

## Beschreibung

1. Versenkbarer Zylinder aus Stahl mit 275 mm Durchmesser und 10 mm Wandstärke mit einem 1,5 mm starkem Edelstahlmantel.
2. Pollerkopf aus 30 mm starkem Aluminiumguss.
3. Reflektionsstreifen, 56 mm breit
4. Stabile selbsttragende Konstruktion aus Stahl.
5. Aluminiumgussabdeckung, 10 mm stark.
6. Gehäuse aus verzinktem Stahlblech mit Gussrahmen am oberen Gehäuseteil zur Befestigung des Pollers.
7. Verstärkung und Aufrechthaltung des Zylinders durch einen stabilen Stahlring fest verbunden mit der selbsttragenden Konstruktion und durch einen Nylonring integriert im Zylinder der längs des zentralen Hydraulikhebers gleitet.
8. Kunststoff Dichtungsring.
9. Zentraler doppelt wirkender Hydraulikhebel bewegt den beweglichen Zylinder nach oben und nach unten.  
Frei gelagert, um gelegentliche leichte Stöße abzufangen.
10. Hydraulikeinheit, auf der selbsttragenden Konstruktion montiert, erzeugt 40 bar, um den Poller in der oberen Position zu halten.
11. Abschaltung des Zylinders in beiden Endlagen durch mechanische Endanschläge.
12. Stahl/Gummi- Lager ermöglichen einen mechanischen Widerstand bis zu 40t in der eingefahrenen Position des Pollers.
13. Induktive Endschalter für Rückmeldung der Endlagenposition.
14. Elektronische Steuerung mit Mikroprozessor in einem Schaltschrank zur Wandmontage (10m Elektrokabel vorgesehen): Einstellung über Dip-Schalter, technische Diagnostik und Anzeige der Ein- und Ausgänge über Leuchtdioden.

Der automatische versenkbare Poller RB70S wurde speziell entwickelt um eine betrugssichere, wirksame und zuverlässige Kontrolle von Fahrzeuge zu gewährleisten und dies ohne den Zugang von Fußgängern oder Radfahrern zu beschränken.

Dieser Poller empfiehlt sich besonders für Fußgängerzonen, Stadtzentren, Geschäftsgebäude und reservierte Parkplätze. Das anspruchsvolle Design integriert sich harmonisch in jede Art von Architektur.

Die Hochsicherheitspoller bieten höheren Widerstand gegen Aufprall als die übrigen Poller aus dem Programm (s. u. technische Daten).

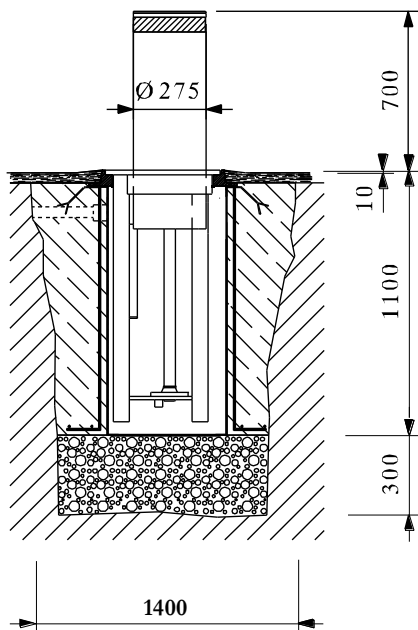
### Oberflächenbehandlung

- Poller:  
Zylinder: 1,5 mm starker Edelstahlmantel V2A .  
Pollerkopf + Aluminiumgussplatte: hellgrau RAL 9006.
- Gehäuse: Feuerverzinkung.
- Buchse: Oberfläche eloxiert.

### Technische Leistungsmerkmale

- Stoßfestigkeit:
  - Funktionstüchtig nach einem Aufprall bis zu 150.000 Joule gewährleistet;
  - 700.000 Joule mit plastischer Verformung (= theoretisch K4: stoppt ein 6,8 T schweres Fahrzeug bei 48 km/h).
- Spannungsversorgung: 230 V / 50 Hz.  
(Keine Verbindung zu einem erdfreien Netz oder einem hochohmig geerdeten industriellen Verteilernetz verwenden)
- Max. Leistungsaufnahme: 400 W (in Betrieb).
- Hubgeschwindigkeit: 10 cm/s.
- Senkgeschwindigkeit: 22 cm/s.
- Betriebstemperatur: -15 bis +70° C.
- Benutzungsfrequenz: 1500 Zyklen pro Tag.
- Mechanische Beständigkeit (MCBF): 2.000.000 Zyklen (bei normaler Wartung)
- Gewicht: 330 kg
- Schutzart der hydraulischen Komponenten: IP67.
- Entspricht den EU-Normen.

### Standardabmessungen (mm)



### Optionen

- Pollerkopfbeleuchtung. – Blinklicht mit oder ohne Vorwarnzeit bei Bewegung des Pollers.
- Alternierender akustischer Alarm.
- Heizaggregat für Betrieb unter - 40° C.
- Wasserdichtes Grundgehäuse mit Tauchpumpe, falls keine Entwässerungsmöglichkeiten bestehen.
- Extra Kabel (Steuerung - Poller): 80 m max.
- Tischtaster
- Funksteuerung.
- Induktionsschleife
- Schleifendetektor.
- Schnelle Öffnung im Notfall (EFO: 1 s).
- Antikorrosionskrone um die obere Abdeckung herum.
- Akustisches Signal bei gewaltsamer Senkung des Pollers.
- Steuerung für 2 bis 8 synchron zu bedienende Poller.
- Potentialfreie Rückmeldekontakte für Endlagenposition.
- Sicherheitsschraube an oberer Abdeckung (Zugang zur manuellen Pollerbedienung).
- Automatische Absenkung bei Stromausfall.
- USV (Notstromversorgung bei Stromausfall).

### Bauseitige Leistungen

- Fundamentarbeiten (siehe Grundrisszeichnung).
- Eine Drainage oder ein Anschluss an eine Kanalisation.
- Kabelverlegung: (230 V, 16 A) und Steuerleitungen.
- Elektrische Verkabelung zwischen der Steuerung und dem Poller.

