

Descripción

1. Obstáculo móvil de alta seguridad constituido por un cilindro de acero de 275 mm de diámetro y 10 mm de espesor revestido con chapas de acero inoxidable AISI 304 de 1.5 mm de espesor.
2. Corona superior de fundición de aluminio de 30 mm de espesor.
3. Franja reflectante de 56 mm.
4. Estructura portante en perfil de acero de sección gruesa.
5. Chapa de cierre, de fundición de aluminio de 10 mm de espesor.
6. Cajón empotrable de chapa de acero galvanizado, con marco de fundición para la fijación del bolardo en su parte superior.
7. Refuerzo y mantenimiento del obstáculo en posición vertical mediante una abrazadera de acero de sección gruesa, solidaria con la estructura portante, y por un anillo de nailon provisto de silent blocks e integrado en el obstáculo, que se desliza a lo largo del cilindro central.
8. Anillo de desgaste en material sintético.
9. Cilindro hidráulico central, que arrastra al bolardo en sus movimientos de elevación y descenso (doble efecto).
Obstáculo móvil no fijado al cilindro, a fin de limitar los daños causados por pequeños choques.
10. Central hidráulica montada en la estructura portante, con 40 bar de capacidad para mantener elevado el bolardo.
11. Parada del bolardo en posición superior e inferior mediante topes mecánicos.
12. Rodillos de acero/caucho, sobre los cuales el bolardo descansa en su posición baja; garantizan una alta resistencia al paso de vehículos pesados (máx. 40 T).
13. Detectores inductivos que informan de la posición superior e inferior del bolardo.
14. Lógica de gestión basada en microprocesadores, desplazada del obstáculo (10 m de cable eléctrico suministrados), programación mediante dip switches, diagnóstico del estado del bolardo y visualización de las entradas y salidas utilizadas mediante LED indicadores.

El bolardo escamoteable automático RB 70S está diseñado para garantizar la seguridad y el control de acceso de lugares sensibles a tentativas de intrusión por la fuerza. Es una solución excelente para entornos que requieran un balizamiento disuasorio sin limitaciones de acceso para los peatones. Tiene la ventaja de que, en posición baja, desaparece por completo. En entornos urbanos, es una solución perfecta para la gestión del acceso de vehículos a zonas peatonales.

Los bolardos de alta seguridad ofrecen una resistencia al impacto superior a la de otros bolardos de la gama (ver las características técnicas que siguen).

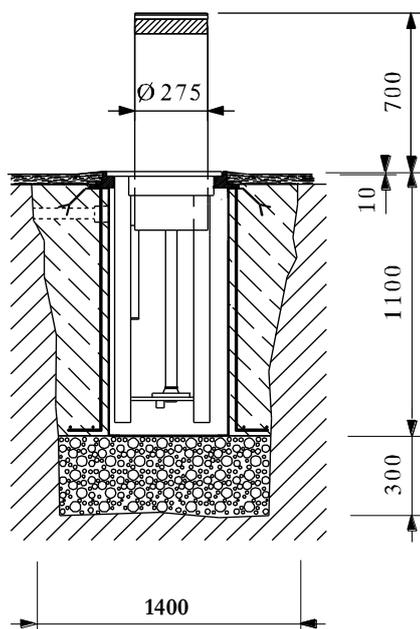
Protección de las superficies

- Bolardo:
 - Obstáculo móvil: cilindro de acero con chapas de acero inoxidable AISI 304.
 - Chapa de cierre: gris antracita RAL 7016
 - Corona: gris claro RAL 9006.
- Cilindro: anodizado superficial.
- Cajón empotrable: galvanización rica en caliente.

Especificaciones técnicas

- Resist. a los impactos:
 - 150.000 julios con funcionamiento garantizado,
 - 700.000 julios con deformación permanente (=K4 teórico: detiene un vehículo de 6,8 toneladas a 48Km/h).
- Suministro eléctrico: 220 V, monofásico. (no conecte a una red flotante o en una red de distribución industrial conectada a tierra a través de alta impedancia)
- Frecuencia: 50 Hz.
- Potencia máx.: 400 W.
- Velocidad de elevación: 10 cm/s.
- Velocidad de descenso: 22 cm/s.
- Temperatura de funcionamiento: -15 a +70 °C.
- Frecuencia de utilización: 1500 maniobras/día.
- MCBF (promedio de ciclos entre averías), respetando las recomendaciones de mantenimiento: 2.000.000
- Peso: 330 kg.
- Protección de los componentes hidráulicos: IP 67.
- Según las normas CE.

Dimensiones estándar (mm)



Opciones

1. Indicadores luminosos (LEDs en la parte lateral de la corona superior). Parpadean con preaviso o sin él antes de cualquier movimiento del bolardo.
2. Señalización intermitente sonora con preaviso o sin él antes de cualquier movimiento del bolardo.
3. Sistema de calentamiento para funcionamiento hasta -40 °C.
4. Base hermética de fijación con bomba de inmersión, si no es posible la evacuación mediante drenaje o la conexión al alcantarillado.
5. Longitud extra de cable de conexión, hasta un máximo de 80 m.
6. Cajetín con botón o botones pulsadores.
7. Emisor/receptor de radio.
8. Bucle de detección de vehículos.
9. Detector para bucle de detección.
10. Booster para aumentar la velocidad de elevación (1 s).
11. Corona anticorrosión en el contorno de la placa de la cubierta.
12. Alarma en caso de tentativa de descenso del obstáculo.
13. Placa de gestión de 2 hasta 8 bolardos sincronizados.
14. Contactos seco (sin corriente) de información de posición arriba/abajo del bolardo.
15. Tornillos inviolables para la placa de la cubierta (acceso al bloqueo manual).
16. Descenso automático en caso de fallo de alimentación.
17. UPS (alimentación de reserva en caso de fallo de alimentación).

Labores a cargo del cliente

- Fijación de la base a una cimentación de hormigón (ver instrucciones específicas de implantación).
- Drenaje o conexión a una red de alcantarillado (si es necesario).
- Alimentación eléctrica.
- Cableado eléctrico de conexión hacia los posibles periféricos.

