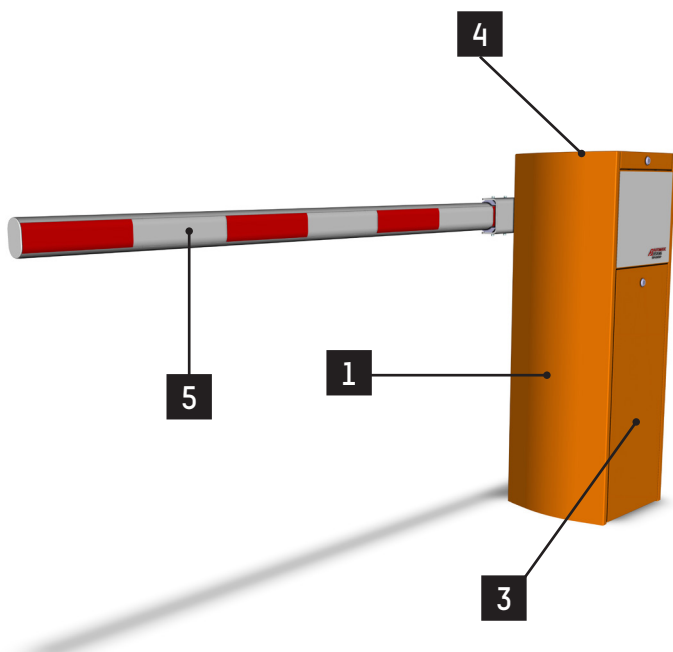


BL 229 Toll

Hoja técnica

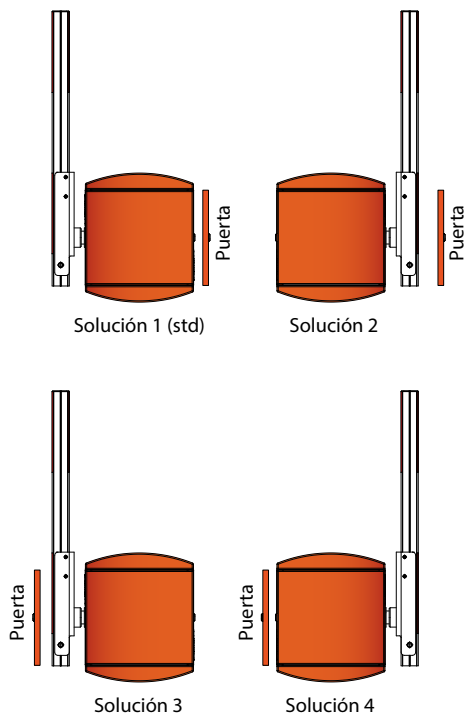
Rev. 13 • Actualización 01/2020

AUTOMATIC
SYSTEMS



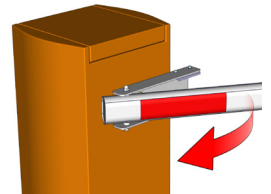
Las barreras de peaje **BL 229 Toll** están diseñadas para los peajes de autopista y cumplen los exigentes requisitos del sector en términos de: rendimiento, fiabilidad, robustez, adaptabilidad y mantenimiento reducido.

SOLUCIONES



DESCRIPCIÓN

1. Carrocería en chapas de acero plegadas y soldadas, con un espesor de entre 2 y 6 mm, protegidas por cataforesis y dos capas de pintura estructurada (*color estándar: naranja RAL 2000*).
2. Piezas mecánicas internas tratadas por electrocincado.
3. Puerta lateral de acceso al mecanismo, protegida mediante cerradura con llave.
4. Cubierta superior desmontable, con cerradura con llave.
5. Pluma en aluminio, lacada en blanco con bandas reflectantes rojas y tapón terminal. Pluma desgondable, para evitar daños en la barrera en caso de impacto contra la pluma.
6. Eje de la pluma montado sobre 2 rodamientos lubricados de por vida. La salida del eje, centrada respecto a la carrocería, permite invertir fácilmente el modelo de barrera: pluma a la izquierda o a la derecha de la estructura.
7. Equilibrado de la pluma mediante muelles.
8. Grupo electromecánico formado por:
 - Motorreductor asíncrono trifásico.
 - Transmisión secundaria por sistema de biela y manivela, que garantiza un bloqueo mecánico perfecto en las dos posiciones extremas.
 - Dispositivo de desbloqueo automático de la barrera en caso de corte de tensión, que permite abrir la barrera manualmente.
 - Variador de frecuencia, que garantiza una aceleración progresiva y una deceleración gradual, para un movimiento sin vibraciones y una mayor protección del mecanismo.
 - Interruptores de final de carrera activados por resortes de lámina.
9. Palanca de desbloqueo manual, se activa si no está configurado el modo automático.
10. Lógica electrónica de control con parámetros configurables que permite la gestión de diferentes opciones y/o accesorios.
11. Contactos de información configurables:
 - que indican el estado de la posición de la barrera (*abierta o cerrada*),
 - que indican el estado de los sensores de presencia,
 - que permiten un control maestro-esclavo de 2 barreras enfrentadas (*el movimiento de una de ellas se activa con el de la otra*).
 - ...
12. Base de anclaje de la barrera para fijar sobre un zócalo de hormigón (*a realizar por el cliente*).



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS ESTÁNDAR

Suministro eléctrico	Monofásico de 230 VCA, 50/60 Hz. <i>(no conecte a una red flotante o en una red de distribución industrial conectada a tierra a través de alta impedancia)</i>
Consumo nominal	335 W <i>(a velocidad máxima y sin opción)</i>
Motor	Asíncrono trifásico de 250 W
Reductor de velocidad	de tornillo sin fin, lubricado de por vida
Tipo de pluma	Pluma redonda, diámetro 84 mm
Tiempo mínimo de maniobra	de 0,6 a 1,7 segundos
T de funcionamiento	entre -20 y +50°C <i>(sin calefacción opcional)</i>
Paso libre (L)	de 2,5 a 4 m
MCBF <i>(media de ciclos entre averías)</i>	10.000.000 con un mantenimiento normal
Frecuencia de funcionamiento: hasta 20 000 maniobras al día	
Peso neto	83 kg <i>(sin pluma)</i>
IP	44
Nivel de ruido emitido en marcha	<70db(A) <i>(medido a 1 m de la superficie de la máquina y a una altura de 1,60 m por encima del suelo; conforme con la norma ISO3744. No es necesario utilizar un equipamiento de protección auditiva)</i>



Cumple con las normas

ACCIONES A CARGO DEL CLIENTE

- Fijación en el suelo.
- Alimentación eléctrica.
- Cableado hacia posibles periféricos externos

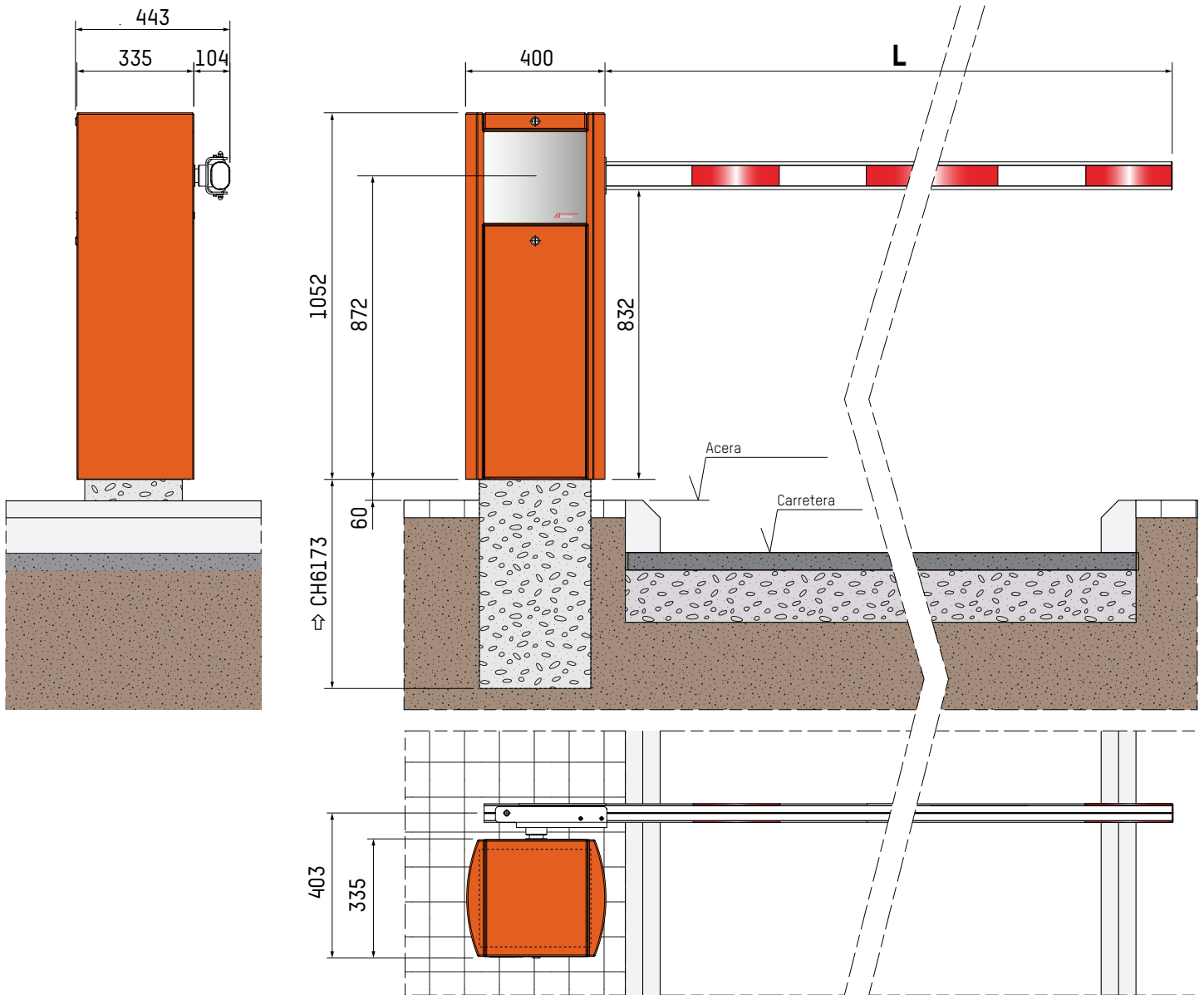
Nota: según el plano de instalación.

OPCIONES

1. Pluma en fibra de carbono Protecta® *(tubo de poliuretano y envoltura en tejido de fibra tipo marino).* (*)
2. Mecanismo de engoznado, con pluma en fibra de carbono Protecta®. (*)
3. Interruptores de protección en caso de apertura de la puerta y cubierta superior.
4. Caja con botones pulsadores.
5. Interruptor con llave en la carrocería.
6. Bucles de detección para turismos o camiones.
7. Sensores de presencia par bucles de detección.
8. Célula fotoeléctrica.
9. Poste para célula fotoeléctrica.
10. Montaje de la célula fotoeléctrica en la carrocería.
11. Detector ultrasónico debajo de la pluma *(cubierta protectora incluida).*
12. Contador totalizador *(con o sin puesta a cero).*
13. Tarjeta de extensión de las Entradas/Salidas (CAN).
14. Luces de señalización (LED) sobre poste fijado a la estructura.
15. Luces de señalización independientes (LED).
16. Poste para luces de señalización.
17. Tarjeta de gestión de las luces de tráfico de terceros.
18. Pintura de otro tono RAL.
19. Tratamiento para entorno salino agresivo *(recomendado cuando la barrera puede sufrir agresiones salinas, especialmente durante la instalación a menos de 10 km de una costa marítima): riego de arena + metalización Alu Zinc 40 µm interior / 80 µm exterior + polizinc 80 µm + pintura en polvo 80 µm.)*
20. Zócalo de sobreelevación en acero.
21. Suministro de 120 VCA, 60 Hz *(reduce las prestaciones).*
22. Sistema de calentamiento con termostato 80 W, para funcionamiento hasta -35 °C.

() Hasta 3,0 metros, máximo.*

DIMENSIONES ESTÁNDAR (MM)



Headquarters

Avenue Mercator, 5
1300 Wavre - Belgium



✉ helpdesk.as@automatic-systems.com



☎ +32.(0)10.23.02.11



🌐 www.automatic-systems.com

