

BL43 C50

Fiche Technique

BL43 C50-FT-FR-01

Access controlled...
Future secured



M1

Une conception unique pour une très haute résistance à l'impact:

- Poutre IPN en acier avec plaques anti-échappements.
- Poutre en position basse pour un impact avec les pare-chocs d'une voiture (M1) réduisant la distance de pénétration et protégeant l'habitacle ou en position haute pour les camionnettes (N1).
- 2 supports montés sur une semelle avec des renforts adaptés pour un ancrage solide et un transfert de l'énergie d'un impact dans les fondations.

Un fonctionnement rapide:

- Fermeture rapide pour une sûreté optimale.
- Ouverture rapide pour une application de contrôle d'accès.
- Un mode fonctionnement instantanément réversible.

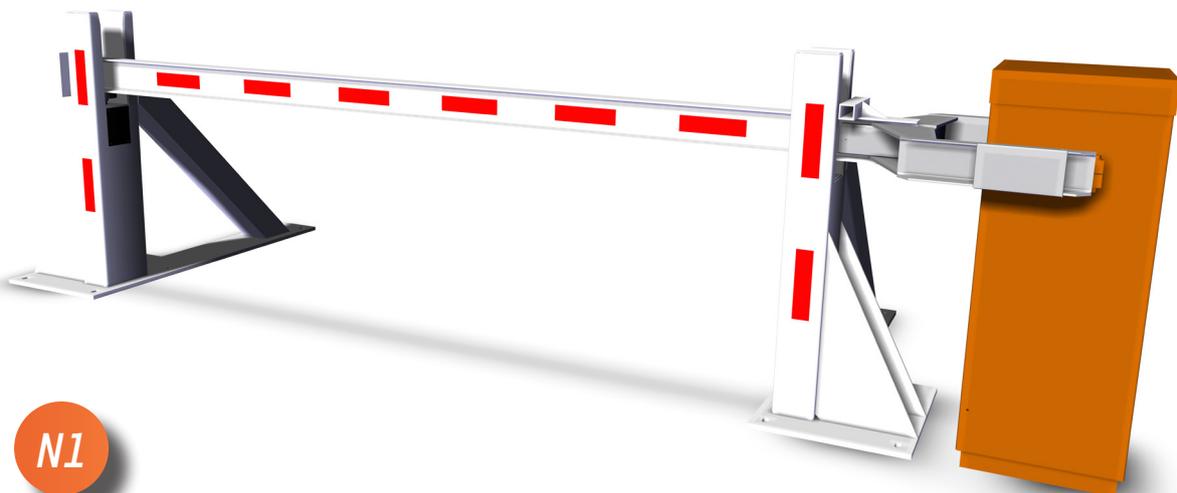
Activateur électromécanique pour une maintenance simplifiée.

Massif de béton peu profond pour une installation simplifiée.

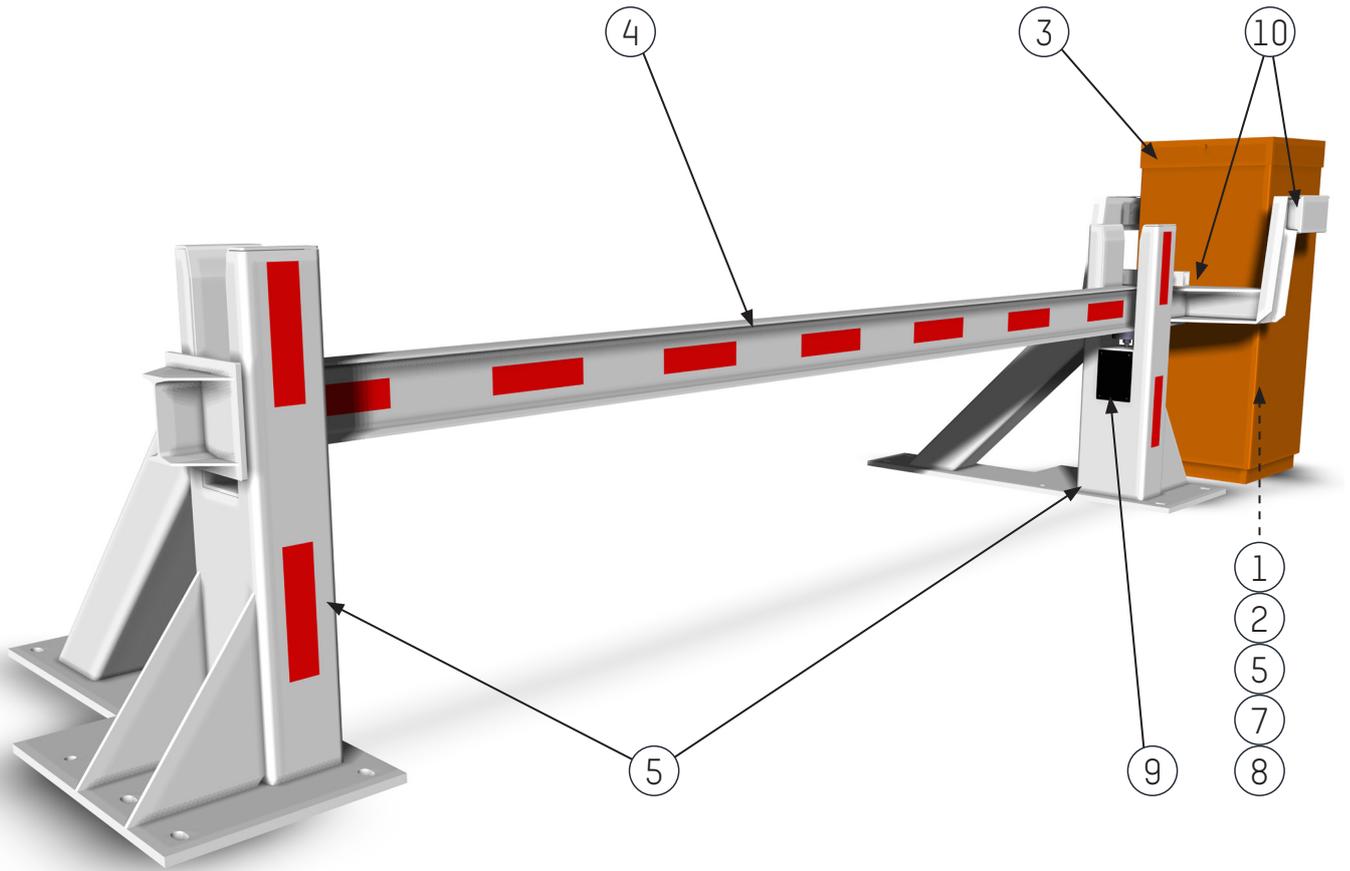
Largeur de passage maximum de 3 mètres.

Une large gamme d'accessoires pour la protection de l'application et autres usages.

(*) Rapport de test disponible sur demande.



N1

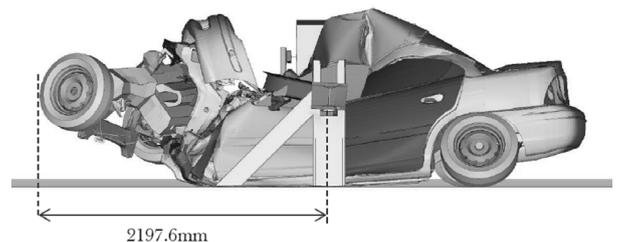


EQUIPEMENT STANDARD

1. Bâti en tôles d'acier pliées et soudées, de 3 à 8 mm d'épaisseur.
2. Portes latérale et frontale munis d'une serrure à clé, assurant un accès aisé au mécanisme
3. Capot supérieur amovible résistant aux intempéries et munie d'une serrure à clé.
4. Lisse centrale peinte blanche avec bandes réfléchissantes rouges et blanche. La lisse est réalisée à partir d'une poutre IPN en acier
5. 2 supports (*jambes de force*) à simple triangulation pour poser la poutre. Fait d'acier peint blanc avec des bandes réfléchissantes rouge et blanches.
6. Arbre d'entraînement massif de la lisse, de 50 mm de diamètre, monté sur 2 paliers lubrifiés à vie.
7. Groupe électromécanique :
 - Moteur réducteur asynchrone triphasé réversible.
 - Transmission secondaire par pignon et roue dentée.
 - Variateur de fréquence assurant des accélérations progressives et décélération amortie pour un mouvement sans vibrations et une protection accrue du mécanisme.
 - Verrou contrôlé par un électroaimant assurant le maintien des positions ouverte et fermée durant le fonctionnement et en cas de panne de courant.
 - Limitation électronique du couple permettant l'arrêt immédiat de la lisse pendant la fermeture si un obstacle

- est heurté.
 - Interrupteurs de fin de course inductifs.
 - Équilibrage de la lisse par 6 ressorts de compression.
8. Logiques de commande électronique AS1320 ou PLA1300 paramétrable permettant différentes commandes et/ou l'ajout d'accessoires complémentaires. Inclut des borniers de raccordement dédiés à la communication avec un dispositif externe, pour notamment :
 - Fournir la position de la barrière (*ouverte ou fermée*);
 - Fournir l'état des détecteurs de présence;
 9. Photocellule de détection de sécurité (*optionnelle*).
 10. Couvercle pour vis anti-vandalisme.
 11. Étrier renforcé de couleur orange
 12. Blocage mécanique de la lisse (*option conseillée*)
 - En position haute ou basse en opération

SIMULATION D'IMPACT



BARRIÈRE LEVANTE DE SÉCURITÉ

Résistance à l'impact certifiée par simulation informatique (*) conformément aux standards internationaux.

Spécifications des conditions de charge:	
Type de véhicule selon IWA 14-1	M1
Poids du véhicule	1500 kg
Vitesse d'impact selon la norme ASTM-F2656	65 km/h
Angle d'impact	90°
Énergie à l'impact	244.5kJ

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES STANDARD

Alimentation d'entrée ⁽¹⁾	Monophasée 230 VAC, 50/60 Hz.
Consommation	450 W (nominal) - 950 W (max. Avec le plus gros élément chauffant).
Moteur	Asynchrone triphasé de 250 W contrôlé par variateur de fréquence.
Réducteur de vitesse	Réversible, à couple conique, de facteur de service 1,2.
Longueur utile de la lisse (L)	3 m.
Résistance aux vents	120 km/h.
T° ambiante de fonctionnement	Entre -10 et +50°C.
Humidité relative	95%, sans condensation.
Vitesse d'ouverture ⁽²⁾	3,5 s.
Vitesse de fermeture ⁽²⁾	5,5 s.
Poids du fût	210 kg.
Poids de la lisse (poutre)	80 kg.
Poids de l'étrier	57 Kg pour la version M1. 50 Kg pour la version N1.
Poids des supports (2 pièces)	264 Kg pour la version M1. 380 Kg pour la version N1.
MCBF ⁽³⁾	3.000.000 cycles. (En respectant la maintenance recommandée)
IP	44.
CE	Conforme aux normes européennes.

⁽¹⁾ Ne pas raccorder à un réseau isolé de la terre ou à un réseau de distribution industriel à la terre d'impédance élevée.

⁽²⁾ Réglable par la logique de commande.

⁽³⁾ Nombre de cycles moyen avant défaillance.

TRAITEMENT DES SURFACES

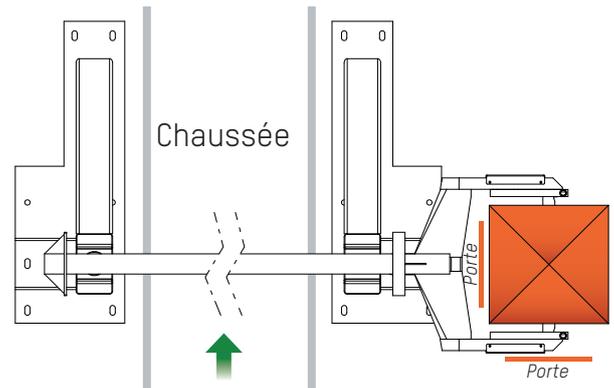
- Pièces mécaniques internes électrozinguées.
- Carrosserie complète (fût, semelle, capot et portes):
poudrage zinc + peinture epoxy structurée.
Épaisseur totale du traitement supérieure à 160 µm.

TRAVAUX A RÉALISER PAR LE CLIENT

- Fixation au sol adaptée à la nature de celui-ci.
- Alimentation électrique.
- Câblage vers périphériques externes éventuels.

Note: se conformer au plan d'installation.

SOLUTIONS



OPTIONS

1. Verrouillage de la lisse.
2. Flash LED sur capot.
3. Boîte à bouton(s) poussoir(s).
4. Ouverture urgence pompiers.
5. Interrupteur à clef sur fût.
6. Émetteur/récepteur radio.
7. Boucle de détection de véhicules.
8. Détecteurs de présence pour boucle.
9. Feux de signalisation (Leds) seuls ou sur potelet fixé sur fût.
10. Poteau pour feux de signalisation.
11. Carte AS1049 pour feux de signalisation tiers.
12. Feux (Leds) sur lisse.
13. Alarme sonore 100dB (±5) - montage interne.
14. Panneau STOP de diamètre 300 mm.
15. Cellule photoélectrique pour ouverture, fermeture ou arrêt automatique de la lisse.
16. Traitement pour milieu salin agressif.
*(Recommandé lorsque la barrière peut subir des agressions salines, notamment lors d'installation à moins de 10 km d'une côte maritime):
sablage + métallisation Alu Zinc 40 µm intérieur / 80µm extérieur + polyzinc 80 µm + peinture poudre 80 µm)*
17. Chauffage thermostaté 250 ou 500 W pour fonctionnement jusqu'à -25 ou -45°C.

Note: pour les restrictions concernant les options, se reporter au tarif.

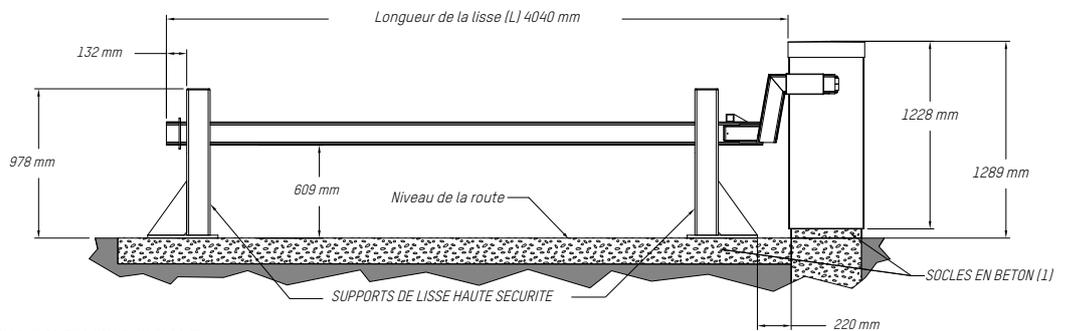
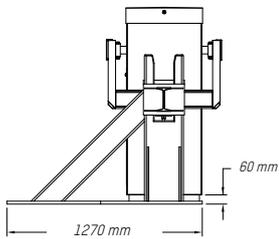
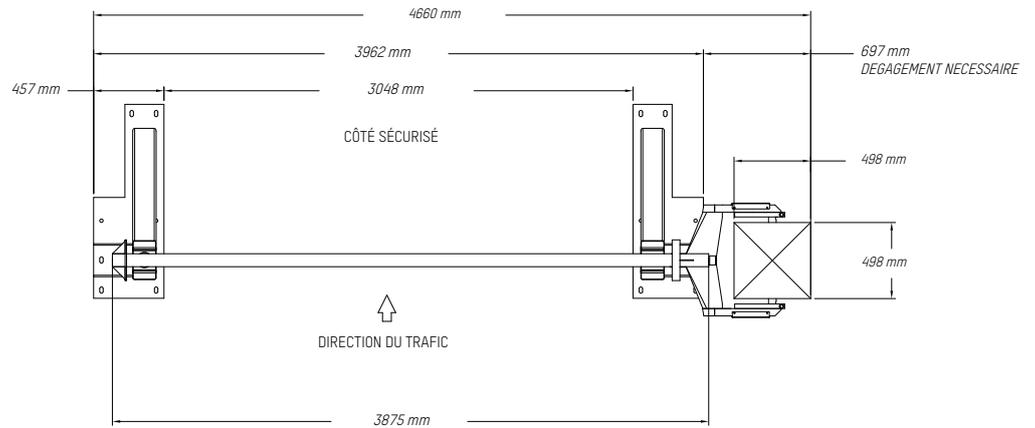
BL43 C50



Fiche Technique
BL43 C50-FT-FR-01

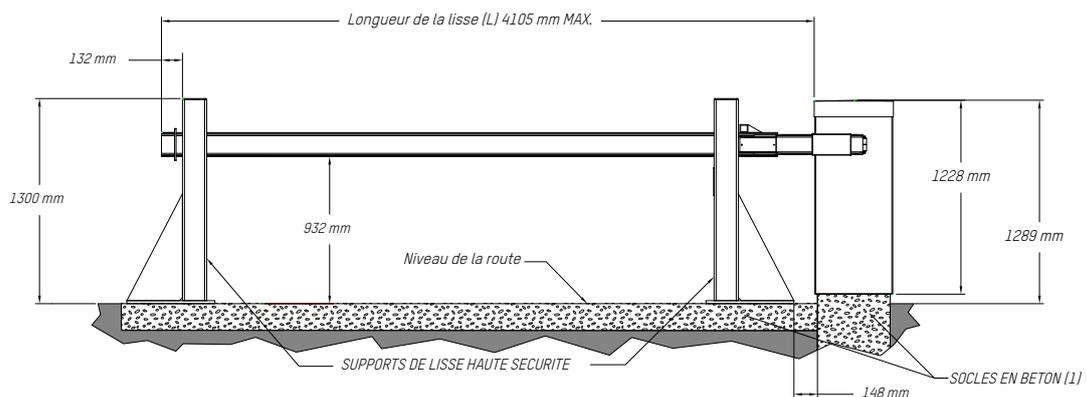
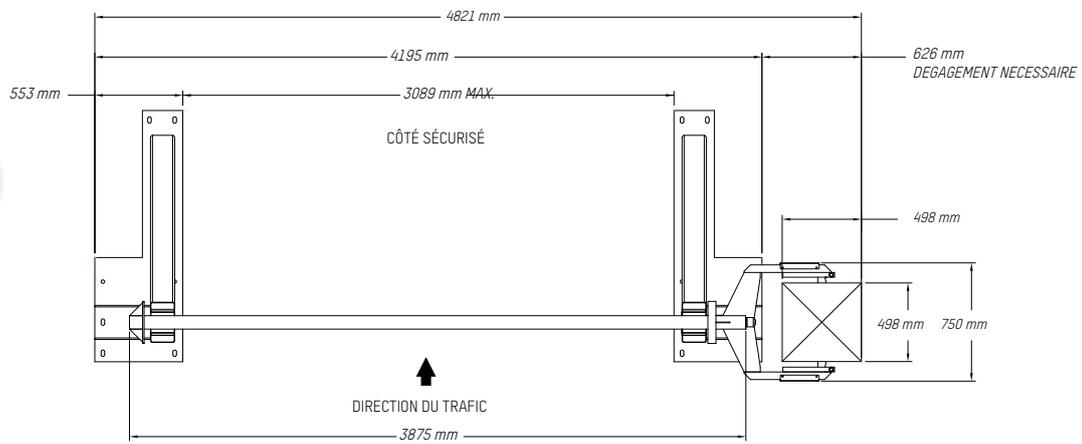
DIMENSIONS STANDARD (mm)

M1



(1) POUR LES SOCLES EN BETON, SE REFERER AUX PLANS NAM-BL46-IN-01-EN & NAM-BL4X-IN-10-EN

N1



(1) POUR LES SOCLES EN BETON, SE REFERER AUX PLANS NAM-BL46-IN-01-EN & NAM-BL4X-IN-10-EN