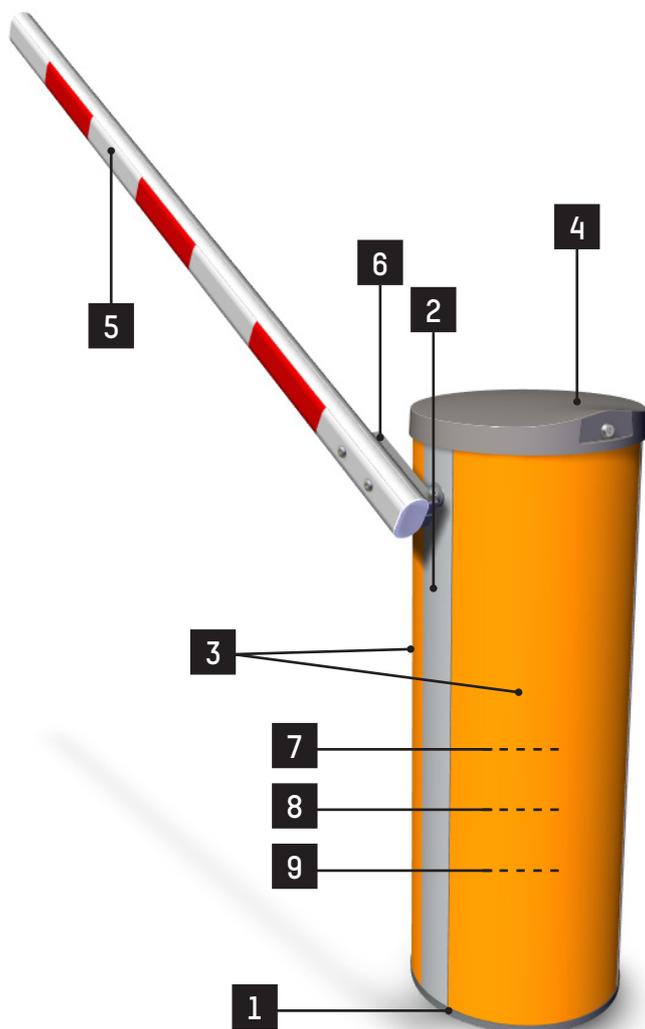


# BL 15

## Fiche technique

Rév. 07 • Mise à jour 01/2020



Alliant rapidité, simplicité et fiabilité, la **BL 15** est la barrière levante adaptée au contrôle d'accès de sites collectifs.

Son prix attractif et sa qualité de fabrication en font un produit efficace et économique.

## COULEURS RAL STANDARD



(\*) Couleur standard. Toutes les autres couleurs doivent être spécifiées à la commande.

*Note : Ces références RAL sont disponibles sans supplément de prix.*

## ÉQUIPEMENT STANDARD

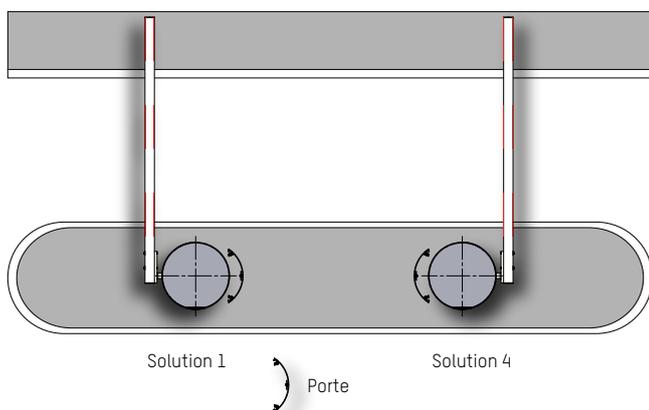
1. **Semelle** en fonderie d'aluminium.
2. **Châssis** en aluminium anodisé.
3. **Panneaux d'habillage** extérieur en aluminium laqué (4 couleurs au choix). Laquage type «Qualicoat» assurant une excellente protection contre la corrosion.
4. **Capot** en fonderie d'aluminium, verrouillé par serrure à clé.
5. **Lisse ovale en aluminium** de section 80 x 54 mm, laquée blanc (RAL 9010) avec **bandes réfléchissantes rouges**.
6. **Arbre d'entraînement** de la lisse de diamètre 30 mm, monté sur un motoréducteur et un palier lubrifiés à vie.
7. **Relevage automatique de la lisse si coupure de courant (AVR)**.
8. **Groupe électromécanique** comprenant :
  - **Motoréducteur asynchrone triphasé réversible**, assurant la protection du mécanisme en cas de relevage forcé de la lisse par malveillance. Le maintien de la lisse dans ses 2 positions extrêmes (ouverte et fermée) est réalisé par un asservissement électronique de position.
  - **Variateur de fréquence** assurant des accélérations progressives et des décélérations amorties, pour un mouvement sans vibration, une inversion de sens sans à-coups (réouverture) et une protection accrue du mécanisme.
  - **Limitation électronique du couple** du groupe électromécanique permettant l'arrêt immédiat de la lisse pendant la fermeture en cas d'obstacle.
  - **Capteur analogique** de position indiquant les positions haute et basse et permettant l'asservissement du motoréducteur.
  - **Équilibrage de la lisse par ressort** de compensation, en fonction du poids de la lisse.
9. **Logique de commande électronique** vernie offrant des entrées, sorties et relais paramétrable pour :
  - Vitesse d'ouverture et de fermeture paramétrable.
  - État de la position de la lisse (*ouverte ou fermée*).
  - Information de dégivrage (*pour option dégivrage*).
  - Report d'information de défaut (*synthèse*).
  - Interface Homme/Machine permettant de paramétrer le fonctionnement de la barrière.
  - Interface HTML.



## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES STANDARD

Alimentation électrique	Monophasée 230 VAC - 50/60 Hz + Terre <i>Note: ne pas raccorder à un réseau isolé de la terre ou à un réseau de distribution industriel à la terre d'impédance élevée</i>
Puissance consommée	En mouvement: 150 W max. Au repos: 44 W ( <i>Selon option</i> )
Moteur	Triphasé 230 V/90 W
Passage libre (L)	2 à 4 m, par multiple de 0,5 m
Temps de manoeuvre	Réglable entre 1,2 et 3 s ( <i>Permettant le passage de 1500 véhicules/h</i> )
T° ambiante de fonctionnement	Entre -10 et +60°C
Humidité relative	95% max, sans condensation
MCBF	2.500.000 cycles en moyenne entre pannes, en respectant l'entretien préconisé
Poids	50 kg ( <i>hors lisse</i> ) Lisse: 1,6 à 3,2 kg max
IP	55
CE	Conforme aux normes européennes

## CONFIGURATION



## TRAVAUX À RÉALISER PAR LE CLIENT

- Fixation au sol adaptée à la nature de celui-ci.
- Alimentation électrique.
- Câblage vers périphériques externes éventuels.

*Note : Se conformer au plan d'installation*

## OPTIONS

1. Lisse ovale articulée.
2. Lisse ovale dégondable arrière + détection de lisse dégondée.
3. Kit d'amortissement d'impact sous lisse (*mousse*) + paramétrage logique AS1620.
4. Profil de protection en caoutchouc sous la lisse.
5. Maintien électromécanique de la lisse lors d'une coupure de courant (SR).
6. Lyre support de lisse (*Standard, réglable en hauteur, électromagnétique ou électroverrouillable*).
7. Information intrusion capot & porte (*Contact sec*).
8. Boîte à boutons poussoirs pour ouverture - fermeture.
9. Interrupteur à clef sur fût pour fonctionnement automatique - bloqué ouvert - bloqué fermé.
10. Émetteur/récepteur radio.
11. Boucle de détection de véhicules.
12. Détecteur de présence pour boucle de détection.
13. Cellule photoélectrique pour fermeture-sécurité.
14. Potelet pour 1 cellule.
15. Montage de la cellule sur l'équipement.
16. Détecteur ultrasonique sous lisse avec boîtier de protection.
17. Ecran couleur interface "HMI" avec clavier pour logique AS1620 - (*AS1621*).
18. Interface Ethernet (*AS1622*).
19. Carte mémoire SD pour module Ethernet AS1620.
20. Carte d'extension pour entrées / sorties (I/O) supplémentaires pour logique AS1620 - (*AS1623*).
21. Carte d'extension pour entrées / sorties (I/O) supplémentaires + connecteur pour détecteur de présence simple ou double pour logique PLA1300 & PLA1401.
22. Compteur totalisateur (sans ou avec Remise A Zéro).
23. Compteur / décompteur.
24. Pictogramme de fonction à LED intégré dans le capot. (*Rouge, vert et orange*)
25. Éclairage LED sur lisse.
26. Flash LED sur le capot.
27. Feux de signalisation à LED ( $\varnothing 100$  ou  $\varnothing 200$  mm).
28. Poteau pour feux de signalisation.
29. Alarme sonore 100 dB ( $\pm 5$  db) montée à l'intérieur de la carrosserie.
30. Panneau de circulation  $\varnothing 300$  mm (*STOP, Sens interdit,...*)
31. Peinture d'une autre couleur RAL que standards.
32. Logo client.
33. Socle de surélévation.
34. Alimentation électrique 120 V 50/60 Hz.
35. Chauffage thermostaté pour fonctionnement jusqu'à -45°C.

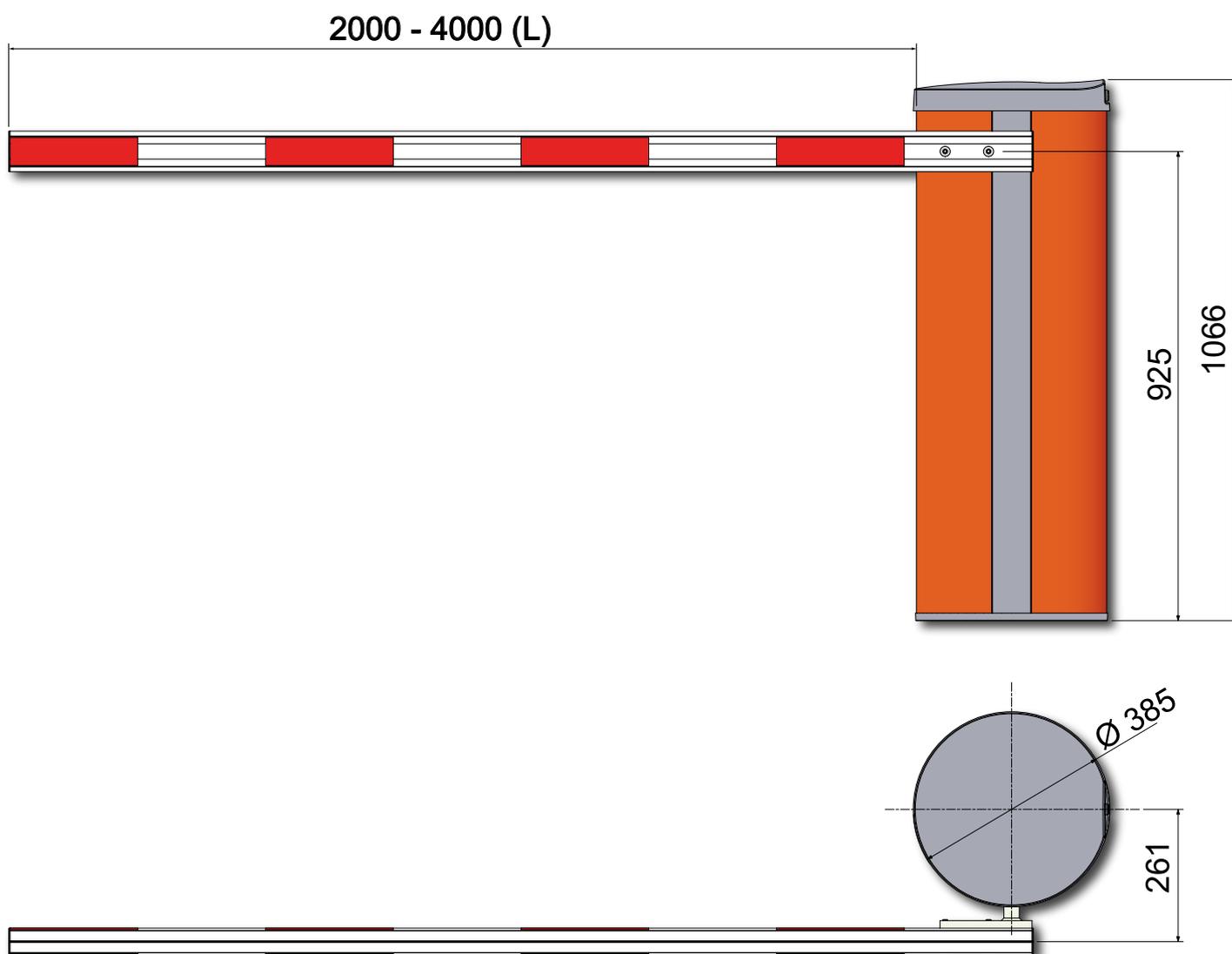
# BL 15

Fiche technique

Rév. 07

Mise à jour 01/2020

## DIMENSIONS STANDARD (MM)



### Headquarters

Avenue Mercator, 5  
1300 Wavre - Belgium



✉ [helpdesk.as@automatic-systems.com](mailto:helpdesk.as@automatic-systems.com)



☎ +32.(0)10.23.02.11



🌐 [www.automatic-systems.com](http://www.automatic-systems.com)

