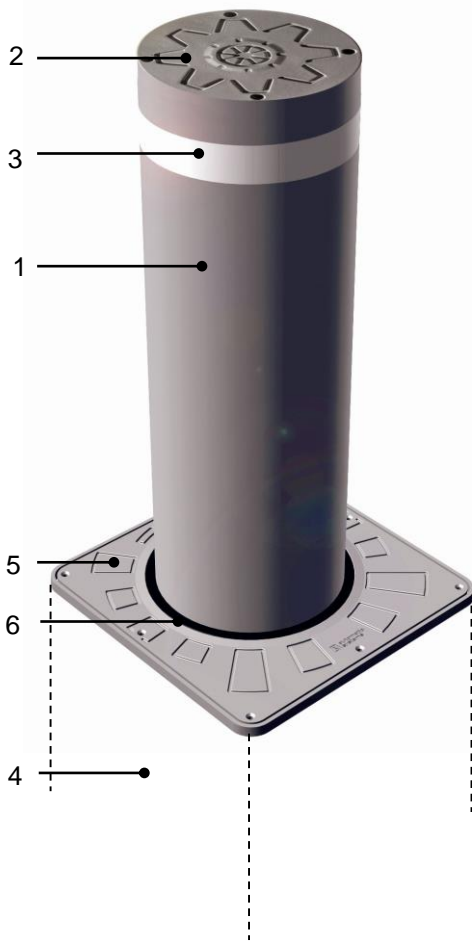


Beschrijving



Niet-contractuele illustratie

1. Vast obstakel dat bestaat uit een roestvrije AISI 304 stalen cilinder met een diameter van 275 mm en een dikte van 6 mm.
2. Bovenkant in gietaluminium.
3. Witte reflecterende band van 56 mm.
4. Caisson in gegalvaniseerd staal dat in de betonnen fundering gemetseld moet worden.
5. Afsluitplaat in gietaluminium.
6. Waterdichte afdichting in kunststof tussen het obstakel en de vaste structuur.

De palen zijn obstakels voor doorrijdende wagens en houden de toegang voor voetgangers vrij.

Ze hebben een afschrikkend effect wanneer ze uit de grond tevoorschijn komen en werden ontworpen om onder andere het volgende te verzekeren:

- Veiligheid en toegangscontrole op gevoelige sites.
- Beheer van voetgangerszones en het verkeer in de stad, door een concrete afschrikkende bebakening voor voertuigen, maar zonder gevaar voor voetgangers te vormen.
- Bescherming van uitstalramen en gevels van gebouwen.
- De harmonieuze combinatie met de automatisch en handmatig uitschuifbare palen uit het gamma, mede door de eigenschappen die ze met die laatste gemeen hebben (afmeting, afwerking, weerstand).

Bescherming van de oppervlakken

Paal:

- Obstakel: roestvrij staal AISI 304.
- Kroon + afsluitplaat: helder grijs RAL 9006.

Kast: thermisch verzinkt.

Opties

- LED's in het midden en de omtrek van de kroon
- knipperen met of zonder kennisgeving voordat de aangrenzende paal in beweging komt.
- Antiroest kroon over de omtrek van de afdekplaat.

Technische gegevens

- Hoogte uit de grond: 500 – 600 – 800 mm.
- Weerstand tegen impact met permanente vervorming: 250.000 joule.
- Max. relatieve vochtigheid: 95 %, zonder condensatie.
- Nettogewicht: ± 150 kg.
- IP67.

Door de klant uit te voeren werkzaamheden

- Het caisson in een betonnen fundering metselen.

Standaard afmetingen (mm)

