

Descripción



Representación simbólica

El balardo escamoteable automático **RB 120HS** está diseñado para garantizar la seguridad y el control de acceso de lugares sensibles a tentativas de intrusión por la fuerza. Es una solución excelente para entornos que requieran un balizamiento disuasorio sin limitaciones de acceso para los peatones. En entornos urbanos, tiene la ventaja de que, en posición baja, desaparece por completo. También es una solución perfecta para la gestión del acceso de vehículos a zonas peatonales.

Los bolardos de alta seguridad tienen una mayor resistencia al impacto que otros obstáculos de la gama (véanse las especificaciones técnicas a continuación).

1. Obstáculo móvil de alta seguridad constituido por un cilindro de acero de 275 mm de diámetro y 10 mm de espesor revestido con chapas de acero inoxidable AISI 304 de 1.5 mm de espesor.
2. Corona superior de fundición de aluminio de 30 mm de espesor.
3. Franja reflectante de 55 mm.
4. Estructura portante en perfil de acero de sección gruesa.
5. Chapa de cierre de fundición de aluminio de 5 mm de espesor.
6. Cajón empotrable de chapa de acero galvanizado, con marco de acero para la fijación del bolardo en su parte superior.
7. Refuerzo y mantenimiento del obstáculo en posición vertical mediante una abrazadera de acero de sección gruesa, solidaria con la estructura portante, y por un anillo de nailon provisto de silent blocks e integrado en el obstáculo, que se desliza a lo largo del cilindro central.
8. Anillo de desgaste en material sintético.
9. Émbolo hidráulico central, que arrastra al bolardo en sus movimientos de elevación y descenso (doble efecto).
Obstáculo móvil no fijado al cilindro, a fin de limitar los daños causados por pequeños choques.
10. Central hidráulica montada en la estructura portante, con 40 bar de capacidad para mantener elevado el bolardo.
11. Parada del bolardo en posición superior e inferior mediante topes mecánicos.
12. Rodillos de acero/caucho, sobre los cuales el bolardo descansa en su posición baja; garantizan un alta resistencia al paso de vehículos pesados (máx. 40 T – Clase de carga D400).
13. Detectores inductivos que informan de la posición superior e inferior del bolardo.
14. Lógica de gestión basada en microprocesadores, desplazada del obstáculo (10 m de cable eléctrico suministrados), programación mediante dip switches, diagnóstico del estado del bolardo y visualización de las entradas y salidas utilizadas mediante LED indicadores.

Protección de las superficies

- Bolardo:
 - Obstáculo móvil: cilindro de acero con chapas de acero inoxidable AISI 304.
 - Chapa de cierre: gris antracita RAL 7016
 - Corona: gris claro RAL 9006.
- Cajón empotrable: pintura de polvo de poliéster RAL 7016.
- Cilindro: anodizado superficial.

Especificaciones técnicas estándar

Resistencia a los impactos	<ul style="list-style-type: none"> • 700.000 julios, con funcionamiento garantizado; • 2.000.000 julios, con deformación permanente; (= certificación M50: detiene un vehículo de 6,8 toneladas a 80 km/h)
Suministro eléctrico	230 V, monofásico. (no conecte a una red flotante o en una red de distribución industrial conectada a tierra a través de alta impedancia)
Frecuencia	50/60 Hz.
Potencia máx.	1700 W.
Velocidad de elevación	22 cm/s.
Velocidad de descenso	22 cm/s.
Temperatura de funcionamiento	- 15 a + 60°C.
Frecuencia de utilización	2.000 maniobras/día.
MCBF (promedio de ciclos entre averías)	2.000.000 ciclos, respetando las recomendaciones de mantenimiento
Peso	1.030 kg (bolardo: 540kg; cajón: 490 kg).
Protección	IP 67 para componentes hidráulicos.
CE	Según las normas CE

Opciones

1. Indicadores luminosos (LEDs en la parte lateral de la corona superior). Parpadean con preaviso o sin él antes de cualquier movimiento del bolardo.
2. Señalización intermitente sonora con preaviso o sin él antes de cualquier movimiento del bolardo.
3. Sistema de calentamiento para funcionamiento hasta -40 °C en caso de uso en zonas que están muy expuestas a la nieve o a heladas prolongadas.
4. Longitud extra de cable de conexión, hasta un máximo de: 60 metros).
5. Cajetín con botón o botones pulsadores.
6. Emisor/receptor de radio.
7. Bucle de detección de vehículos.
8. Detector para bucle de detección.
9. Apertura rápida de emergencia (ARE: 1 s).
10. Alarma en caso de tentativa de descenso del obstáculo.
11. Placa de gestión de 1 hasta 5 bolardos sincronizados.
12. Contactos secos (sin corriente) de información de posición arriba/abajo del bolardo.
13. Tornillos inviolables para la placa de la cubierta (acceso al bloqueo manual).

Labores a cargo del cliente

- Fijación de la base a una cimentación de hormigón (ver instrucciones específicas de implantación).
- Drenaje o conexión a una red de alcantarillado (si es necesario).
- Alimentación eléctrica.
- Cableado eléctrico de conexión hacia los posibles periféricos.

Dimensiones estándar (mm)

