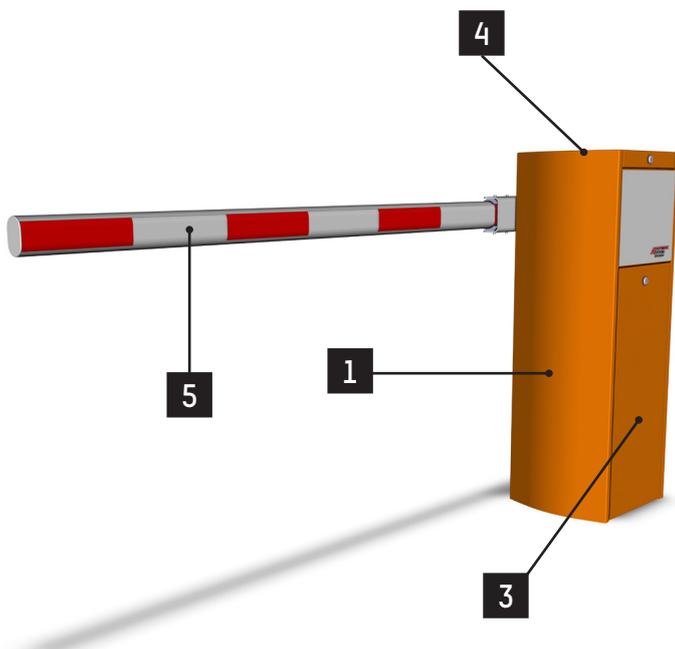


BL 229 Toll

Fiche technique

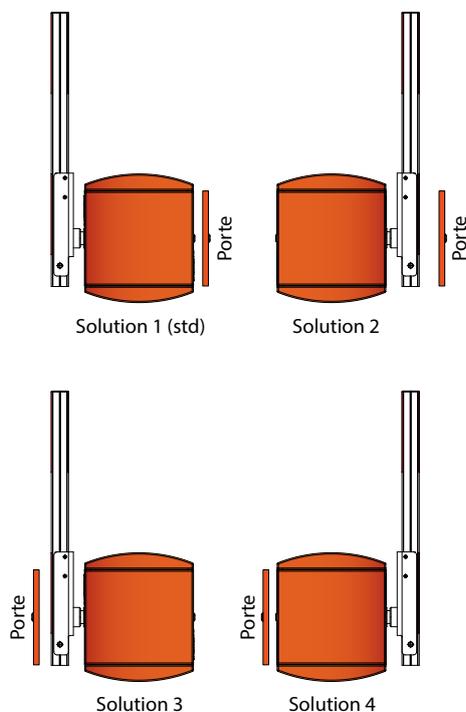
Rév. 13 • Mise à jour 01/2020

AUTOMATIC
SYSTEMS



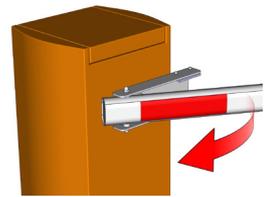
Les barrières **BL 229 Toll** sont conçues pour les péages autoroutiers et répondent aux nombreuses exigences en terme de performance, de fiabilité, de robustesse, d'adaptabilité et de maintenance réduite.

CONVENTIONS



DESCRIPTION

1. Carrosserie en tôles d'acier pliées et soudées, de 2 à 6 mm d'épaisseur, protégées par cataphorèse et deux couches de peinture structurée (*couleur standard : orange RAL 2000*).
2. Pièces mécaniques internes traitées par électrozingage.
3. Porte latérale d'accès au mécanisme verrouillée par serrure à clef.
4. Capot supérieur amovible, verrouillé par serrure à clef.
5. Lisse dégonflable en aluminium, laquée blanc avec bandes réfléchissantes rouges et bouchon d'extrémité, permettant d'éviter la dégradation de la barrière en cas d'impact sur la lisse.
6. Axe de lisse monté sur 2 roulements lubrifiés à vie. La sortie d'axe centrée sur la carrosserie permet l'inversion aisée du modèle de barrière : lisse à gauche ou à droite du fût.
7. Équilibrage de la lisse par ressorts.
8. Groupe électromécanique comprenant :
 - Motoréducteur asynchrone triphasé.
 - Transmission secondaire par système bielle et manivelle assurant un verrouillage mécanique parfait dans les deux positions extrêmes.
 - Dispositif de déverrouillage automatique de la barrière en cas de coupure de courant, l'ouverture pouvant alors être réalisée manuellement.
 - Variateur de fréquence assurant des accélérations progressives et des décélérations amorties, pour un mouvement sans vibrations et une protection accrue du mécanisme.
 - Interrupteurs de fin de course mécaniques activés par lamelles ressort.
9. Levier pour déverrouillage manuel, si mode automatique non configuré.
10. Logique de commande électronique paramétrable permettant différentes options de commande et/ou d'accessoires complémentaires.
11. Contacts d'informations configurables :
 - Donnant l'état de la position de la barrière (*ouverte ou fermée*),
 - Donnant l'état des détecteurs de présence,
 - Permettant la commande maître esclave pour 2 barrières en vis-à-vis (*mouvement d'une barrière commandé par l'autre barrière*),
 - ...
12. Cadre de fixation de la barrière à noyer dans un socle en béton réalisé par le client.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES STANDARD

Alimentation électrique	Monophasée 230 VAC, 50/60 Hz + Terre. <i>(Ne pas raccorder à un réseau isolé de la terre ou à un réseau de distribution industriel à la terre d'impédance élevée)</i>
Consommation nominale	335 W (à vitesse maximale et sans options)
Moteur	Asynchrone triphasé de 250 W
Réducteur de vitesse	À vis sans fin, lubrifié à vie
Type de lisse	De section ovale: 80 x 53 mm
Temps min d'ouverture ou fermeture	0,6 à 1,7 secondes
T° ambiante d'utilisation	-20 à +50°C (sans chauffage optionnel)
Fonctionnement non perturbé par des vents jusqu'à	120 km/h
Passage libre (L)	De 2,5 à 4 m
MCBF	10.000.000 cycles en moyenne entre pannes, en respectant l'entretien préconisé
Fréquence de fonctionnement	Jusqu'à 20.000 manoeuvres par jour
Poids net	83 kg (hors lisse)
IP	44
Niveau de bruit émis en fonctionnement	< 70 db (A) (mesuré à 1 m de la surface de la machine et à une hauteur de 1,60 m au-dessus du sol suivant ISO3744. Pas d'équipement de protection auditive nécessaire)
	Conforme aux normes européennes

TRAVAUX À RÉALISER PAR LE CLIENT

- Fixation au sol adaptée à la nature de celui-ci.
- Alimentation électrique.
- Câblage vers périphériques externes éventuels.

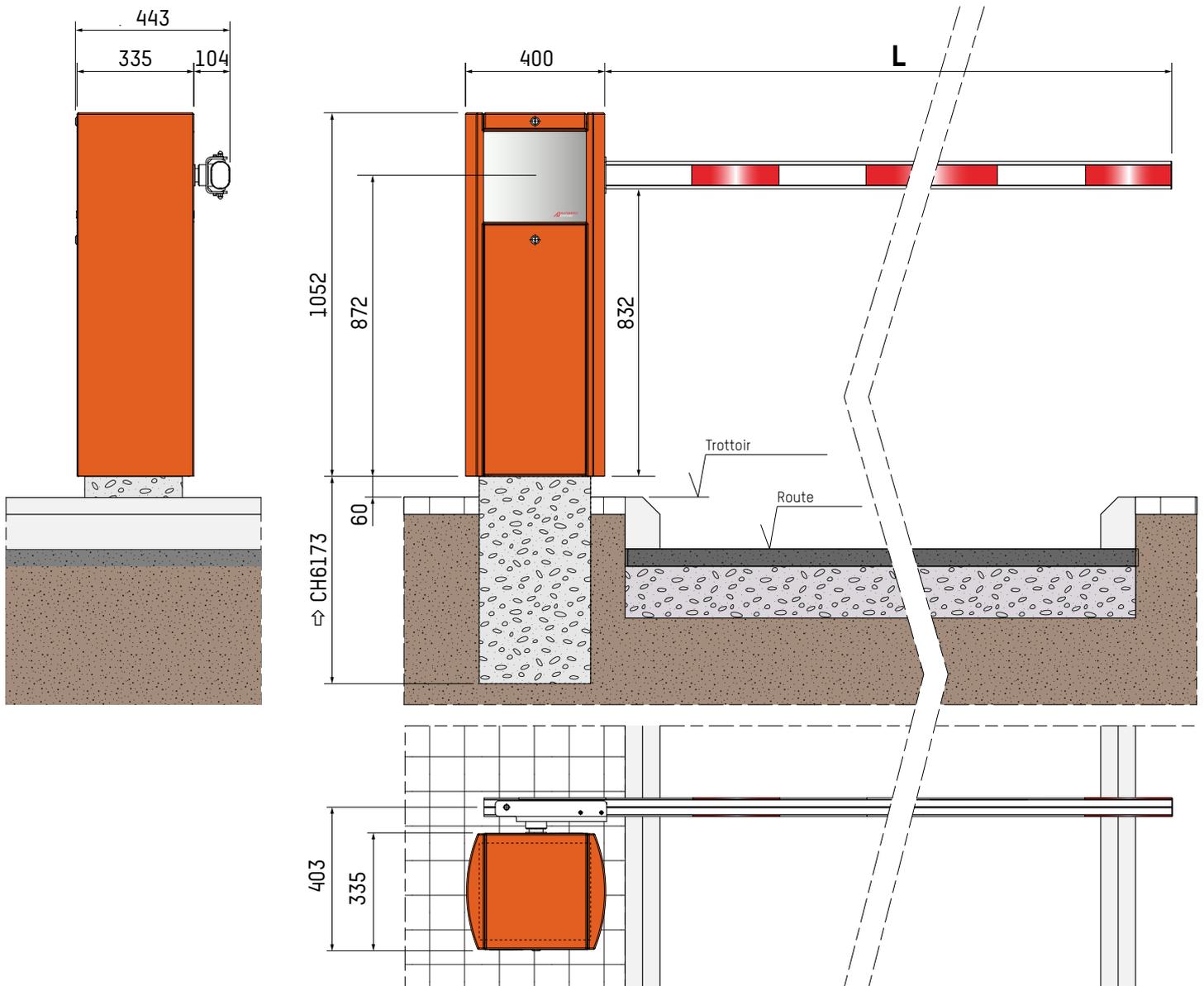
Note: se conformer au plan d'installation.

OPTIONS

1. Lisse en fibre de carbone Protecta® (gaine polyuréthane et manchon en tissu fibré type marin). (*)
2. Mécanisme de regondage automatique et lisse en fibre de carbone Protecta®. (*)
3. Information intrusion capot & porte (Coupure du variateur de fréquence).
4. Boîte à boutons poussoirs (Ouverture / Fermeture).
5. Interrupteur à clef, 3 positions, sur fût (Automatique / Bloqué Ouvert / Bloqué Fermé).
6. Boucles de détection pour voitures ou camions.
7. Détecteurs de présence pour boucles de détection.
8. Cellule photoélectrique (ouverture automatique, fermeture après passage, sécurité).
9. Potelet pour 1 cellule photoélectrique.
10. Montage de la cellule photoélectrique sur le fût.
11. Détecteur ultrasonique sous lisse (avec boîtier de protection).
12. Compteur totalisateur (avec ou sans remise à zéro).
13. Carte d'extension des Entrées/Sorties (CAN).
14. Feux de signalisation (Leds) sur potelet fixé sur fût.
15. Feux de signalisation seuls (Leds).
16. Poteau pour feux de signalisation.
17. Carte de gestion de feux de signalisation tiers.
18. Peinture d'un autre coloris RAL.
19. Traitement pour milieu salin agressif.
20. Socle de surélévation en acier.
21. Alimentation 120 VAC, 60 Hz (réduit les performances).
22. Chauffage thermostaté 80 W, pour fonctionnement jusqu'à -35°C.

(*) Jusqu'à 3,0 mètres, maximum.

DIMENSIONS STANDARD (MM)



Headquarters

Avenue Mercator, 5
1300 Wavre - Belgium



✉ helpdesk.as@automatic-systems.com



☎ +32.(0)10.23.02.11



🌐 www.automatic-systems.com

