

RB M30_700

Fiche Technique

RB M30_700-FR-FR-09

Access controlled...
Future secured

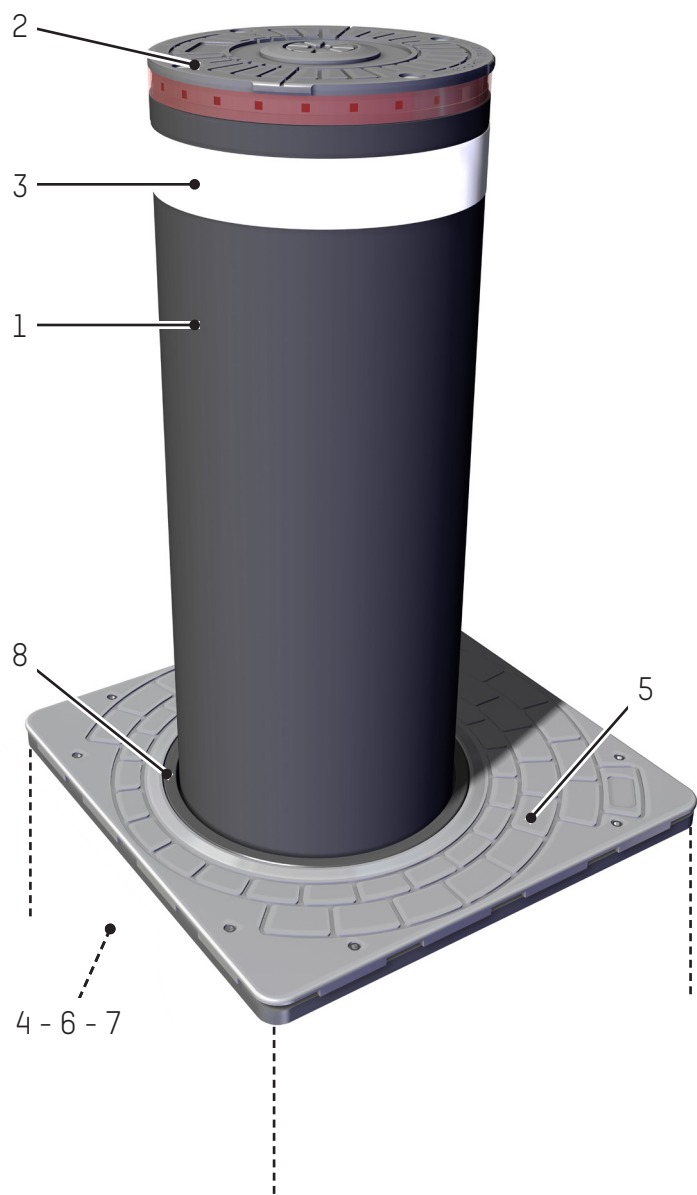


Illustration non contractuelle.

La borne escamotable automatique de sécurité RB M30_700 a été conçue pour assurer la sécurité et le contrôle des accès des sites sensibles aux tentatives d'intrusion par effraction.

Elle sera utilisée sur tout site cherchant un balisage dissuasif sans contraintes pour les piétons.

Elle offre l'avantage de s'effacer totalement lorsqu'elle est en position basse.

En milieux urbains, elle sera également parfaitement adaptée à gérer les accès véhicules aux zones piétonnières.

Les bornes haute sécurité offrent une résistance à l'impact supérieure à celle des autres bornes de la gamme (voir les caractéristiques techniques ci-après).

DESCRIPTION GÉNÉRALE

1. Obstacle mobile en acier (FE 510) peint (RAL 7016 - Gris anthracite) d'un diamètre de 275 mm, épaisseur 10 mm.
L'obstacle est disponible en 3 finitions*: acier peint, acier inoxydable peint ou acier inoxydable brossé.
2. Couronne supérieure en fonte d'aluminium (RAL 9006 - Aluminium blanc).
La couronne supérieure est disponible également avec témoins lumineux à LEDs. (Sur le périmètre de la couronne); clignotement avec ou sans préavis avant mouvement.*
3. Double bande réfléchissante blanche en partie supérieure, hauteur 55 mm.
4. Structure portante en profils acier de forte section.
5. Plaque de recouvrement en fonte d'aluminium de 10 mm d'épaisseur.
6. Caisson à sceller en tôle d'acier galvanisé avec cadre en fonte, pour la fixation de la borne, sur sa partie supérieure.
7. Renfort et maintien de l'obstacle mobile en position verticale par un collier en acier de forte section, solidaire de la structure portante, et par une bague nylon équipée de silentblochs et intégrée à l'obstacle, coulissant le long du vérin central.
8. Joint en matière synthétique.
9. Vérin hydraulique central entraînant l'obstacle dans ses mouvements de montée et de descente (double effet). L'obstacle est non solidaire du vérin, de manière à limiter les dégâts occasionnés par des chocs de moyenne puissance.
10. Centrale hydraulique montée sur la structure portante, déployant 40 bars pour maintenir la borne en position haute.
11. Arrêt de l'obstacle en position haute par pressostat et butée mécanique.
12. Butées acier/caoutchouc sur lesquelles la borne se repose en position abaissée, garantissant une haute résistance aux passages de véhicules lourds (max. 40 tonnes).
13. Détecteur inductif informant de la position basse.
14. Logique de gestion à microprocesseur, déportée par rapport à l'obstacle (10 m de câble électrique fournis), programmation par dipswitches, diagnostic de l'état de la borne et visualisation des entrées et sorties utilisées par diodes LEDs.

* Configuration du produit à préciser à la commande.

PROTECTION DES SURFACES

Traitement B:

- Sablage (SA 2,5)
- Peinture anticorrosion à poudre (80 µm)
- Peinture à poudre polyester (80 µm)

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES STANDARD

Certifications de la résistance aux impacts	
En conformité avec:	PAS68:2013 V/7500(N3)/48/90 IWA 14-1:2013 V/7200(N3C)/48/90 ASTM M30 & DOS K4
Résistance à l'impact (types de véhicules)	3,5 T à 64 km/h - 7,5 T à 48 km/h
Résistance à l'impact:	750.000 joules.
Résistance à l'impact avec fonctionnement garanti:	150.000 joules.
Alimentation électrique:	Monophasée 230 V - 50 Hz ⓘ
ⓘ	Ne pas raccorder à un réseau isolé de la terre ou à un réseau de distribution industriel à la terre d'impédance élevée.
Puissance utile:	400 W
Vitesse de montée:	7 sec.
Vitesse de descente:	3 sec.
Température ambiante de fonctionnement:	-10 à +70°C.
Fréquence d'utilisation:	2000 manoeuvres/jour.
MCBF: (nombre moyen de cycles entre pannes)	3.000.000 de cycles, en respectant la maintenance prescrite.
Hauteur d'obstacle:	700 mm.
Poids du cylindre mobile:	55 kg.
Poids total:	± 330 kg.
Indice de Protection:	IP 67.
Conforme aux normes européennes.	

TRAVAUX À PRÉVOIR PAR LE CLIENT

- Scellement du caisson dans une fondation béton.
(Voir plan d'implantation spécifique)
- Drainage ou raccord à un réseau d'égout.
- Alimentation électrique 230 V monophasé.
- Câblage électrique de liaison vers les périphériques externes.

OPTIONS

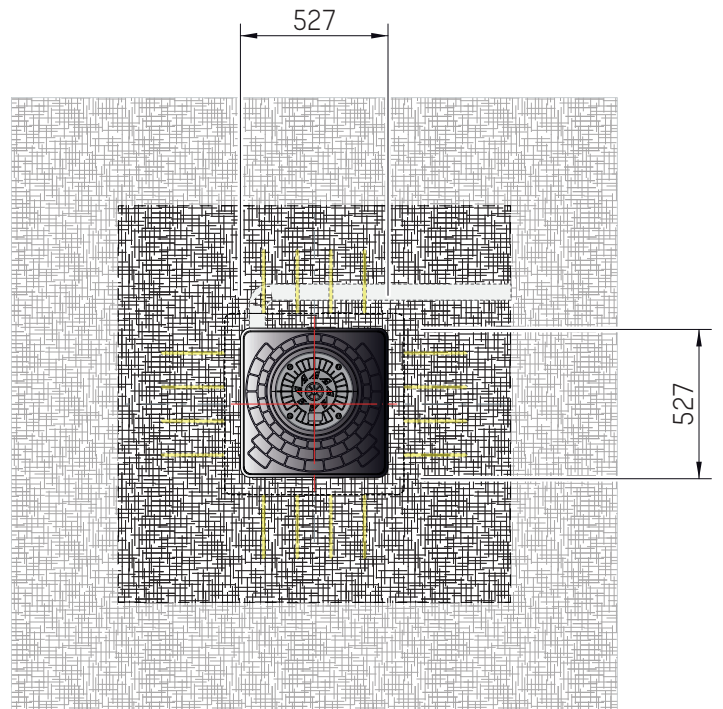
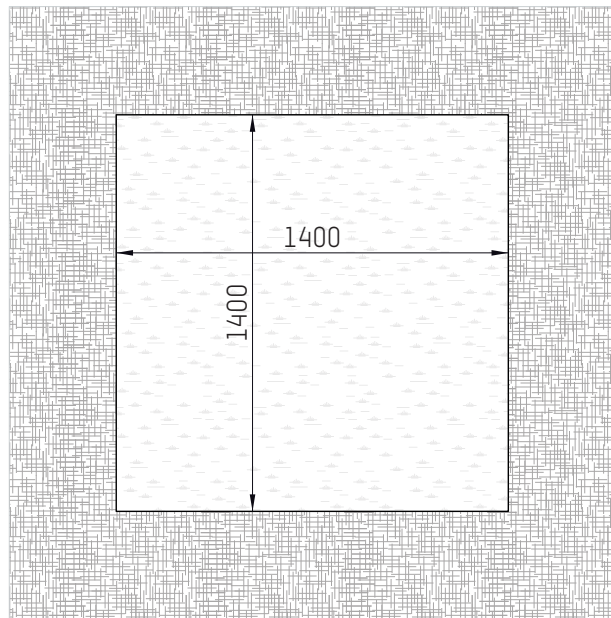
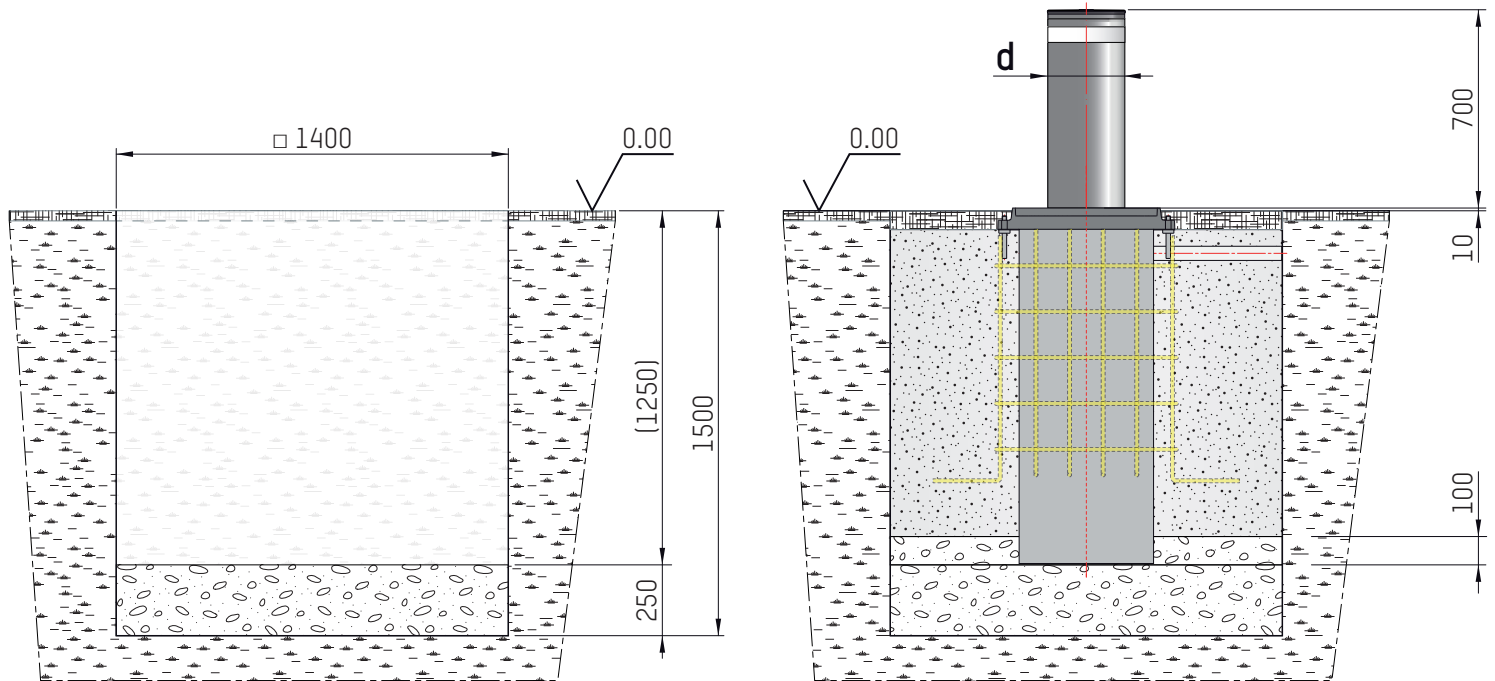
1. Caisson à sceller en Aluzinc ou Inox 304 (avec ou sans pompe à immersion).
 2. Kit caisson suspendu.
 3. Couvercle métallique pour fermeture du contre-châssis.
 4. Signalisation sonore intermittente avec ou sans préavis avant mouvement de la borne.
 5. Peinture autre RAL.
 6. Métallisation du cylindre acier et/ou du châssis et/ou de la contre-plaque.
 7. Traitement anticorrosion M: ⓘ
 - Sablage SA2.5
 - Peinture à poudre d'époxy de ± 80 µm d'épaisseur;
 - Peinture époxy bi-composant de ± 80 µm d'épaisseur;
 - Peinture de finition en polyuréthane bi-composant de ± 60 µm d'épaisseur.
 8. Huile biodégradable.
 9. Longueur différente de câble de liaison borne/logique, avec un maximum de 80 mètres.
 10. Paire de câble avec connecteurs pour raccordement rapide - IP68.
 11. Résistance chauffante pour fonctionnement jusqu'à -40°C ou en cas d'utilisation dans des milieux forts exposés à la neige ou au gel soutenu.
 12. Finition du cylindre mobile en acier peint moleté
 13. Cylindre mobile recouvert d'une tôle en inox AISI 316 brossé de 1,5 mm.
 14. Plaque contre-châssis en Inox AISI 316.
 15. Kit de vis antifraude pour plaque de recouvrement - Clé amovible.
 16. Descente automatique en cas de coupure de courant.
 17. Dispositif d'actionnement manuel (si coupure de courant).
 18. E.F.O. (Booster pour remonter la borne en urgence (2 s)).
 19. UPS (alimentation de secours en cas de panne de courant).
 20. Accumulateur sur panneau de commande pour descente automatique de la borne par électrovanne en cas de coupure de courant.
 21. Information de position Haut/Bas (contact sec).
 22. Kit alarme (1 contact RB Haut - 1 contact plaque de recouvrement).
 23. Armoire métallique au sol pour logique de commande.
 24. Chauffage pour logique de commande.
 25. Feux de signalisation R/V (Ø 100 mm) à LEDs.
 26. Support galvanisé pour feux de signalisation.
 27. Détecteur pour boucle de détection.
 28. Jauge de pression pour afficher la pression dans la pompe hydraulique.
 29. Boucle de détection de véhicule.
 30. Cellule photo-électrique de sécurité (E/R ou Reflex).
 31. Émetteur/Récepteur radio.
 32. Boîte à bouton(s) poussoir(s).
- ⓘ Obligatoire pour une installation à moins de 2 km d'un bord de mer ou pour des chaussées à sablage intensif (3 mois/an)

RB M30_700



Fiche Technique
RB M30_700-FT-FR-09

DIMENSIONS STANDARD (mm)



d	
Cylindre en acier	∅ 274 mm
Cylindre en acier inoxydable	∅ 273 mm



Headquarters

Automatic Systems SA

5 avenue Mercator

1300 Wavre - Belgium

Phone: +32.(0)10.23.02.11

Email: sales.asgroup@automatic-systems.com

Offices in France, Germany, Spain, United Kingdom, Canada and United States

www.automatic-systems.com