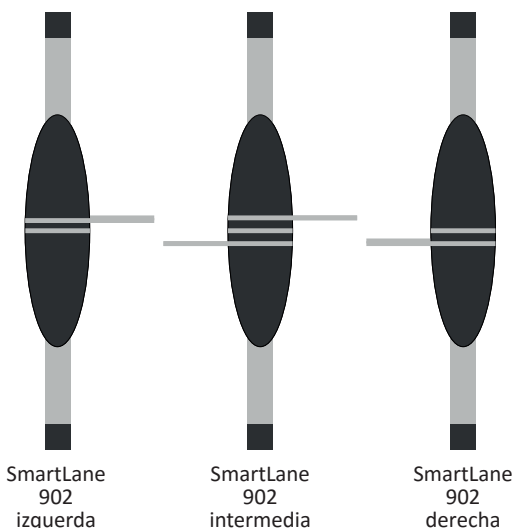




Diseñada para ubicaciones situadas en el interior de edificios con tráfico intenso, la puerta automática SmartLane 902 garantiza un control disuasorio, para peatones de más de 1 m de altura, con o sin equipaje, en ambos sentidos de paso.

Gracias a su diseño mecánico y a la electrónica que integran, el equipo garantiza un nivel medio de seguridad (*prevención de infracciones*) y un nivel elevado de protección (*protección de los usuarios durante su utilización*).

La puerta puede instalarse aislada o en batería, en cuyo caso deberá definirse una puerta izquierda, una derecha y otras intermedias (*con obstáculos a ambos lados de la puerta*).



DESCRIPCIÓN

1. Armazón autoportante (*en acero tratado con tratamiento anticorrosión por electrocincado*) formado por el grupo electromecánico de accionamiento de cada obstáculo móvil, las células fotoeléctricas de detección de presencia de usuarios y los elementos electrónicos de control.
2. Carrocería en chapa de acero inoxidable AISI 304L con acabado cepillado.
3. Paneles laterales en chapa de acero inoxidable AISI 304L con acabado cepillado, que proporcionan un cómodo acceso al grupo electromecánico y a los elementos electrónicos de control; cerrados con llave.
4. Obstáculo de paso en vidrio templado de una pieza, de color claro y 12 mm de espesor, que se retira por completo hacia el interior de la carrocería en cada movimiento de apertura.
5. Cubierta laminada en negro (*acero inoxidable alrededor del obstáculo fijo, cuando proceda: es decir, para un obstáculo móvil de más de 1000 mm de altura*).
6. El grupo electromecánico incluye:
 - Motorreductor asíncrono trifásico.
 - Transmisión secundaria por sistema de biela y manivela, que garantiza un bloqueo mecánico perfecto en las dos posiciones extremas.
 - Dispositivo de apertura automática del obstáculo móvil en caso de corte de tensión.
 - Variador de frecuencia, que garantiza aceleraciones progresivas y deceleraciones amortiguadas, para un movimiento sin vibraciones para la protección del mecanismo y los usuarios en caso de que los obstáculos se cierren.
 - Un sensor inductivo que controla la posición del obstáculo móvil.
7. Lógica de control AS1300 doble, responsable del control del pasillo, compatible con diferentes opciones de mando y/o accesorios. Pantalla LCD; permite navegar por un menú desplegable y modificar determinados parámetros.
8. Transferencia de información con el exterior mediante contactos libres de potencial: autorización, información de paso, fallo técnico, estado del pasillo (*libre, prohibido, alarma, etc.*)
9. Pictograma de orientación, que indica al usuario el estado del pasillo (*en servicio o fuera de servicio*).
10. Células fotoeléctricas de detección de presencia, que garantizan el control de la progresión de los usuarios por el pasillo así como su seguridad en caso de que se muevan.
11. Ampliación, que permite(n) incrementar el nivel de seguridad, gracias a un mayor número de células de detección, e integrar un sistema opcional de control de acceso (*lector de etiquetas de identificación o de otro tipo*).
12. Obstáculo fijo que impide saltar por encima de la puerta.

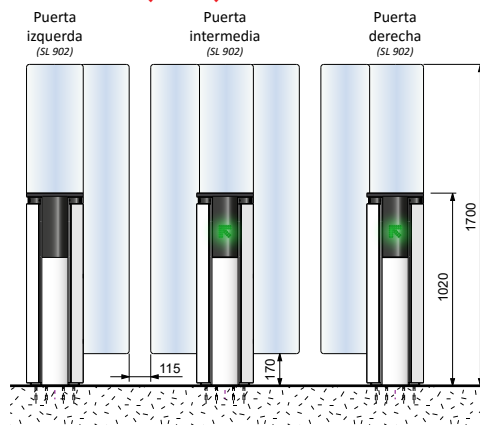
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS ESTÁNDAR

Alimentación eléctrica	Monofásica 230 VAC (5A) (+/- 10 %) - 50/60 Hz + Tierra <i>(no conecte a una red flotante o en una red de distribución industrial conectada a tierra a través de alta impedancia)</i>
Motor	asíncrono trifásico de 120 W.
Potencia consumida	250 W (por pasillo).
T° de funcionamiento	de 0 a +50 °C.
Peso neto	según su configuración <i>(izquierda, derecha, intermedia)</i> : entre 180 y 260 kg
Tiempo mín. de apertura o cierre	Apertura : 0,3 s Cierre : 0,5 s <i>(tiempo de maniobra mínimo, parametrizable, excluido el tiempo de funcionamiento del sistema de control de acceso. La función de memorización de las peticiones de paso permite acelerar el flujo: es decir, que el obstáculo no se cierre entre 2 peticiones)</i>
MCBF <i>(promedio de ciclos entre averías):</i>	5 millones, respetando el mantenimiento recomendado.
IP	40
Comunicación	por bus CAN entre los distintos módulos que componen el pasillo.
CE	Conformidad con la normativa CE. (con la opción Protección de silicona para el obstáculo móvil)

PRECAUCIONES DE USO

- Por razones de seguridad, los niños *(usuarios de altura inferior a 1m)* deben estar todo el tiempo supervisados por un adulto tanto en las proximidades del equipo como durante su paso por el mismo.
- En caso de utilización del portillo por un niño acompañado de un adulto, el primero deberá pasar obligatoriamente por delante del adulto.
- Si se prevé la utilización regular por parte de niños, Automatic Systems recomienda el montaje de todas las opciones específicas previstas, a fin de optimizar el nivel de protección.

DIMENSIONES ESTÁNDAR (mm)



OPCIONES

1. Cristales de una altura no estándar - 1000, 1200 o 1900 mm.
2. Perfil de protección en cristales móviles, todas las alturas.
3. Conjunto de células de protección en los cristales fijos de 1200, 1700 o 1900 mm.
4. Kit de células de protección reforzada *(sentido A y B)*.
5. Kit de células de protección de maletas.
6. Kit de células de protección reforzada y protección de maletas.
7. Kit de células de «apertura libre».
8. Pictograma de función, por sentido de paso.
9. Kit de soporte externo para la integración de un lector en el mueble o en la extensión.
10. Electroimanes para bloqueo en posición abierta en caso de corte del suministro eléctrico *(por pasillo)*.
11. Alimentación de 120 V, 60 Hz *(por pasillo)*.
12. Logotipo personalizado en el cristal: adhesivo arenado.
13. Paneles laterales de acero inoxidable pintado.
14. Extensión completa con puertas de acero inoxidable.
15. Tabla laminada en el mueble.
16. Tabla de acero inoxidable en el mueble.
17. Panel de supervisión Smart 'n Slim.

para las restricciones sobre las opciones, consulte la tarifa.

TAREAS A REALIZAR POR EL CLIENTE

- Fijación al suelo.
- Alimentación eléctrica.
- Cableado entre pasillos de una misma batería.
- Cableado hacia posibles dispositivos externos.
- Integración de accesorios condicionales

cumplir con el plan de instalación.

