

Les tourniquets de sécurité de la gamme TRS37x sont conçus pour assurer un contrôle d'accès de haute sécurité et la gestion des flux de piétons.

Fruit d'une expérience de plus de 40 ans, leur réalisation robuste et leur totale autonomie les destinent tout particulièrement à la sécurisation extérieure de sites sensibles de grande affluence, tels que complexes industriels, sportifs, commerciaux, de bureaux, aéroports, centrales électriques, parcs d'attractions, bases militaires, parkings, etc.

Les tourniquets de la gamme sont bidirectionnels et actionnés manuellement. Ils peuvent en outre être combinés entre eux dans une installation en batterie.

Dans cette gamme, le TRS 371 est un tourniquet rotatif **simple couloir à 4 bras**, offrant dès lors un segment de passage de 90° permettant de réduire les tentatives de violation de l'unicité de passage.

## Equipement standard

1. Obstacle rotatif à 4 peignes positionnés à 90° l'un de l'autre. Chaque peigne est composé de tubes d'acier soudés sur un montant vertical. L'ensemble est fixé au rotor supérieur et au flasque central inférieur.
2. Peigne fixe limitant le passage à la moitié du tourniquet, composé de tubes d'acier boulonnés aux montants verticaux de la paroi fixe (3).
3. Paroi fixe délimitant le passage, composée de profils d'acier tubulaires verticaux (rectangulaires et ronds), soudés sur un plat cintré. Cette structure supporte également le caisson supérieur (4).
4. Caisson supérieur abritant le mécanisme d'entraînement (5) et la logique de commande (6), en tôle d'acier, avec double porte verrouillée par serrure à clef. Toit en pointe de diamant pour évacuation de l'eau.
5. Mécanisme d'entraînement composé de:
  - Bras compensateurs avec ressorts de traction pour maintien de l'obstacle en position de repos après passage.
  - Amortisseur hydraulique ralentissant les mouvements en fin de cycle pour augmenter le confort d'utilisation.
  - Mécanisme anti-retour après rotation de 60°, empêchant les fraudes de passage à contresens.
  - Electro-aimant(s) et cames assurant un verrouillage mécanique de l'obstacle en position de repos (uniquement si un sens de passage au moins est contrôlé: voir le paragraphe «modes de fonctionnement»).
6. Logique de commande AS1300 (uniquement si un sens de passage au moins est contrôlé: voir le paragraphe «modes de fonctionnement») dont les principales fonctionnalités sont:
  - Paramétrage par clavier et écran LCD intégrés ou par liaison Modbus avec contrôleur distant.
  - Bornier de raccordement pour diverses commandes (lecteurs, déverrouillage, ...) et récupération d'information (position, comptage, ...).
  - Configuration du mode de fonctionnement contrôlé.
  - Gestion des temporisations (de non passage notamment).
  - Mémorisation des demandes de passage.
  - Etc.
7. Pictogrammes d'orientation sur le caisson supérieur (\*).
8. Eclairage du couloir dans le caisson supérieur (\*).
9. Joint anti-poussière entre l'axe central de l'obstacle et le caisson supérieur.
10. Automatic Systems fournit des vis expansibles pour fixer l'équipement sur sol fini.

## Modes de fonctionnement

Pour chaque sens de passage, les configurations possibles sont les suivantes (à préciser à la commande):

1. Toujours libre (obstacle tournant librement).
2. Toujours verrouillé (obstacle bloqué mécaniquement).
3. Verrouillé, mais déverrouillé en cas de panne de courant.
4. Contrôlé électriquement (libre, verrouillé, passage soumis à autorisation) et verrouillé mécaniquement en cas de panne de courant.
5. (standard) Contrôlé électriquement (libre, verrouillé, passage soumis à autorisation) et déverrouillé en cas de panne de courant.

### Traitement des surfaces

- Pièces mécaniques internes électrozinguées.
- Carrosserie:
  - Obstacle rotatif (1), peigne fixe (2) et paroi (3) galvanisés.
  - Caisson supérieur (4) traité par cataphorèse.
  - Finition par 2 couches de peinture gris clair RAL7038

### Caractéristiques techniques standard

- Alimentation électrique (\*): monophasée 120 / 230 VAC - 50 / 60 Hz.
- Puissance nominale (\*): 70 W.
- T° de fonctionnement: de -10 à +50°C.
- Humidité relative max: 95%, sans condensation.
- Poids net: 404 kg.
- Flux: 15 à 20 passages par minute, en fonction du temps de réaction du lecteur.
- MCBF (nombre de cycles moyen entre pannes), en respectant l'entretien préconisé: 1.000.000.
- MTTR (temps moyen de réparation): 20 minutes.
- IP 43.
- Conforme aux normes CE.

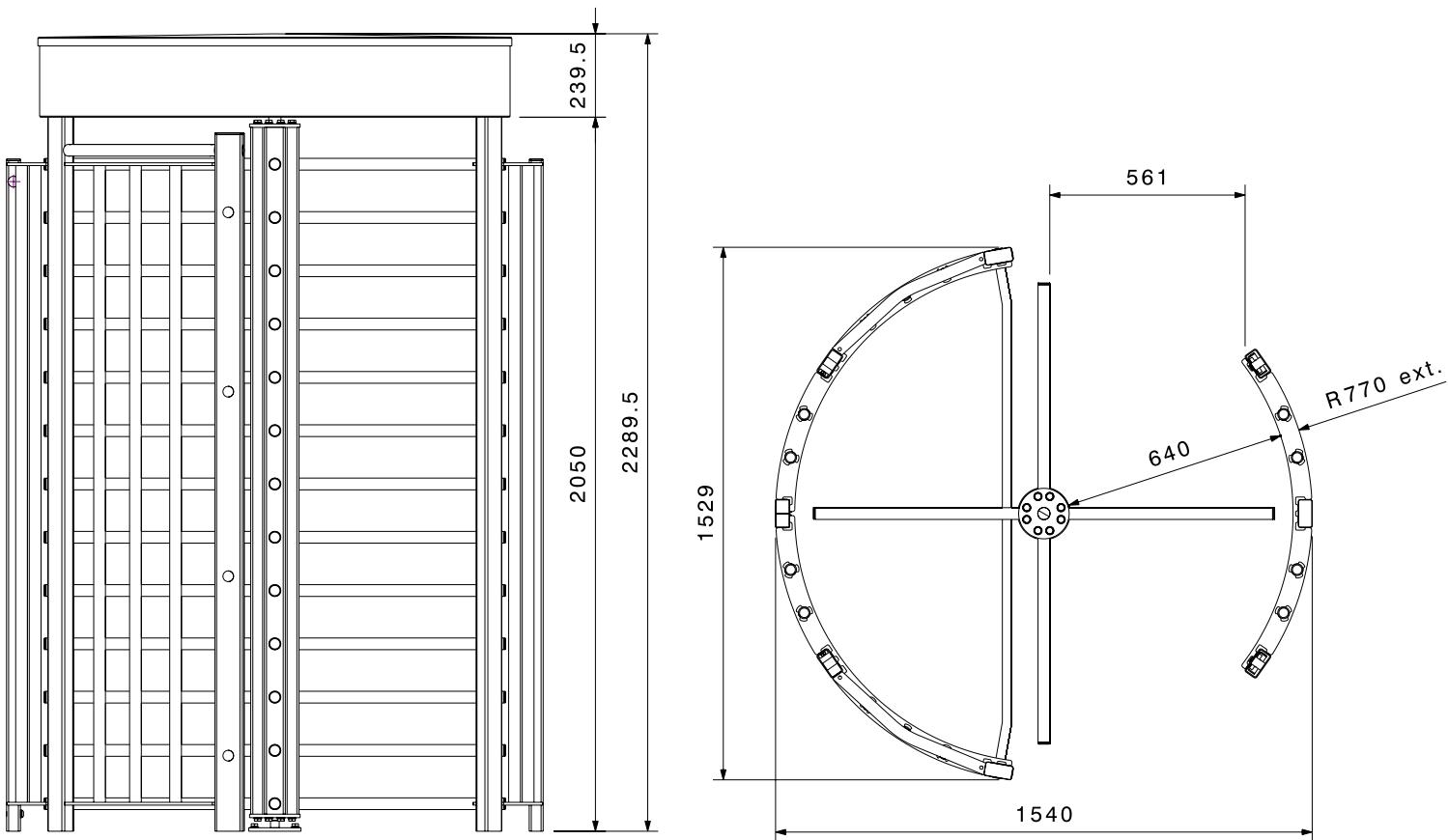
### Options

- Obstacle rotatif en inox AISI 304.
- Autre couleur RAL (identique pour le peigne fixe, la paroi fixe et le caisson supérieur) (l'obstacle rotatif reste en RAL7038).
- Clef pour déverrouillage mécanique de l'obstacle.
- Auvent.
- Interrupteur crépusculaire pour commande de l'éclairage (\*).
- Protège-talon en mousse sur le tube du peigne mobile le plus proche du sol. (Conforme aux normes de sécurité)
- Croix de scellement à noyer dans le béton, pour fixation de l'équipement.
- Boîtier en acier peint pour intégration d'équipement tiers, fixé sur un montant vertical rectangulaire (n°3).
- Résistance chauffante pour fonctionnement jusque -35°C (230 V - 550 W).
- Résistance chauffante certifiée UL pour fonctionnement jusque -35°C (120 V - 550 W).
- Alimentation certifiée UL (120 VAC - 60 Hz).

### A charge du client

- Incidences maçonnerie suivant plan d'implantation.
- Alimentation électrique (\*).

### Dimensions standard (mm)



(\*) Pour tourniquet équipé d'une logique de commande uniquement, c'est à dire fonctionnant dans le mode 3, 4 ou 5 dans un sens au moins.