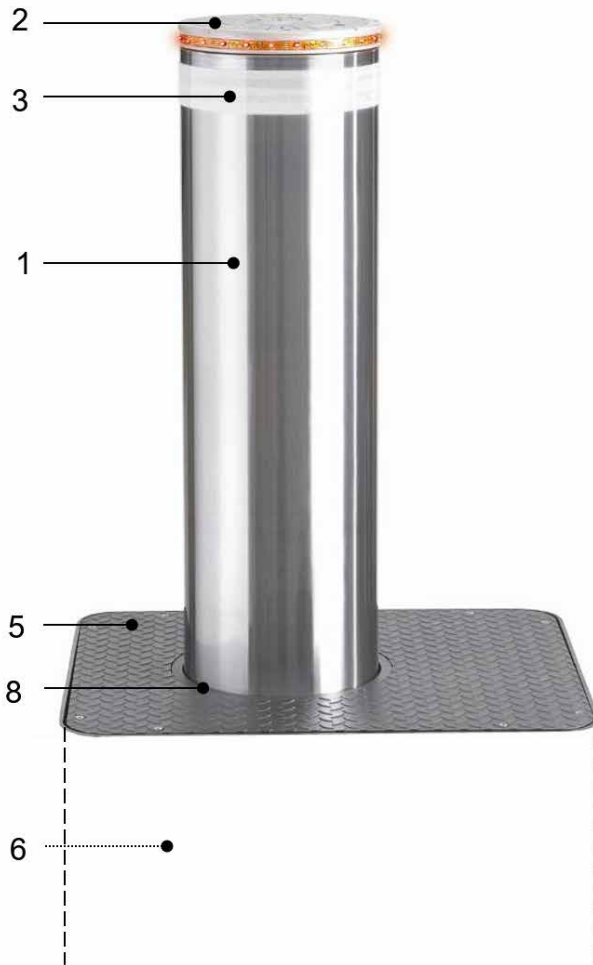


BESCHRIJVING



RB M50 met optioneel obstakel uit roestvrij staal.

De automatisch inschuifbare paal **RB M50_1200** werd ontworpen om de veiligheid en de controle te verzekeren van toegangen tot locaties die gevoelig zijn voor pogingen tot indringing door braak.

Hij zal worden gebruikt op elke site die een ontrabend baken zoekt, zonder belemmering van de voetgangers.

Hij heeft het voordeel dat hij volledig verdwijnt wanneer hij in neergelaten stand staat.

Hij is ook perfect geschikt om in steden de toegang van voertuigen tot voetgangerszones te beheren.

De palen voor hoge veiligheid zijn bestand tegen zwaardere schokken dan de andere palen uit de reeks (*zie de technische kenmerken verder in deze fiche*).

1. Bewegend obstakel voor hoge veiligheid bestaande uit een stalen cilinder met een diameter van 275 mm en een dikte van 25 mm. De cilinder wordt bedekt met een plaat van geborsteld roestvrij staal AISI 304, 1,5 mm dik.
2. Kroon van aluminiumlegering met een dikte van 30 mm.
3. Reflecterende band met een breedte van 55 mm.
4. Dragende structuur van staalprofielen met grote doorsnede.
5. Afsluitplaat van gegoten aluminium, 5 mm dik.
6. Vast te zetten kast van gegalvaniseerd staalplaat, met een kader van gietijzer voor het vastzetten van de paal op het bovenste deel.
7. Het bewegende obstakel wordt versterkt en in verticale positie gehouden door een stalen band met grote doorsnede die is verbonden met de dragende structuur, en door een nylonring die in het obstakel is geïntegreerd en langs de centrale vijzel glijdt.
8. Slijtring van synthetisch materiaal.
9. Dubbelwerkende centrale hydraulische vijzel om het obstakel omhoog en omlaag te brengen. Obstakel niet vastgezet op de vijzel om schade door kleine schokken te beperken.
10. Hydraulische eenheid gemonteerd op de dragende structuur; produceert 40 bar om het obstakel omhoog te houden.
11. Stoppen van het obstakel in de hoogste en laagste stand door mechanische aanslagen.
12. Stalen/rubberen rollen waarop de paal in neergelaten stand rust, wat een hoge weerstand tegen voorbijrijdende vrachtwagens (40T - belastingsklasse D400) garandeert.
13. Inductiedetectoren die de hoogste en laagste stand van de paal melden.
14. Stuurlogica met verplaatste microprocessor ten opzichte van het obstakel (10 m elektrische kabel meegeleverd), programmering door dipswitches, diagnose van de status van de paal en weergave van de gebruikte in- en uitgangen door LED diodes.

BESCHERMING VAN DE OPPERVLAKKEN:

- Paal:
 - o Bewegend obstakel: staal met een plaat van geborsteld roestvrij staal AISI 304.
 - o Afsluitplaat: grijs antraciet RAL 7016.
 - o Kroon: helder grijs RAL 9006.
- Vast te zetten kast: polyester poedercoating RAL 7016.
- Vijzel: oppervlakte-anodisatie.

TECHNISCHE GEGEVENS

Certification(s) de la résistance aux impacts	Certifié: DOS K12/L1
Résistance à l'impact (types de véhicules)	3,5 T à 112 km/h 7,2 T à 80 km/h.
Impactweerstand:	• <i>werking gegarandeerd na een impact van 700.000 joules;</i> • <i>1.800 000 joules, met blijvend deformatie.</i>
Elektrische voeding:	230 V eenfasig*.
Frequentie:	50/60 Hz.
Maximumvermogen:	1700 W.
Stijgsnelheid:	22 cm/s.
Daalsnelheid:	22 cm/s.
Bedrijfstemperatuur:	-15 to +60°C.
Gebruiksfrequentie:	2000 bewegingen per dag.
Gemiddeld aantal cycli tussen defecten	2.000.000 cycli, mits uitvoering van aanbevolen onderhoud.
Gewicht:	± 1030 kg. (Paal: ± 540 kg; put: ± 490 kg)
Beschermingsgraad:	IP 67 voor hydraulische componenten.
Voldoet aan Europese normen.	

* Geen verbinding met zwevend netwerk of in een met hoge impedantie geaard industrieel distributienetwerk.

OPTIES

1. Indicatorlampen (LED's in de perimeter van de kroon) – knipperen met of zonder kennisgeving voor de beweging van de paal.
2. Onderbroken geluidssignaal met of zonder kennisgeving voor de beweging van de paal.
3. Verwarming voor werking tot -40 °C of bij gebruik in omgevingen die in sterke mate en langdurig worden blootgesteld aan sneeuw of ijs.
4. Bijkomende lengte van de verbindingskabel (om de paal te verbinden met de centrale logische kast) (maximumlengte: 60 meter).
5. Drukknoppendoos.
6. Radio zendontvanger.
7. Inductielus.
8. Detector voor inductielus.
9. Snelle noodopening 1 sec.).
10. Alarm bij poging om het obstakel naar beneden te forceren.
11. Stuurlogica voor 1 tot 5 synchroon werkende palen.
12. Spanningsloze contacten voor terugmelding positie (omhoog /omlaag).
13. Antivandalismebouten voor de afdeklaat (toegang tot de manuele ontgrendeling).

DOOR DE KLANT UIT TE VOEREN WERKEN:

- Vastzetten van de kast in een betonfundering (zie specifieke plaatsingsplannen).
- Afvoer of verbinding met een rioolnetwerk (indien nodig).
- Voeding.
- Elektrische verbindingkabels naar eventuele randapparatuur.

STANDAARD AFMETINGEN (mm)

