

RSB C60 SM

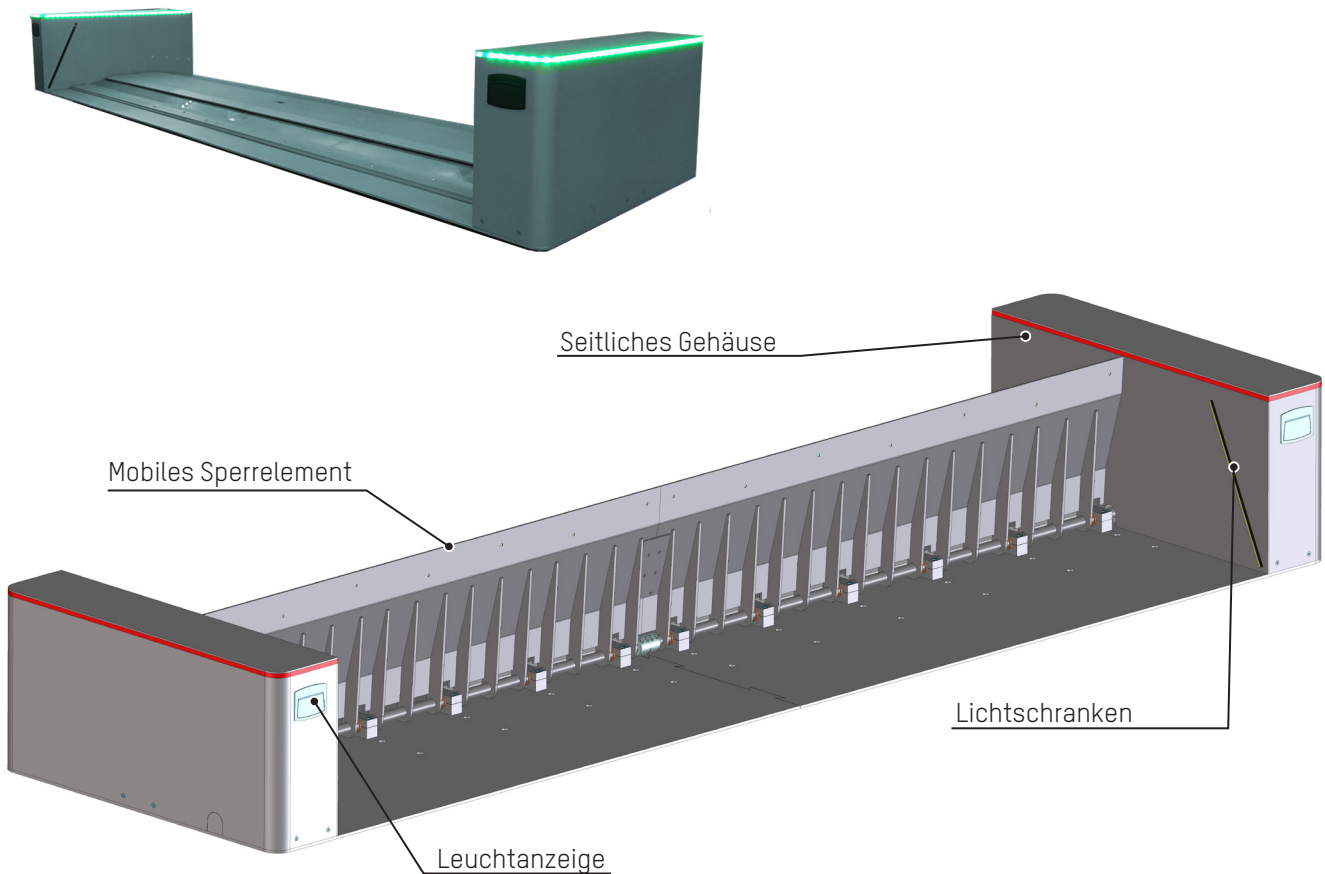
Datenblatt

RSB C60SM-FT-DE-01

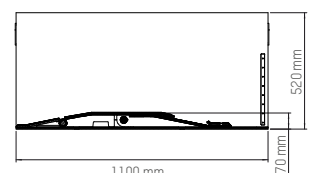
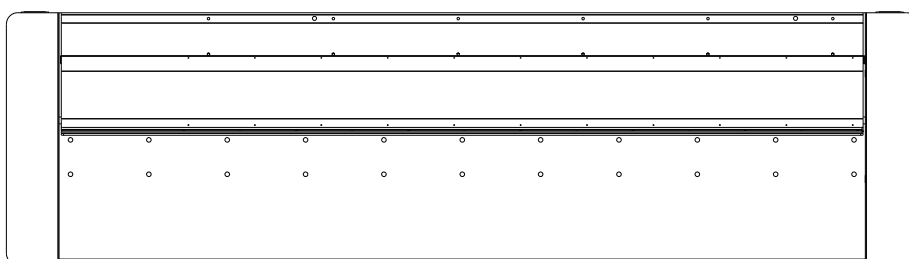
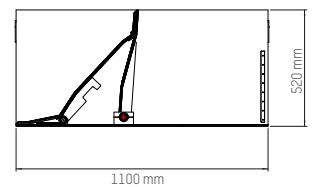
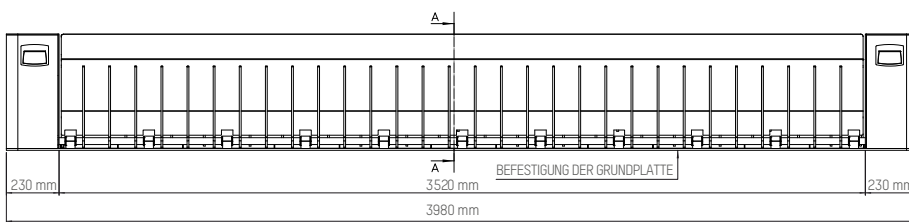
Access controlled...
Future secured

Der **ROAD BLOCKER C60 SM** ist für eine Montage mittels chemischen Dübeln auf Oberkante fertiger Fußboden konzipiert, so dass keine aufwendigen Tiefbauarbeiten erforderlich sind.

Die aktuellen Modelle sind das Ergebnis langjähriger Erfahrung im Bereich der Sicherheitssperren sowie der spezifischen Planung und Herstellung von Pollern.



STANDARDABMESSUNGEN



VERFÜGBARE AUSSTATTUNGEN

- RSB C60 SM INCL.: HYDRAULIKPUMPE, STEUEREINHEIT IM RECHTEN GEHÄUSE, LEUCHTANZEIGEN AUF BEIDEN SEITEN.
- ALARM KIT ZUR ERKENNUNG VON: MANUELLER ÖFFNUNGSVERSUCH IM NOTFALL – ÖFFNUNGSVERSUCH DER HAUBE DES SEITLICHEN GEHÄUSES – ABSENKVERSUCH DES MOBILEN SPERRELEMENTS.
- SET MIT 30 CHEMISCHEN DÜBELN ZUR BODENBEFESTIGUNG DER ANLAGE.
- FUNKEMPFÄNGER.
- ZWEI-KANAL-FUNKSENDER.
- USV AUF DER STEUEREINHEIT FÜR DIE ÖFFNUNG IM NOTFALL.
- INDUKTIONSSCHLEIFENDETEKTOR.
- INDUKTIONSSCHLEIFE.

TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN DER STANDARD AUSFÜHRUNG

HÖHE DES SPERRELEMENTS	500 mm		
SPERRBREITE	3500 mm	4500 mm	5500 mm
ALLGEMEINE ABMESSUNGEN	3980 x 1100 x 520 mm	4980 x 1100 x 520 mm	5980 x 1100 x 520 mm
OBERFLÄCHE	KORROSIONSSCHUTZBEHANDLUNG – STANDARDFARBE: RAL 9006.		
OBERFLÄCHE DES MOBILEN SPERRELEMENTS	RUTSCHHEMMENDES ALUMINIUM.		
BEWEGUNG	HYDRAULISCH – INTEGRIERTE ANSCHLÜSSE UND PUMPE.		
DAUER HEBEVORGANG	7 Sek.		
DAUER SENKVORGANG	5 Sek.		
BELASTUNGSKLASSE	UNI D 400		
AUFSTELLUNGSART	MONTAGE OKFFB – BODENBEFESTIGUNG DURCH CHEMISCHE VERANKERUNG		
VERWENDUNGSART	INTENSIV DURCHSCHNITTELLICHE LEBENSDAUER 3.000.000 BEWEGUNGEN 2.000 BEWEGUNGEN / TAG.		
SPANNUNGSVERSORGUNG	230/400 VAC (± 10%) – 50/60 Hz		
MANUELLES HEBEN IM NOTFALL	INKLUSIV		
LEUCHTANZEIGEN (2 Seiten)	INKLUSIV (RSB UNTEN: GRÜN – RSB IN BEWEGUNG: ROT, BLINKEND – RSB OBEN: ROT, PERMANENT LEUCHTEND)		
REFLEKTIERENDE AUFKLEBER	INKLUSIV		
ANPRALLLAST ¹	400 000 J (BEISPIEL: FAHRZEUG MIT 1,5 T BEI 80 KM/H ODER MIT 3,5 T BEI 48 KM/H).		

¹ Die Anpralllast bezieht sich auf ein RSB, die auf einem geeignetem Untergrund (d. h. auf einem Fundament) aufgestellt und mithilfe von 30 chemischen Verankerungen befestigt ist. Bei Aufstellung auf einem andersartigen Untergrund, beispielsweise Asphalt, gewährleisten die chemischen Verankerungen keine angemessene Anpralllast.