



*Ilustración no contractual*

## Descripción

1. Obstáculo fijo formato por un cilindro de acero inoxidable AISI 304 cepillado, de 275 mm de diámetro y 6 mm de espesor.
2. Corona superior en fundición de aluminio.
3. Banda reflectante blanca de 56 mm.
4. Base de acero galvanizado para recibir en una cimentación de hormigón.
5. Chapa de cierre en fundición de aluminio.
6. Junta de estanqueidad en material sintético, entre el obstáculo y la estructura fija.

Los bolardos son obstáculos para el paso de vehículos que, al mismo tiempo, permiten la libre circulación de peatones.

Tienen un notable efecto disuasorio cuando se encuentran en posición elevada, y están diseñados para garantizar, entre otras cosas:

- La seguridad y el control del acceso a lugares sensibles.
- La gestión de zonas peatonales y de la circulación urbana, mediante un balizamiento disuasorio para los vehículos que no afecta a los peatones.
- La protección de escaparates y fachadas de inmuebles.
- La combinación armoniosa con los bolardos escamoteables automáticos y manuales de la misma gama, con los que comparte características de dimensiones, acabado y resistencia.

### Protección de las superficies

- Bolardo:
  - Obstáculo: acero inoxidable AISI 304 cepillado
  - Corona + chapa de cierre: gris claro RAL 9006.
- Base de fijación: galvanización rica en caliente.

### Opciones

- Indicadores luminosos (LEDs al centro y en la parte lateral de la corona superior). Parpadean con preaviso o sin él antes de cualquier movimiento de un bolardo móvil vecino.
- Corona anticorrosión en el contorno de la placa de la cubierta.

### Especificaciones técnicas

- Altura respecto al suelo: 500 – 600 – 800 mm.
- Resistencia a los impactos, con deformación permanente: 250.000 julios.
- Humedad relativa máx.: 95%, sin condensación.
- Peso: ± 150 kg.
- IP67.

### Labores a cargo del cliente

- Fijación de la base a una cimentación de hormigón.

### Dimensiones estándar (mm)

