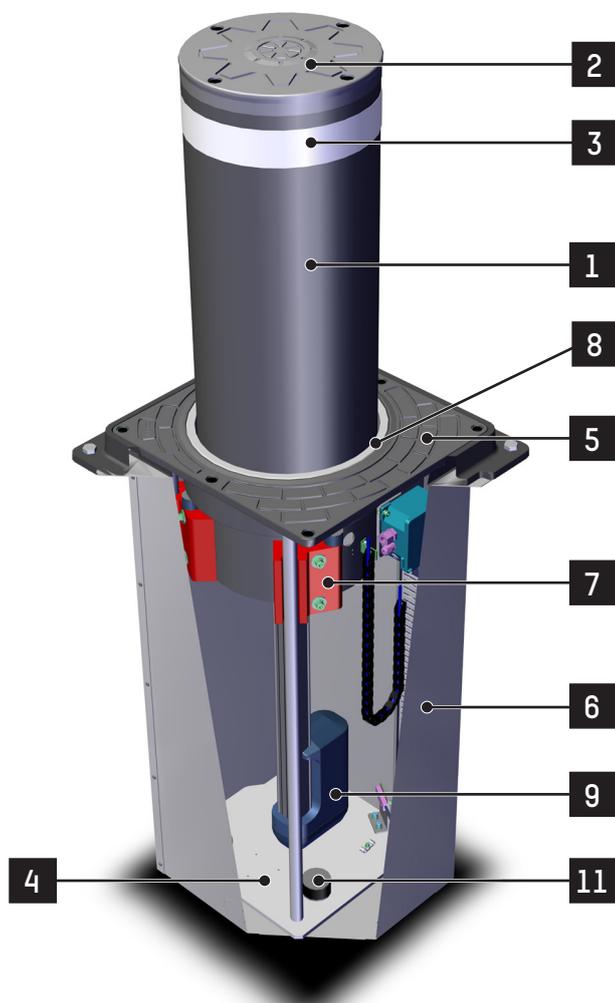


# RB EM\_600

## Fiche technique

Rév. 01 • Mise à jour 02/2020

**AUTOMATIC**  
SYSTEMS



L'installation des bornes électromécaniques **RB EM\_600** est recommandée pour la gestion de zones piétonnes, parkings privés, parkings d'entreprises, entrées privées et passages commerciaux.

La borne est disponible avec plusieurs articles en option qui vous aideront à obtenir le meilleur système adapté à vos besoins.

## DESCRIPTION GÉNÉRALE

1. Obstacle amovible de sécurité constitué d'un cylindre en acier de 4 mm d'épaisseur.  
L'obstacle est disponible en 3 finitions\*: acier peint, acier inoxydable peint ou acier inoxydable brossé.
2. Couronne supérieure en fonte d'aluminium.  
La couronne supérieure est disponible également avec témoins lumineux à LEDs. (sur le périmètre de la couronne); clignotement avec ou sans préavis avant mouvement de la borne voisine.\*
3. Bande réfléchissante blanche en partie supérieure.
4. Structure portante de l'obstacle mobile en profil acier de forte section.
5. Plaque de recouvrement, en fonte d'aluminium de 5 mm d'épaisseur.
6. Caisson à sceller en tôle d'acier galvanisé, avec cadre en acier normal pour la fixation de la borne sur sa partie supérieure.

7. Renfort et maintien de l'obstacle mobile en position verticale par un collier en acier de forte section, solidaire de la structure portante, et par une bague nylon équipée de silent-blocks et intégrée à l'obstacle, coulissant le long du vérin central.
8. Joint en matière synthétique.
9. Vérin électrique central entraînant l'obstacle dans ses mouvements de montée et de descente. Vérin non solidarisé à l'obstacle, de manière à limiter les dégâts occasionnés par des chocs de moyenne puissance.
10. Arrêt de l'obstacle en position haute et basse par butées mécaniques.
11. Butées acier/caoutchouc sur lesquelles la borne se repose en position abaissée, garantissant une haute résistance aux passages de véhicules lourds (40 tonnes - Classe de résistance D400).
12. Détecteurs inductifs informant des positions haute et basse de la borne.

\* Configuration du produit à préciser à la commande.



## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES STANDARD

Résistance à l'impact (Types de véhicules)	1,5 T à 50 km/h 3,5 T à 32 km/h
Résistance à l'impact	150.000 joules
Vitesse de montée/descente	5 sec.
Hauteur	600 mm

## TRAVAUX À RÉALISER PAR LE CLIENT

- Scellement du produit dans une fondation béton  
(Voir plan d'implantation spécifique).
- Drainage ou raccord à un réseau d'égout (si nécessaire).
- Alimentation électrique (si nécessaire).
- Câblage électrique de liaison vers options externes  
(si nécessaire).

## PROTECTION DES SURFACES

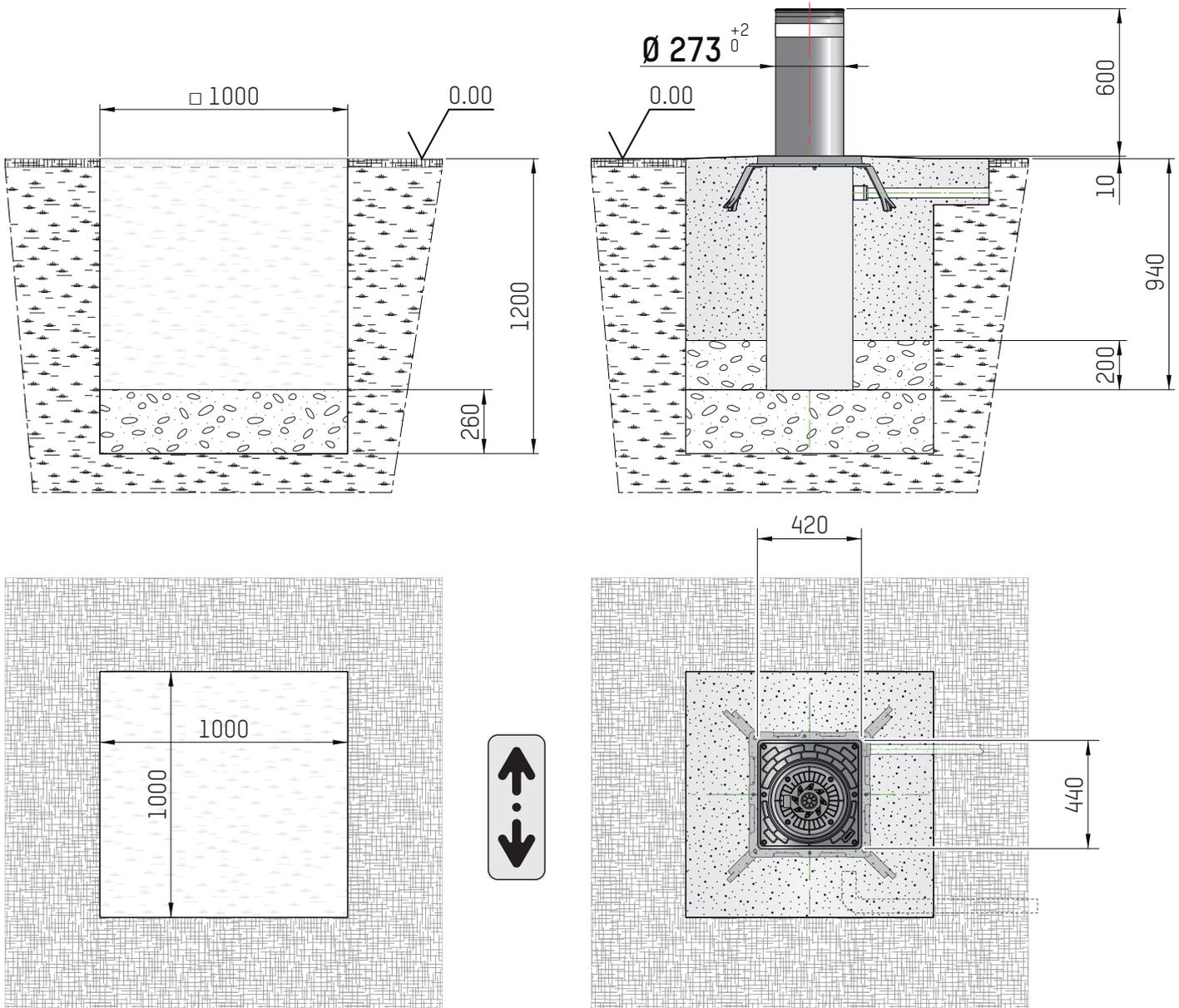
### Traitement B :

- Sablage (SA 2,5)
- Peinture anticorrosion à poudre (80 µm)
- Peinture à poudre polyester (80 µm)

## OPTIONS

1. Couvercle métallique pour fermeture du contre-châssis.
2. Peinture autre RAL.
3. Longueur différente de câble de liaison borne/logique, avec un maximum de 30 mètres (multiple de 5 m).
4. Chauffage du bollard avec transformateur et thermostat.
5. Information de position Haut/Bas.
6. Contact magnétique avec support de fixation.
7. Armoire métallique pour logique de commande.
8. Chauffage pour logique de commande.
9. Feux de circulation R/V (Ø 100 mm) à LEDs.
10. Support galvanisé pour feux de circulation (Ø 105 mm).
11. Détecteur de présence pour 1 ou 2 boucles de sécurité ou de commande.
12. Activateur Smartphone pour contrôle à distance.
13. Horloge programmable (Hebdomadaire ou annuelle).
14. Boucle de détection de véhicule.
15. Cellule photo-électrique de sécurité (E/R ou Reflex).
16. Potelet pour cellule photo-électrique.
17. Émetteur/Récepteur radio.
18. Boîte à bouton(s) poussoir(s).

## DIMENSIONS STANDARD (MM)



### Headquarters

Avenue Mercator, 5  
1300 Wavre - Belgium

✉ helpdesk.as@automatic-systems.com

☎ +32.(0)10.23.02.11

🌐 www.automatic-systems.com

