicio continuo**

Gestión de los periodos de afluencia  
**50 vehículos/minuto**

Modular hasta **4,00 metros**  
Amplia gama de opciones y de accesorios

Simple de instalar  
Mantenimiento reducido

**Diseñador y fabricante de equipos  
de control de acceso perimétrico**



Diseñada para los peajes de autopistas, la barrera **TollPlus 261** responde a las numerosas exigencias en términos de resultados, de fiabilidad, de robustez, de adaptabilidad y de mantenimiento reducido. Como ocupa poco espacio y que su acceso al mecanismo y a los aparatos están situados del lado opuesto al carril de circulación, esto permite realizar las operaciones de mantenimiento en total seguridad.

## Características estándar de la barrera levadiza tipo TollPlus 261 AVR

- 1 • Variador de frecuencia alimentado en 230 Voltios monofásico que garantiza el control de las aceleraciones, de las desaceleraciones, las protecciones contra los cortacircuitos, la puesta a tierra, las sobreintensidades y la protección térmica del motorreductor
  - Limitación de par del grupo electromecánico que permite el paro inmediato de la barra, durante el cierre en caso de obstáculo
- 2 • Motorreductor freno trifásico reversible, engrasado de por vida, que garantiza una perfecta protección del mecanismo en caso de levantamiento forzado de barra, malintencionado.
- 3 • Cojinete de auto alineación engrasado de por vida
- 4 • Árbol de barra directamente arrastrado por el motorreductor, eliminando cualquier regulación compleja y riesgo de avería suplementaria

- Barra en aleación de aluminio de perfil oval 80 x 54 mm con bandas rojas retrorreflectantes cl. 1

\* **Numerosas opciones de barras propuestas**

- 5 • **Sistema para sacar de los goznes la barra en caso de choque frontal con sensor de goznes**
- **Levantamiento automático de la barra en caso de corte de suministro eléctrico con sistema anti-caída por muelle**
- 6 • Lógica de mando programada según especificaciones del cliente con temporizaciones de final de movimiento regulables

Informaciones proporcionadas:

**Barra posición Alta**  
**Barra posición Baja**  
**Barra Fuera de goznes**  
**Demás informaciones a solicitud**

- 7 • Regleta de terminales de conexión modulable  
\* **Integración de aparatos del cliente a solicitud**
- 8 • Chasis en chapa de acero esp 3 mm tratado anticorrosión con pintura poliéster de acabado naranja RAL 2000<sup>(1)</sup>
- 9 • Base chasis en chapa de acero esp. 5 mm tratado anticorrosión con pintura poliéster de acabado naranja RAL 2000<sup>(1)</sup> y junta de caucho de estanqueidad de la base

- Capó (lado opuesto al carril de circulación) en chapa de acero esp. 1,5 mm tratado anticorrosión con pintura poliéster de acabado naranja RAL 2000<sup>(1)</sup> que permite el acceso total al mecanismo y a los aparatos

<sup>(1)</sup>**Otros colores posibles en opción según muestrario RAL**

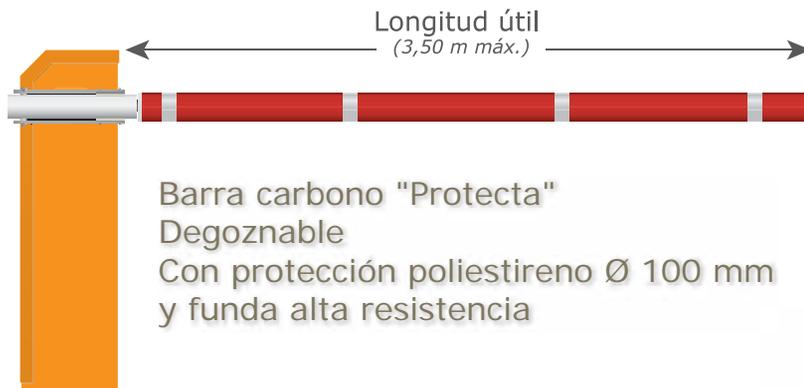
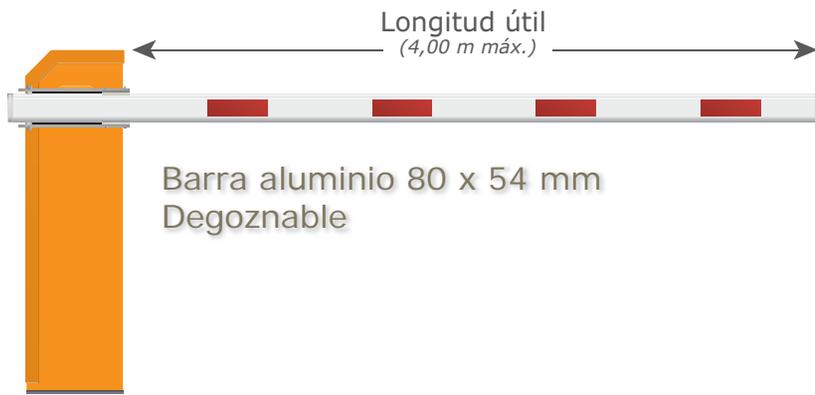
- Cerradura de seguridad de tipo triángulo
- **Velocidades de apertura y de cierre parametrables de 0,6 s a 2,5 s en servicio continuo**

- **Altos rendimientos en velocidad:** 50 vehículos/minuto
- **Gran robustez:** 20.000 ciclos/día
- **MCBF:** 5.000.000 ciclos
- **MTTR:** 1 hora (barra: 10mn)
- **Temperaturas de funcionamiento:** de - 25° C a + 60° C
- **Humedad relativa media:** 95%
- **Protección:** IP55

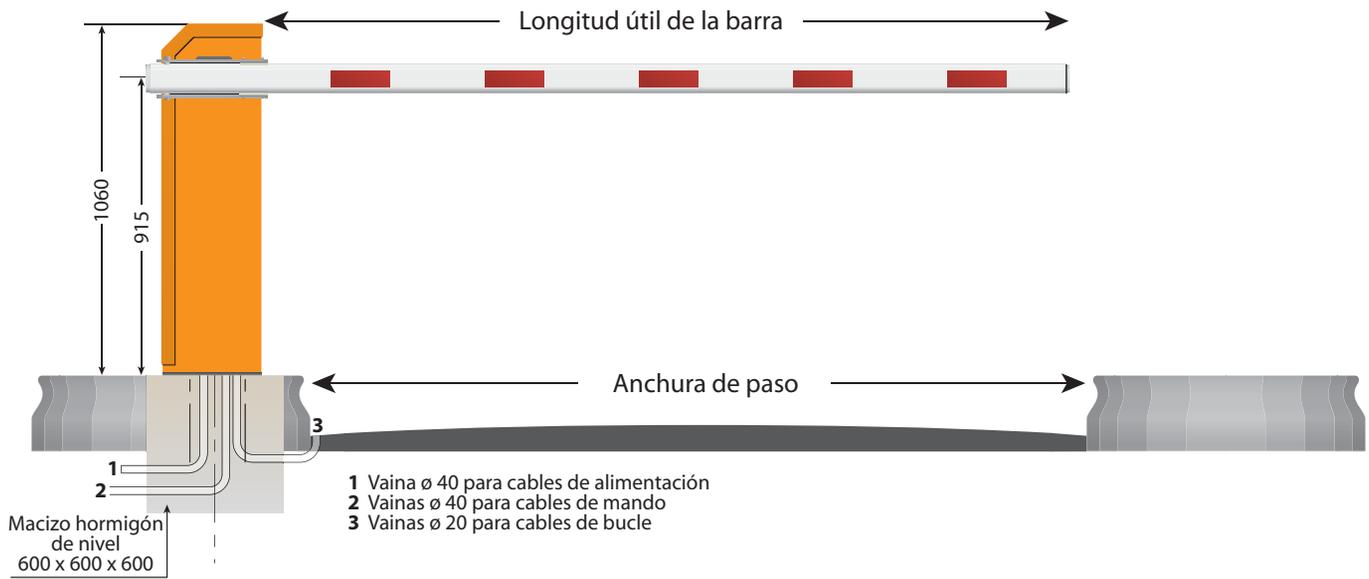
- **Peso:** 100 kg

- **Barrera montada, probada y regulada en fábrica según configuración del cliente**
- **Numerosos accesorios y opciones posibles**
- **Instalación simple y mantenimiento reducido**



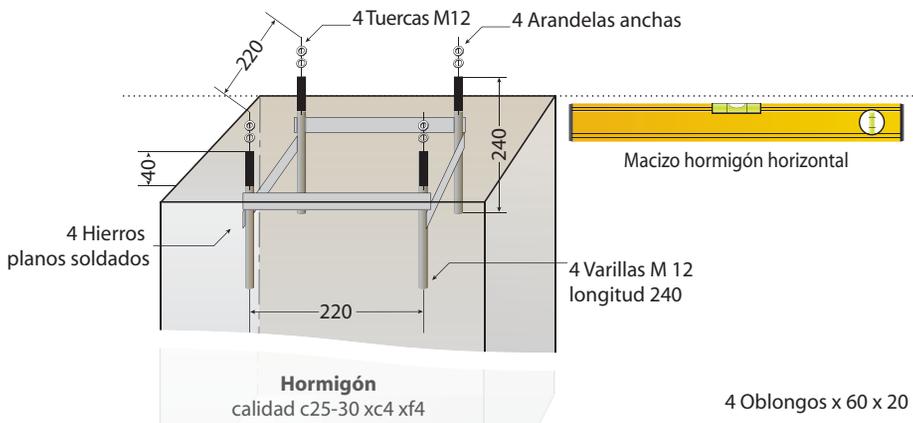


## Implantación barrera

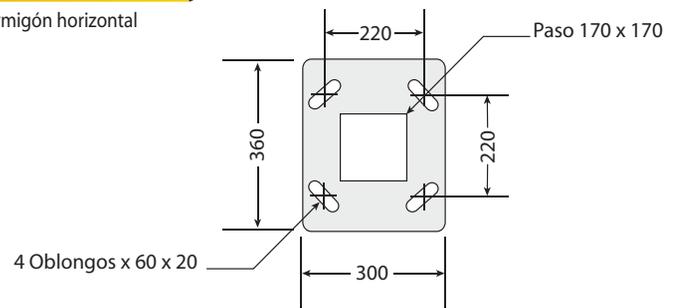


Los chasis de empotrado se abastecen con 4 tuercas y 4 arandelas. Se puede fijar la barrera mediante clavijas de expansión química M12

## Macizo de fijación



## Base de chasis



## Sentido brazo de barra



Su instalador: