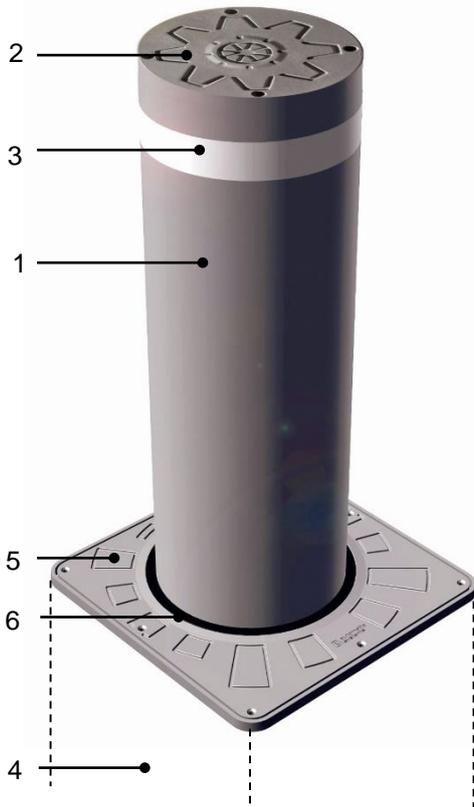


Beschreibung



Skizze ohne Gewähr

1. Bei dem starren Poller handelt es sich um einen Edelstahlzylinder V2A, Durchmesser 275 mm, Materialstärke 6 mm.
2. Pollerkopf aus Aluminiumguss.
3. Weißer Reflektionsstreifen, 56 mm.
4. Unterflurgehäuse aus verzinktem Stahl zum Einbetonieren.
5. Rutschfeste Aluminiumgussplatte als Abdeckung.
6. Dichtungseinsatz aus synthetischem Material zwischen dem Poller und Abdeckrahmen.

Die Poller verhindern den Durchgangsverkehr von Fahrzeugen und gewähren Fußgängern freien Durchgang.

Als höchst wirksame Absperrung eignen sie sich unter anderem:

- Zur Absicherung sensibler Bereiche.
- Zur Sperrung von Fußgängerzonen für Fahrzeuge
- Zum Schutz von Schaufenstern und Gebäudefassaden.
- Passende Ergänzung zu den automatischen und manuellen beweglichen Pollern hinsichtlich der Eigenschaften (Maße, Oberfläche, Widerstandswerte).

Oberflächenbehandlung

Poller: Zylinder: Edelstahl V2A
Pollerkopf + Aluminiumgussplatte:
weißaluminium RAL 9006.
Gehäuse: Feuerverzinkung.

Optionen

- Pollerkopfbeleuchtung (LEDs in der Mitte und auf dem Ring des Kopfes). – Blinklicht mit und ohne Vorwarnzeit bei Bewegung benachbarter automatischer Poller.
- Antikorrosionsring um den Pollerkopf.

Technische Daten

- Höhe über Flur: 500 – 600 – 800 mm.
- Stoßfestigkeit: 250.000 Joules.
- Relative Feuchte max: 95%, ohne Kondensation.
- Nettogewicht: ca. 150 kg.
- IP67.

Bauseitige Leistungen

- Das Einbetonieren des Unterflurgehäuses.

Standard Allgemeine Abmessungen (mm)

