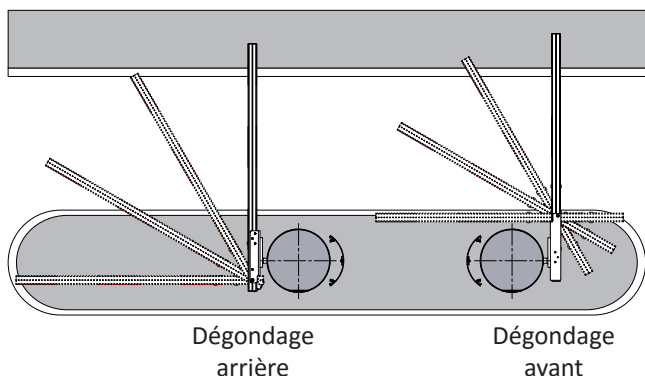
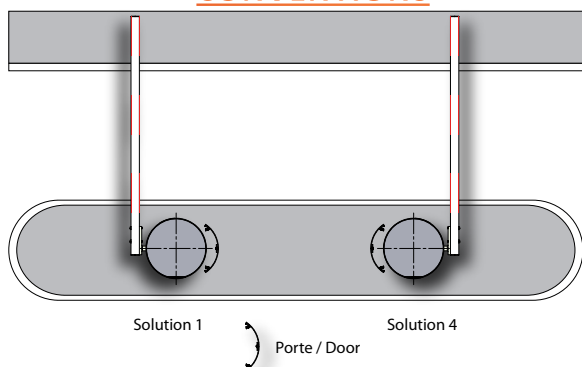


DESCRIPTION



La **TollPlus 160** est une barrière d'autoroute, pour des paiements manuels (*version MTC*) dans les voies d'autoroutes à trafic modéré mais également pour la fermeture de voies (*version LC*).

CONVENTIONS

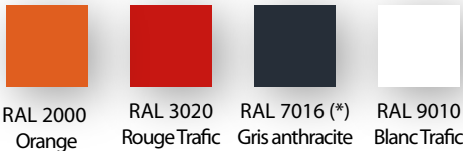


1. **Semelle** en fonderie d'**aluminium**.
2. **Châssis** en **aluminium anodisé**.
3. **Panneaux d'habillage** extérieur en **aluminium laqué** (*4 couleurs au choix*). Laquage type «**Qualicoat**» assurant une excellente protection contre la corrosion.
4. **Capot** en fonderie d'**aluminium**, verrouillé par serrure à clé.
5. **Lisse ovale en aluminium** de section 80 x 54 mm, **laquée blanc** (*RAL 9010*) avec **bandes réfléchissantes rouges**.
6. **Arbre d'entraînement** de la lisse de diamètre 30 mm, montée sur un motoréducteur et un palier lubrifiés à vie.
7. **Relevage automatique de la lisse si coupure de courant** (AVR).
8. **Groupe électromécanique** comprenant :
 - **Motoréducteur asynchrone triphasé réversible**, assurant la protection du mécanisme en cas de relevage forcé de la lisse par malveillance. Le maintien de la lisse dans ses 2 positions extrêmes (*ouverte et fermée*) est réalisé par un asservissement électronique de position.
 - **Variateur de fréquence** assurant des accélérations progressives et des décélérations amorties, pour un mouvement sans vibration, une inversion de sens sans à-coups (*réouverture*) et une protection accrue du mécanisme.
 - **Limitation électronique du couple** du groupe électromécanique permettant l'arrêt immédiat de la lisse pendant la fermeture en cas d'obstacle.
 - **Capteur analogique** de position indiquant les positions haute et basse et permettant l'asservissement du motoréducteur.
 - **Équilibrage de la lisse par ressort** de compensation, en fonction du poids de la lisse.
9. **Logique de commande électronique** vernie offrant des entrées, sorties et relais paramétrable pour :
 - Vitesse d'ouverture et de fermeture paramétrable.
 - État de la position de la lisse (*ouverte ou fermée*).
 - Information de dégivrage (*pour option dégivrage*).
 - Report d'information de défaut (*synthèse*).
 - Interface Homme/Machine permettant de paramétrer le fonctionnement de la barrière.
 - Interface HTML via le port Ethernet.
 - Embase pour détecteur de présence (*2 boucles possibles*).
 - Communication par liaison MODBUS.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES STANDARD

Alimentation électrique	Monophasée 230 VAC - 50/60 Hz + Terre <i>Note: ne pas raccorder à un réseau isolé de la terre ou à un réseau de distribution industriel à la terre d'impédance élevée</i>
Puissance consommée	En mouvement: 150W max. Au repos: 44W <i>(Selon option)</i>
Moteur	Triphasé 230V/90W
Passage libre (L)	2 à 4m, par multiple de 0,5m
Temps de manoeuvre	Réglable entre 1,2 et 3s <i>(Permettant le passage de 1500 véhicules/h)</i>
T° ambiante de fonctionnement	Entre -10 et +60°C
Humidité relative	95% max, sans condensation
MCBF	5.000.000 cycles en moyenne entre pannes, en respectant l'entretien préconisé
Poids	50 kg <i>(hors lisse)</i> Lisse: 1,6 à 3,2 kg max
IP	55
Conforme aux normes européennes	

COULEURS RAL STANDARDS



(*) Couleur standard.
Toutes les autres couleurs doivent être spécifiées à la commande.

Note: Ces références RAL sont disponibles sans supplément de prix.

TRAVAUX À RÉALISER PAR LE CLIENT

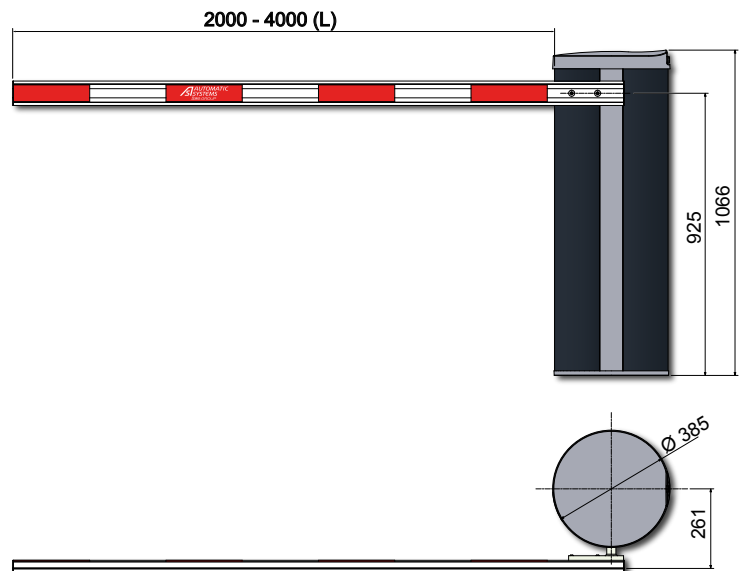
Note: Se conformer au plan d'installation

- Fixation au sol adaptée à la nature de celui-ci.
- Alimentation électrique.
- Câblage vers périphériques externes éventuels.

OPTIONS

1. Lisse ovale dégonflable arrière - Inclus détection lisse dégonflée.
2. Lisse ovale dégonflable avant - Inclus détection lisse dégonflée.
3. Lisse carbone Protecta®
4. Protection polystyrène pour lisse aluminium.
5. Maintien électromécanique de la lisse lors d'une coupure de courant (SR).
6. Information intrusion capot & porte (Contact sec).
7. Boite à 2 boutons poussoirs.
8. Boite à 2 boutons poussoirs + commutateur 3 positions.
9. Commutateur 3 positions monté dans la carrosserie.
10. Interrupteur à clef sur fût pour fonctionnement automatique - bloqué ouvert - bloqué fermé.
11. Boucle de détection de véhicules.
12. Détecteur de présence pour boucle de détection.
13. Cellule photoélectrique pour fermeture-sécurité.
14. Potelet pour 1 cellule.
15. Montage de la cellule sur l'équipement.
16. Détecteur ultrasonique sous lisse avec boîtier de protection.
17. Carte d'extension pour entrées, sorties, relais supplémentaires et un connecteur pour détecteur de présence simple ou double.
18. Compteur totalisateur (sans ou avec Remise A Zéro).
19. Pictogramme de fonction à LEDs intégré dans le capot. (rouge, vert et orange)
20. Eclairage LEDs sur lisse.
21. Feux de signalisation à LEDs ($\varnothing 100$ ou $\varnothing 200$ mm).
22. Poteau pour feux de signalisation.
23. Feux de signalisation à LEDs ($\varnothing 200$ mm) + alarme sonore et visuelle fixés sur la barrière.
24. Panneau de circulation $\varnothing 300$ mm en aluminium composite (STOP, Sens interdit,...)
25. Peinture d'une autre couleur RAL que standards.
26. Logo du client.
27. Socle de surélévation.
28. Alimentation électrique 120V 50/60 Hz.
29. Chauffage thermostaté pour fonctionnement jusqu'à -45°C.

DIMENSIONS STANDARD (MM)



Dans un souci constant d'intégration des derniers développements technologiques, Automatic Systems se réserve le droit d'actualiser cette fiche à tout moment et d'en modifier l'information sans préavis.