



La série RSB M30 est construite en **profil bas** pour limiter la profondeur de pénétration dans le sol et éviter les principaux problèmes de pose en présence d'impétrants (*conduites de câbles, égouttage, etc.*). De plus, il est également possible d'installer le RSB M30 **au niveau du sol** en confectionnant une pente.

Le RSB M30 est la version typiquement utilisée pour la protection périmétrique des entreprises, hôtels, centre de convention, etc.

## SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES STANDARD

Certifications de la résistance aux impacts	Évalué en conformité avec: PAS68:2013V/7500(N3)/48/90 IWA 14-1:2013 V/7200(N3C)/48/90 DOS K4 & ASTM M30
Résistance à l'impact (types de véhicules)	3,5 T à 64 km/h 7,5 T à 48 km/h
Résistance à l'impact	700.000 joules.
Résistance à l'impact sans déformation	150.000 joules.
Hauteur de l'obstacle	500 mm.
Vitesse de montée/descente	5 / 3 sec.
Vitesse améliorée de montée/descente	Sur demande.
Procédure d'urgence	1,5 sec.
Largeurs de l'obstacle	2, 3, 4, 5 et 6 mètres.
Largeur de la fondation	940 mm en plus de la largeur de l'obstacle.
Profondeur de la fondation	500 mm (290 + 210 mm).
Cycles Heure/Jour	300/2000.
Mouvement	Hydraulique.
Autocollants réfléchissants	Hauteur 55 mm.
Traitement anticorrosion	Traitement B (*)
Plaque de finition	Aluminium antidérapant.
Classe de charge	EN124 Classe D (400 kN)
Indice de protection	IP67
Température de fonctionnement	De -40 °C à +70 °C.
Alimentation	230 V - 50/60 Hz.
Conduits hydraulique et électrique à la station de gestion	Standard 10 m (Max. : 30 m).
Garantie	2 ans.

## TRAITEMENT ANTICORROSION

### Traitement B:

- Sablage (SA 2,5)
- Peinture anticorrosion à poudre (80 µm)
- Peinture à poudre polyester (80 µm)

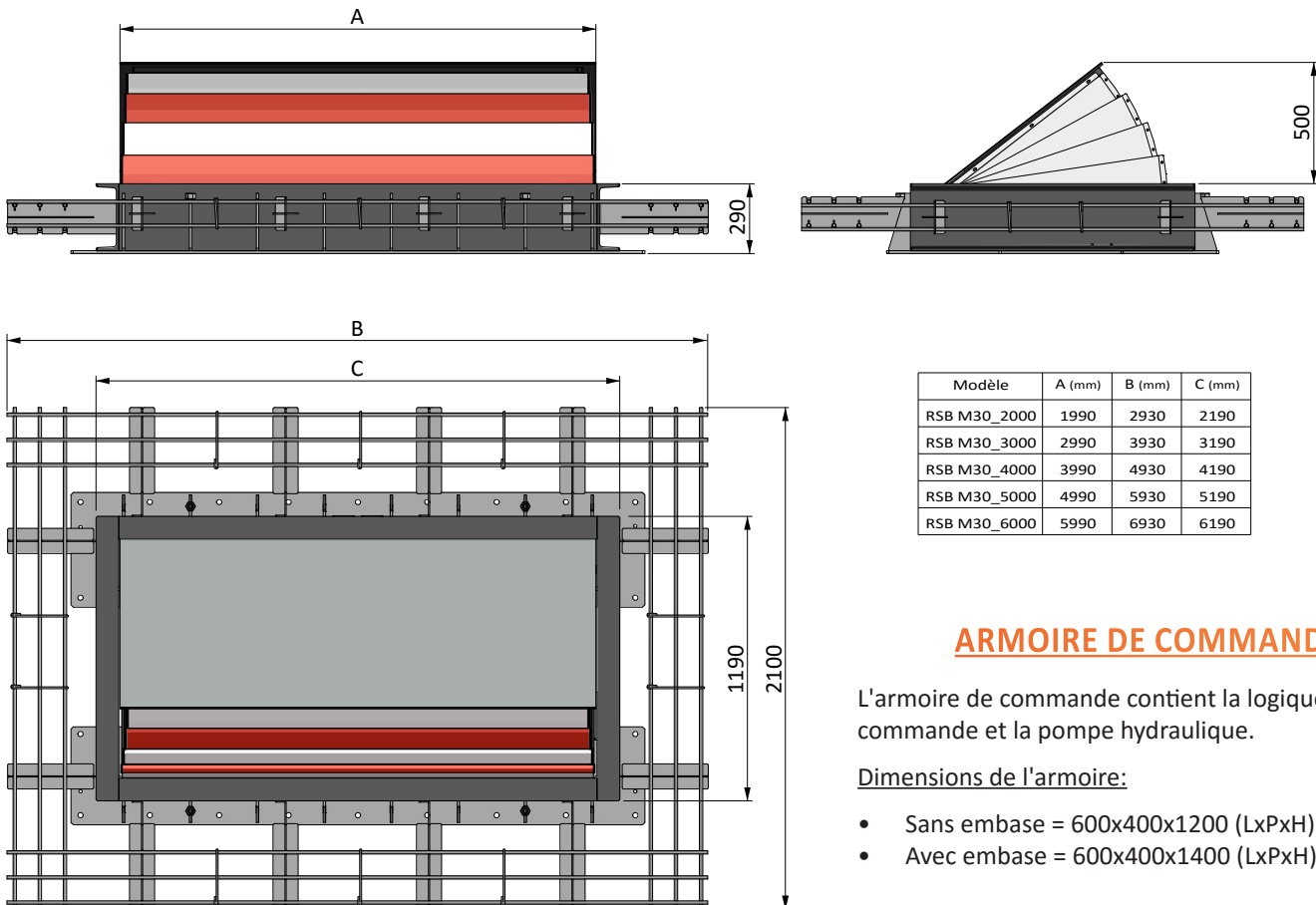
## TRAVAUX À RÉALISER PAR LE CLIENT

- Base en béton et approvisionnement des barres d'armature. (*Se référer au plan d'installation*).
- Drainage ou connexion au réseau d'égouttage.
- Alimentation électrique.
- Raccordements à un périphérique externe.

## OPTIONS

1. Bandeau à Leds (*30 Leds au mètre*).
2. Volets de fermeture frontale et latérale (*blancs/rouges*).
3. Plaque de finition en acier inoxydable AISI 304 (*en alternative à la garniture en aluminium*).
4. Information de position Haute-Basse pour synchronisation.
5. Système E.F.O. pour relevage d'urgence.
6. Groupe chargeur / accumulateur sur tableau de commande pour abaissement d'urgence.
7. Dispositif pour relevage manuel (*en cas de coupure de courant*).
8. Socle pour unité de contrôle (*le socle est nécessaire lorsque le RSB est équipé de l'option relevage manuel*).
9. Câble électrique et conduite hydraulique de longueur spécifique entre obstacle et armoire (max. 30 mètres).
10. Résistance chauffante pour armoire logique et pompe.
11. Récepteur radio.
12. Émetteur radio deux canaux.
13. Feu routiers rouge/vert.
14. Détecteur inductif pour boucle.
15. Boucle inductive - dimensions: 7,60m - 9,60m - 12,60m - Queue de boucle: 15m et 30m.

## DIMENSIONS STANDARD (MM)



## ARMOIRE DE COMMANDE

L'armoire de commande contient la logique de commande et la pompe hydraulique.

Dimensions de l'armoire:

- Sans embase = 600x400x1200 (LxPxH)
- Avec embase = 600x400x1400 (LxPxH)