

Fiche Technique

RB M50_1200-FT-FR-10

Access controlled...
Future secured



Illustration non contractuelle.

La borne escamotable automatique de Haute Sécurité **RB M50, hauteur 1200 mm**, a été conçue pour assurer la sécurité et le contrôle des accès des sites sensibles aux tentatives d'intrusion par effraction.

Elle sera utilisée sur tout site cherchant un balisage dissuasif sans contraintes pour les piétons.

Elle offre l'avantage de s'effacer totalement lorsqu'elle est en position basse.

En milieux urbains, elle sera également parfaitement adaptée à gérer les accès véhicules aux zones piétonnières.

Les bornes de haute sécurité ont une plus grande résistance à l'impact que les autres obstacles de la gamme (voir caractéristiques techniques ci-après).

DESCRIPTION

1. Obstacle mobile de sécurité constitué d'un cylindre en acier, de 25 mm d'épaisseur.

L'obstacle est disponible en 3 finitions*: acier peint, acier inoxydable peint ou acier inoxydable brossé.

2. Couronne supérieure en fonte d'aluminium.

La couronne supérieure est disponible également avec témoins lumineux à LEDs. (sur le périmètre de la couronne).*

3. Bande réfléchissante blanche, hauteur 55 mm, en partie supérieure.

4. Structure portante de l'obstacle mobile en profil acier de forte section.

5. Plaque de recouvrement, en fonte d'aluminium de 5 mm d'épaisseur.

6. Caisson à sceller en tôle d'acier galvanisé, avec cadre en acier normal pour la fixation de la borne sur sa partie supérieure.

7. Renfort et maintien de l'obstacle mobile en position verticale par un collier en acier de forte section, solidaire de la structure portante, et par une bague nylon équipée de silent-blocks et intégrée à l'obstacle, coulissant le long du vérin central.

8. Joint en matière synthétique.

9. Vérin hydraulique central à piston entraînant l'obstacle dans ses mouvements de montée et de descente. Vérin non solidarisé à l'obstacle, de manière à limiter les dégâts occasionnés par des chocs de moyenne puissance.

10. Centrale hydraulique montée sur la structure portante, déployant 40 bars pour maintenir la borne en position haute.

La centrale peut également être équipée d'un dispositif E.F.O.*, agissant comme booster pour le relevage de la borne en cas d'urgence (1 s).

11. Arrêt de l'obstacle en position haute et basse par butées mécaniques.

12. Butées acier/caoutchouc sur lesquelles la borne se repose en position abaissée, garantissant une haute résistance aux passages de véhicules lourds (40 tonnes - Classe de résistance D400).

13. Détecteurs inductifs informant des positions haute et basse de la borne.

14. Logique de gestion à microprocesseur, déportée par rapport à l'obstacle (10 m de câble électrique fournis), programmation par sélecteurs, diagnostic de l'état de la borne et visualisation des entrées et sorties utilisées par diodes LED.

* Configuration du produit à préciser à la commande.

PROTECTION DES SURFACES:

Traitement C:

- Sablage (SA 23)
- Métallisation.
- 4 couches polymères

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES STANDARDS:

Certification(s) de la résistance aux impacts:

Certifié: PAS68:2013 V/7500(N3)/80/90:1.4/8.0
ASTM M50/P3.

Évalué en conformité avec: IWA 14-1:2013 V/7200(N3C)/80/90
DOS K12

Résistance à l'impact: 3,5 T à 112 km/h
(types de véhicules) 7,2 T à 80 km/h.

Résistance à l'impact: 2.000 000 joules.

Résistance à l'impact avec fonctionnement garanti: 700 000 joules

Alimentation électrique: Monophasée 230 V*.

Fréquence: 50/60 Hz.

Puissance nominale: 1700 W.

Vitesse de montée: 5 sec.

Vitesse de descente: 5 sec.

Température ambiante de fonctionnement: -15 to +60°C.

Fréquence d'utilisation: 2000 manœuvres/jour.

MCBF (Nombre moyen de Cycles entre pannes) 3.000.000 de cycles, en respectant la maintenance prescrite.

Poids: Borne: ± 650 kg; Caisson: ± 305 kg

Indice de Protection: IP 67 pour les composants hydrauliques.

Conforme aux normes européennes.

* Ne pas raccorder à un réseau isolé de la terre ou à un réseau de distribution industriel à la terre d'impédance élevée.

TRAVAUX À PRÉVOIR PAR LE CLIENT:

- Scellement du caisson dans une fondation béton
(voir plan d'implantation spécifique).
- Drainage ou raccord à un réseau d'égout (si nécessaire).
 - Alimentation électrique.
- Câblage électrique de liaison vers options externes.

OPTIONS

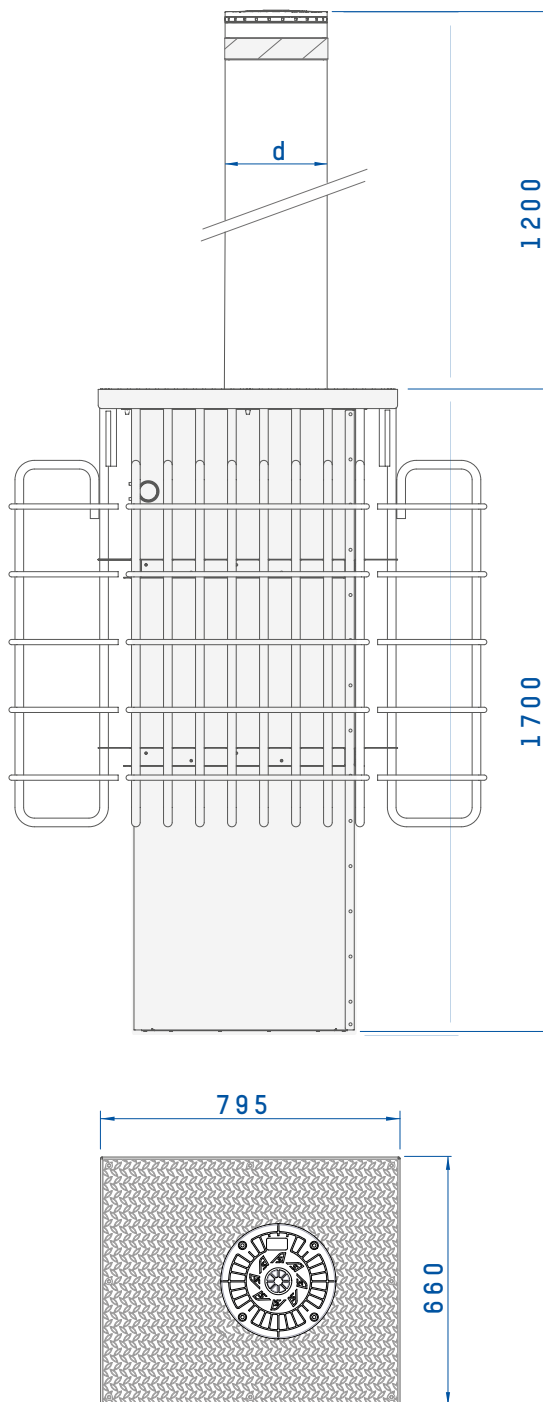
1. Couronne supérieure avec témoins lumineux (à LEDs) clignotants
2. Caisson à sceller en aluzinc ou inox 304
3. ouvercle métallique pour fermeture du contre-châssis.
4. Signalisation sonore intermittente avec ou sans préavis avant mouvement de la borne.
5. Peinture autre RAL.
6. Huile biodégradable.
7. Longueur différente de câble de liaison borne/logique, avec un maximum de 60 mètres (multiple de 5 m).
8. Paire de câble avec connecteurs pour raccordement rapide IP68.
9. Résistance chauffante pour fonctionnement jusque -40°C ou en cas d'utilisation dans des milieux forts exposés à la neige ou au gel soutenu.
10. Finition cylindre mobile et tête en inox AISI 316 brossé.
11. Cylindre mobile recouvert d'une feuille en or, argent, cuivre ou bronze.
12. Dispositif d'actionnement manuel (si coupure de courant).
13. E.F.O. (Booster pour remonter rapide de la borne en urgence).
14. UPS (alimentation de secours en cas de panne de courant).
15. Accumulateur sur panneau de commande pour descente automatique de la borne par électrovanne en cas de coupure de courant.
16. Information de position Haut/Bas (contact sec).
17. Kit alarme (1 contact RB Haut - 1 contact plaque de recouvrement).
18. Armoire métallique au sol pour logique de commande.
19. Chauffage pour logique de commande.
20. Feux de signalisation R/V (Ø 100 mm) à LEDs.
21. Support galvanisé pour feux de signalisation.
22. Détecteur pour boucle de détection.
23. Activateur GSM pour contrôle à distance.
24. Horloge programmable (Hebdomadaire ou annuelle).
25. Boite de jonction additionnelle avec gel.
26. Jauge de pression pour afficher la pression dans la pompe hydraulique.
27. Boucle de détection de véhicule.
28. Cellule photo-électrique de sécurité (E/R ou Reflex).
29. Potelet pour cellule photo-électrique.
30. Emetteur/Récepteur radio.
31. Boîte à bouton(s) poussoir(s).
32. Serrure de sécurité pour l'armoire de commande.
33. Kit d'éclairage à LEDs et prise 230V dans l'armoire de commande.

RB M50_1200



Fiche Technique
RB M50_1200-FT-FR-10

DIMENSIONS STANDARDS (mm)



d	
Cylindre en acier	Ø 271 mm
Cylindre en acier inoxydable	Ø 271 mm

International & Headquarters

Automatic Systems SA

5 avenue Mercator
1300 Wavre - Belgique
Tel.: +32.(0)10.23.02.11

Email: sales.asgroup@automatic-systems.com

Belgium

Automatic Systems SA (Bruxelles & Wallonie)

5 avenue Mercator
1300 Wavre - Belgique
Tel.: +32.(0)10.23.02.11

Email: sales.be@automatic-systems.com

Automatic Systems Vlaanderen

Prins Boudewijnlaan 17 Unit 9A
2550 Kontich - Belgique
Tel.: +32.(0)3.870.59.59

Email: sales.be@automatic-systems.com

France

Automatic Systems SAS - Persan

22, rue du 8 mai 1945
95340 Persan - France
Tel.: +33.(0)1.30.28.95.50

Email: sales.fr@automatic-systems.com

Automatic Systems SAS - Suresnes

3 Rue Salomon De Rothschild
92150 Suresnes
Tel.: +33.(0)1.41.11.40.20

Email: sales.fr@automatic-systems.com

Automatic Systems SAS - Lyon

Immeuble Le Québec
685, rue Juliette Récamier
69970 Chaponnay - France
Tel.: +33.(0)1.30.28.95.50

Email: sales.fr@automatic-systems.com

Spain

Automatic Systems Española SAU

Calle Bolivar, n° 24 Portal B 2° D
28045 Madrid - España
Tel.: +34.(0)91.659.07.66

Email: sales.ca@automatic-systems.com

Automatic Systems Española SAU

Calle Vallés, 52-54 - El Prat de Llobregat
08820 Barcelona - España
Tel.: +34.(0)93.478.77.55

Great Britain

Automatic Systems Equipment UK Ltd.

Units 18 - 19 Babbage House
Northampton Science Park
Kings Park Road
Northampton
NN3 6LG - UK
Tel.: +44 (0)16.04.65.42.10

Email: sales.uk@automatic-systems.com

Canada

Automatic Systems America Inc.

4005 Matte blvd., unit D
Brossard J4Y 2P4 - Canada
Tel.: +1 450 659 07 37

Email: sales.nam@automatic-systems.com

United States

Automatic Control Systems Inc.

45 Rockefeller Plaza, suite 2000
New York City, NY 10111 - USA
Tel.: +1 516 944 94 98

E-mail: sales.nam@automatic-systems.com