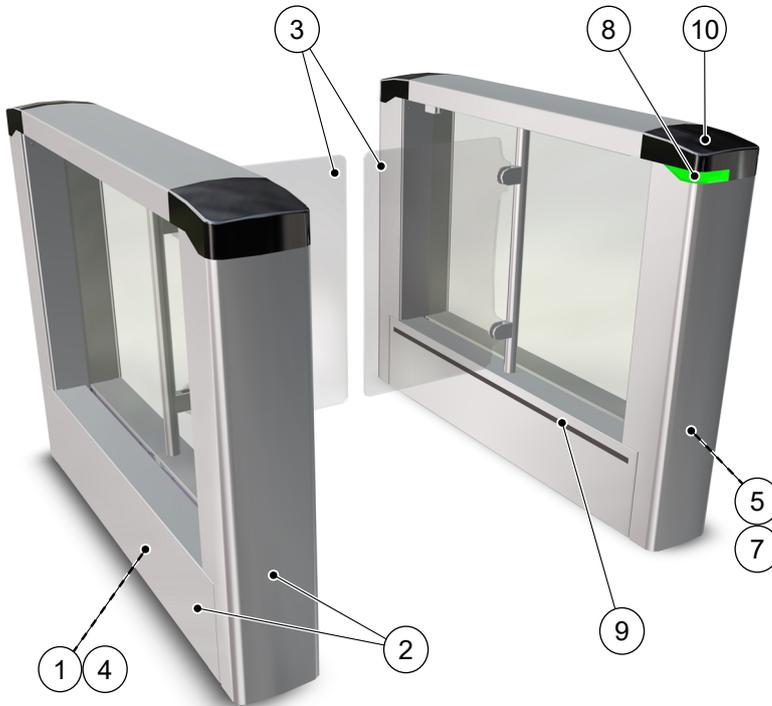


FL FirstLane



DESCRIPTION

1. Châssis robuste et stable en acier traité contre la corrosion par électrozingage RoHS. Les parties visibles du châssis sont réalisées en acier inoxydable AISI 304L avec finition Brossé n°4.
2. Eléments de carrosserie (panneaux d'accès aux éléments internes, faces avant, ...) en acier inoxydable AISI 304L avec finition Brossé n°4.
3. Obstacles au passage en verre monolithique trempé de 10 mm d'épaisseur, de teinte claire, pivotant dans la direction de passage de l'utilisateur. Paroi latérale en verre monolithique trempé de 8 mm d'épaisseur, de teinte claire.
4. Unités électromécaniques d'entraînement des obstacles constituées chacune:
 - d'un moteur Brushless à courant continu à aimants permanents et d'un réducteur à pignons droits.
 - d'un contrôleur assurant des accélérations et des décélérations progressives des obstacles mobiles, pour un mouvement sans vibrations et une protection accrue des usagers.
5. Logique de commande électronique équipée de la technologie ARM Cortex A8 et du système d'exploitation Linux, assurant une gestion avancée du trafic. Un serveur Web intégré, accessible par n'importe quel navigateur web, offre une interface simple pour la configuration des paramètres fonctionnels du couloir ainsi qu'un outil de diagnostic et de maintenance complet. L'interface de maintenance est commune à plusieurs produits d'Automatic Systems et facilite grandement la maintenance des produits.
6. Transfert d'informations avec l'extérieur par protocole XML-RPC par le biais d'une interface Ethernet. Le FirstLane peut également être géré par la console de l'opérateur Smart & Slim.
7. Transfert d'informations par contacts secs: autorisation de passage, information de passage, fraude, défaut technique, ...
8. Pictogrammes de fonction indiquant l'état du couloir et du passage à l'utilisateur.
9. Système de détection DIRAS propriétaire, constitué d'une matrice haute densité de cellules photoélectriques émettrices/réceptrices. Le système DIRAS suit la progression des usagers dans le couloir et assure leur sécurité lors de l'ouverture / fermeture des obstacles. Les nouveaux algorithmes de détection garantissent des performances haut de gamme pour la détection du petit train (même lorsque les personnes sont très proches l'une de l'autre) et d'autres types de fraude.
10. Facilité d'intégration de lecteurs sans contact dans les capots d'extension.

Le couloir large d'entrée sécurisée à double vantail pivotant **FirstLane 970** offre un débit de passage bidirectionnel élevé et une sécurité sans compromis.

Avec son **design sobre et élégant**, le FirstLane 970 est conçu pour s'intégrer parfaitement à tout type d'architecture. Equipé d'une capacité de traitement élevée et d'un **système de détection exclusif**, le FirstLane 970 garantit un suivi précis de l'utilisateur.

Le FirstLane 970 est un **produit modulaire**, pouvant être installé en couloirs simples ou multiples et combiné avec des passages larges FirstLane 960 au sein d'une même batterie.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES STANDARD

(PAR COULOIR)

Alimentation électrique	Monophasée 110 VAC (3A)-240 VAC (5A) (+/- 10%) - 50/60 Hz + Terre
Puissance consommée	Repos: 20 W Cycle: 35 W Maximale: 80 W
Moteurs (x2)	24 VDC – Puissance de sortie 86 W
Passage libre (L)	900 mm
Temps min d'ouverture ou fermeture	1 sec. <i>(fonction de la réactivité du système de contrôle d'accès et de la vitesse des usagers)</i>
T° ambiante d'utilisation	+0° à +50°C
Humidité relative ambiante d'utilisation	< 95%, sans condensation
MCBF	2.000.000 cycles en moyenne entre pannes, en respectant l'entretien préconisé
Niveau sonore	55 dB à 1m de distance
Poids	106 kg (Meuble droit) 127 kg (Meuble intermédiaire) 105 kg (Meuble gauche)
IP	40
CE	Conforme aux normes européennes

OPTIONS

1. Panneau de supervision.
2. Kit filaire pour connexion Ethernet d'un ou plusieurs couloirs au réseau.

Note: pour les restrictions concernant les options, se reporter au tarif.

TRAVAUX A REALISER PAR LE CLIENT

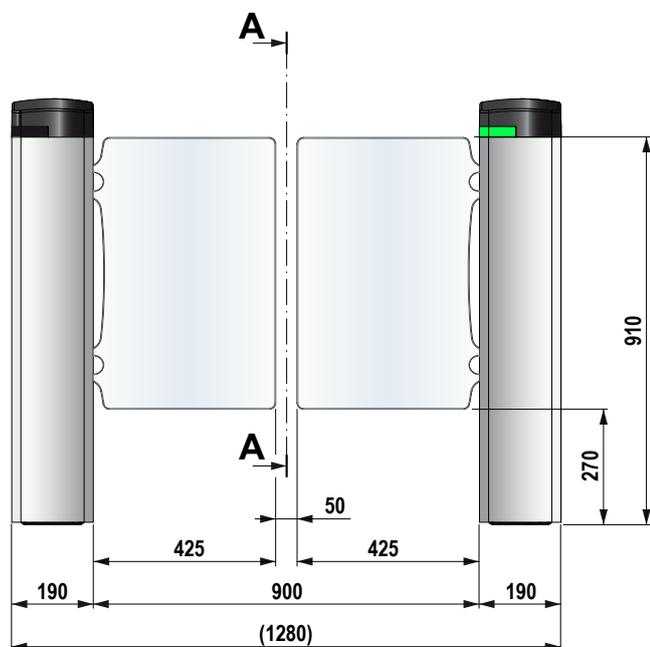
- Fixation au sol.
- Alimentation électrique.
- Câblage entre couloirs d'une même batterie.
- Câblage vers périphériques externes éventuels.
- Intégration des accessoires éventuels.

Note: se conformer au plan d'installation.

PRECAUTIONS D'UTILISATION

- Pour des raisons de sécurité, les enfants doivent être maintenus sous la surveillance d'un adulte aux abords et durant le passage dans le portillon.
- En cas d'utilisation du portillon par un enfant accompagné d'un adulte, l'enfant devra obligatoirement précéder l'adulte .

DIMENSIONS STANDARD (mm)



SECTION A-A

