

Fiche Technique

RB M40_900-FR-FR-02

Access controlled...
Future secured



La borne escamotable automatique de Sécurité **RB M40**, hauteur **900 mm**, a été conçue pour assurer la sécurité et le contrôle des accès des sites sensibles aux tentatives d'intrusion par effraction.

Elle sera utilisée sur tout site cherchant un balisage dissuasif sans contraintes pour les piétons.

Elle offre l'avantage de s'effacer totalement lorsqu'elle est en position basse.

En milieux urbains, elle sera également parfaitement adaptée à gérer les accès véhicules aux zones piétonnières.

Les bornes de sécurité ont une plus grande résistance à l'impact que les autres obstacles de la gamme (voir caractéristiques techniques ci-après).

DESCRIPTION

1. Obstacle mobile de sécurité constitué d'un cylindre, en acier de 15 mm d'épaisseur.
L'obstacle est disponible en 3 finitions*: acier peint, acier inoxydable peint ou acier inoxydable brossé.
2. Couronne supérieure en fonte d'aluminium de 30 mm d'épaisseur.
La couronne supérieure est disponible également avec témoins lumineux à LEDs (sur le périmètre de la couronne).*
3. Bande réfléchissante de 55 mm.
4. Structure portante de l'obstacle mobile en profil acier de forte section.
5. Plaque de recouvrement, en fonte d'aluminium de 5 mm d'épaisseur.
6. Caisson à sceller en tôle d'acier galvanisé, avec cadre en acier normal pour la fixation de la borne sur sa partie supérieure.
7. Renfort et maintien de l'obstacle mobile en position verticale par un collier en acier de forte section, solidaire de la structure portante, et par une bague nylon équipée de silent-blocks et intégrée à l'obstacle, coulissant le long du vérin central.
8. Joint en matière synthétique.
9. Vérin hydraulique central à piston entraînant l'obstacle dans ses mouvements de montée et de descente. Vérin non solidarisé à l'obstacle, de manière à limiter les dégâts occasionnés par des chocs de moyenne puissance.
10. Centrale hydraulique montée sur la structure portante, déployant 40 bars pour maintenir la borne en position haute.
11. Arrêt de l'obstacle en position haute et basse par butées mécaniques.
12. Butées acier/caoutchouc sur lesquelles la borne se repose en position abaissée, garantissant une haute résistance aux passages de véhicules lourds (40 tonnes - Classe de résistance D400).
13. Détecteurs inductifs informant des positions haute et basse de la borne.
14. Logique de gestion à microprocesseur, déportée par rapport à l'obstacle (10 m de câble électrique fournis), programmation par sélecteurs, diagnostic de l'état de la borne et visualisation des entrées et sorties utilisées par diodes LED.

* Configuration du produit à préciser à la commande.

TRAITEMENT ANTICORROSION

Traitement B:

- Sablage (SA 2,5)
- Peinture anticorrosion à poudre (80 µm)
- Peinture à poudre polyester (80 µm)

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES STANDARDS

Certifications de la résistance aux impacts	
En conformité avec:	PAS68:2013V/7500(N3)/64/90 IWA 14-1:2013 V/7200(N3)/64/90
	ASTM M40 & DOS K8
Résistance à l'impact <i>(types de véhicules)</i>	3,5 T à 96 km/h 7,5 T à 64 km/h
Résistance à l'impact	1.200.000 joules
Résistance à l'impact <i>(sans déformation)</i>	700.000 joules
Alimentation électrique:	Monophasée 230 V. <i>(Ne pas raccorder à un réseau isolé de la terre ou à un réseau de distribution industriel à la terre d'impédance élevée.)</i>
Fréquence:	50/60 Hz.
Puissance nominale:	900 W.
Vitesse de montée:	9 sec.
Vitesse de descente:	4 sec.
Température ambiante de fonctionnement:	-15 to +60°C.
Fréquence d'utilisation:	2000 manœuvres/jour.
MCBF: <i>(Nombre moyen de Cycles entre pannes)</i>	3.000.000 de cycles, en respectant la maintenance prescrite.
Profondeur de fondation:	1600 mm
Poids:	Borne: 325 kg; Caisson: 150 kg
Indice de Protection:	IP 67 pour les composants hydrauliques.
Classe de charge	EN124 classe D (400 kN)
Conforme aux normes européennes.	

TRAVAUX À PRÉVOIR PAR LE CLIENT

- Scellement du caisson dans une fondation béton *(voir plan d'implantation spécifique)*.
- Drainage ou raccord à un réseau d'égout *(si nécessaire)*.
 - Alimentation électrique.
- Câblage électrique de liaison vers options externes.

OPTIONS

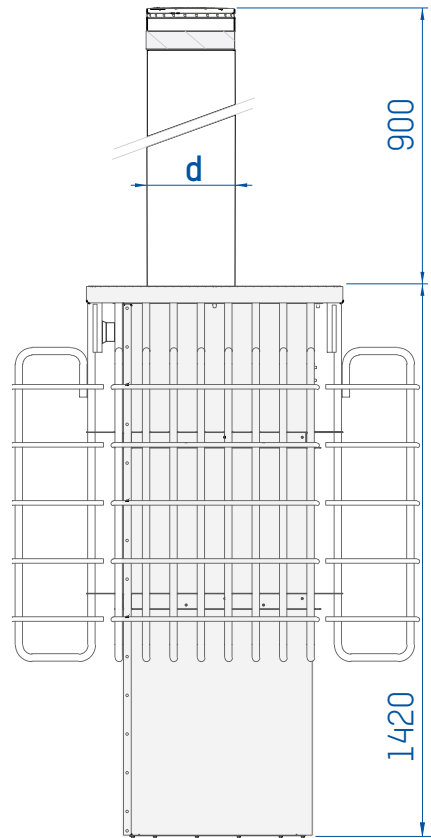
1. Couronne supérieure avec témoins lumineux (à LEDs) clignotants
2. Caisson à sceller en aluzinc ou Inox 304.
3. Couvercle métallique pour fermeture du contre-châssis.
4. Signalisation sonore intermittente avec ou sans préavis avant mouvement de la borne.
5. Peinture autre RAL.
6. Métallisation du cylindre acier ou/et du châssis acier.
7. Huile biodégradable.
8. Longueur différente de câble de liaison borne/logique, avec un maximum de 80 mètres.
9. Paire de câble avec connexion rapide IP68.
10. Résistance chauffante pour fonctionnement jusqu'à -40°C ou en cas d'utilisation dans des milieux forts exposés à la neige ou au gel soutenu.
11. Cylindre mobile et tête en inox AISI 316 brossé.
12. E.F.O. *(Booster pour remonter la borne en urgence (1,5 s))*.
13. UPS de 2.4kW – 3kVA *(alimentation de secours en cas de panne de courant)* pour 3 RB maximum (10 opérations ou une heure d'autonomie).
14. Accumulateur sur panneau de commande pour descente sur commande en cas de panne de courant
15. Électrovanne NO pour descente automatique de la borne en cas de coupure de courant.
16. Dispositif pour actionnement manuel en cas de coupure de courant.
17. Information de position Haut/Bas *(contact sec)*.
18. Kit alarme *(1 contact RB Haut - 1 contact plaque de recouvrement)*.
19. Armoire métallique au sol pour logique de commande.
20. Chauffage pour logique de commande.
21. Feux de signalisation R/V (Ø 100 mm) à LEDs.
22. Support galvanisé pour feux de signalisation.
23. Détecteur pour boucle de détection.
24. Activateur GSM pour contrôle à distance.
25. Horloge programmable *(Hebdomadaire ou annuelle)*.
26. Boite de jonction additionnelle avec gel.
27. Jauge de pression pour afficher la pression dans la pompe hydraulique.
28. Cellule photo-électrique de sécurité *(E/R ou Reflex)*.
29. Potelet pour cellule photo-électrique.
30. Émetteur/Récepteur radio.
31. Boîte à bouton(s) poussoir(s)
32. Serrure de sécurité pour l'armoire de commande.
33. Kit d'éclairage à LEDs et prise 230V dans l'armoire de commande.

RB M40_900

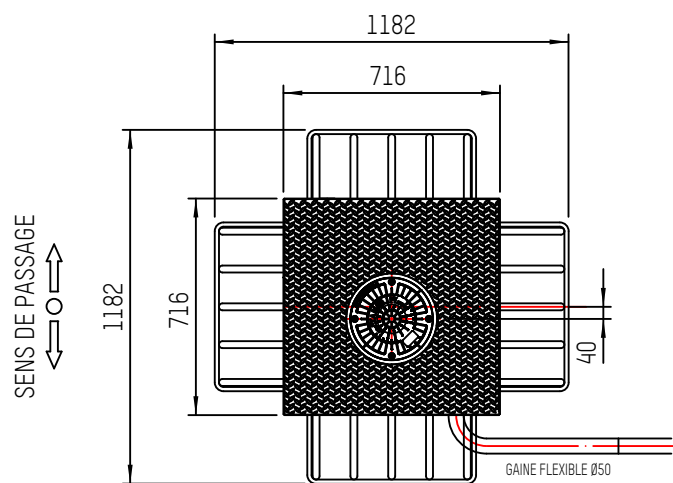


Fiche Technique
RB M40_900-FT-FR-02

DIMENSIONS STANDARDS (mm)



d	
Cylindre en acier	Ø 274 mm
Cylindre en acier inoxydable	Ø 273 mm



International & Headquarters

Automatic Systems SA

5 avenue Mercator
1300 Wavre - Belgique
Tel.: +32.(0)10.23.02.11

Email: sales.asgroup@automatic-systems.com

Belgium

Automatic Systems SA (Bruxelles & Wallonie)

5 avenue Mercator
1300 Wavre - Belgique
Tel.: +32.(0)10.23.02.11

Email: sales.be@automatic-systems.com

Automatic Systems Vlaanderen

Prins Boudewijnlaan 17 Unit 9A
2550 Kontich - Belgique
Tel.: +32.(0)3.870.59.59

Email: sales.be@automatic-systems.com

France

Automatic Systems SAS - Persan

22, rue du 8 mai 1945
95340 Persan - France
Tel.: +33.(0)1.30.28.95.50

Email: sales.fr@automatic-systems.com

Automatic Systems SAS - Suresnes

3 Rue Salomon De Rothschild
92150 Suresnes
Tel.: +33.(0)1.41.11.40.20

Email: sales.fr@automatic-systems.com

Automatic Systems SAS - Lyon

Immeuble Le Québec
685, rue Juliette Récamier
69970 Chaponnay - France
Tel.: +33.(0)1.30.28.95.50

Email: sales.fr@automatic-systems.com

Spain

Automatic Systems Española SAU

Calle Bolivar, n° 24 Portal B 2° D
28045 Madrid - España
Tel.: +34.(0)91.659.07.66

Email: sales.es@automatic-systems.com

Automatic Systems Española SAU

Calle Vallés, 52-54 - El Prat de Llobregat
08820 Barcelona - España
Tel.: +34.(0)93.478.77.55

Great Britain

Automatic Systems Equipment UK Ltd.

Units 18 - 19 Babbage House
Northampton Science Park
Kings Park Road
Northampton
NN3 6LG - UK
Tel.: +44 (0)16.04.65.42.10

Email: sales.uk@automatic-systems.com

Canada

Automatic Systems America Inc.

4005 Matte blvd., unit D
Brossard J4Y 2P4 - Canada
Tel.: +1 450 659 07 37

Email: sales.nam@automatic-systems.com

United States

Automatic Control Systems Inc.

45 Rockefeller Plaza, suite 2000
New York City, NY 10111 - USA
Tel.: +1 516 944 94 98

E-mail: sales.nam@automatic-systems.com