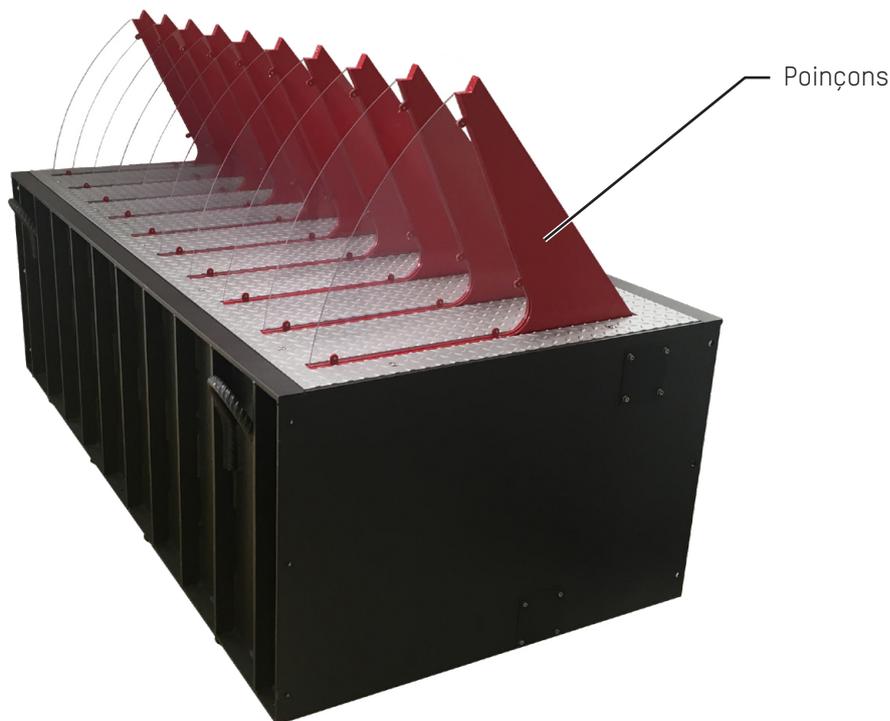


Fiche Technique

TK AUTO-FT-FR-02

Access controlled...
Future secured



Le **TYRE KILLER AUTO** est composé de robustes poinçons en acier, de couleur rouge (RAL 3001) sortant du niveau du sol et agissant comme une barrière infranchissable, empêchant le passage de tout véhicule non autorisé.

Ce type d'appareil permet, par exemple, de contrôler le flux de véhicules dans un sens de passage.

Un déflecteur en matière synthétique est disposé sous chaque poinçon en acier, servant de protection contre l'écrasement d'objet entre le poinçon et le châssis du Tyre Killer.

L'équipement peut être installé avec d'autres dispositifs de contrôle d'accès (par exemple des bornes ou road blocker) pour réaliser une zone de contrôle à niveau de sécurité maximum. De nombreux éléments sont disponibles en option pour configurer chaque installation.

CARACTÉRISTIQUES

Le **TYRE KILLER AUTO** fonctionne à l'aide d'un mécanisme électrohydraulique et est relié à une armoire externe contenant l'unité de contrôle et l'activateur de commande pour contrôler le mouvement.

Il représente un moyen efficace pour bloquer tous types de véhicules non autorisés. Dans sa position basse, il est parfaitement affleurant par rapport à la route et permet le passage aisé des véhicules.

En position haute il constitue un obstacle pratiquement infranchissable capable d'arrêter des véhicules lourds tel que des camions lancés à 80Km/h.

Il est généralement utilisé pour la protection de bases militaires, ambassades, bâtiments ministériels, aéroports, parking et autres sites sensibles, ainsi que comme mesure de protection contre le terrorisme.

Il est livré muni d'un caisson à sceller, de pattes de fixation et de son armoire de gestion.

PROTECTION DES SURFACES

Traitement B:

- Sablage (SA 2,5);
- Peinture anticorrosion à poudre (80 µm);
- Peinture à poudre polyester (80 µm).

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES STANDARDS

Alimentation électrique:	230 V monophasé - 50/60 Hz
<i>Ne pas raccorder à un réseau isolé de la terre ou à un réseau de distribution industriel à la terre d'impédance élevée.</i>	
Puissance utile:	1500 W
Vitesse de montée:	4 sec.
Vitesse de descente:	4 sec.
Type de mécanisme	Hydraulique
Température ambiante de fonctionnement:	-40 à +70°C.
Fréquence d'utilisation:	2000 manoeuvres/jour.
Hauteur des poinçons	500 mm.
Distance entre poinçons	200 mm
Largeur de l'obstacle	2, 3, 4, 5 ou 6 mètres.
Profondeur de la fondation:	± 700 mm.
Poids:	TK AUTO_2000 = 1020 kg TK AUTO_3000 = 1250 kg TK AUTO_4000 = 1480 kg TK AUTO_5000 = 1710 kg TK AUTO_6000 = 1940 kg
Classe de charge	D400
Indice de Protection:	IP 67 pour les composants hydrauliques.
Conforme aux normes européennes.	
Garantie	2 ans

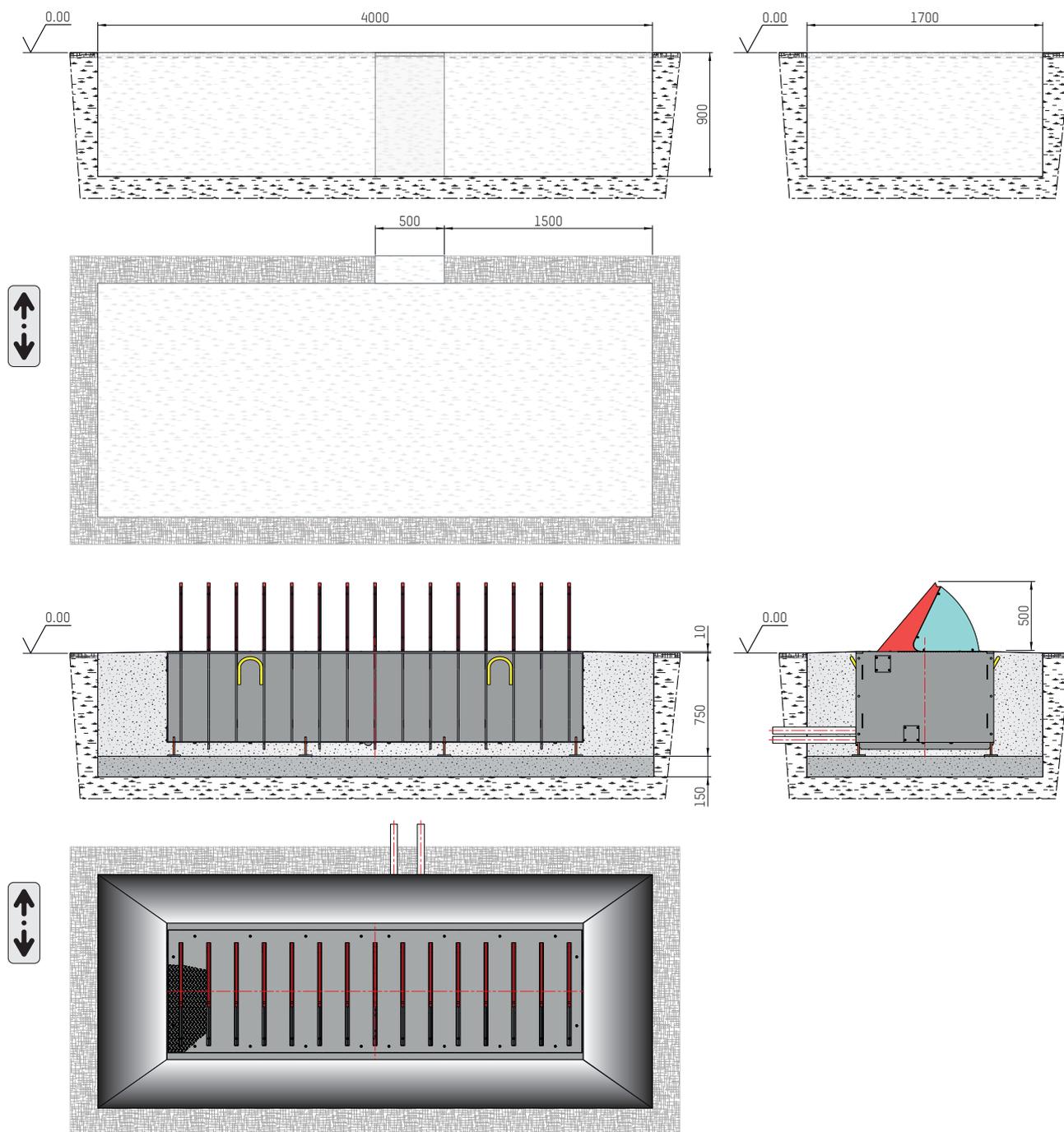
TRAVAUX À PRÉVOIR PAR LE CLIENT

- Scellement du caisson dans une fondation béton (voir plan d'implantation spécifique).
- Drainage ou raccord à un réseau d'égout (si nécessaire).
- Alimentation électrique.
- Câblage électrique de liaison vers options externes.

OPTIONS

1. Avertisseur sonore (buzzer).
 2. Câble électrique et conduite hydraulique de longueur spécifique entre obstacle et armoire (max. 30 mètres).
 3. Système E.F.O. pour relevage d'urgence (± 2 sec).
 4. Électrovanne (NO) pour descente automatique si coupure de courant.
 5. Dispositif pour opération manuelle si coupure de courant.
 6. Groupe chargeur / accumulateur sur tableau de commande pour abaissement d'urgence si coupure de courant.
 7. Groupe UPS (2,4 KW - 3 KVA).
 8. Socle, acier peint ou inox peint, pour unité de contrôle (le socle est nécessaire lorsque le RSB est équipé de l'option relevage manuel).
 9. Serrure de sécurité pour armoire de commande.
 10. Armoire de commande dans une autre couleur RAL.
 11. Armoire de commande en inox.
 12. Chauffage pour armoire de commande.
 13. Kit lampe à LEDs et prise de courant 230 V dans armoire de commande.
 14. Information de position haut/bas.
 15. Traitement anticorrosion M: ⓘ
 - Sablage SA2.5
 - Peinture à poudre d'époxy de ± 80 µm d'épaisseur;
 - Peinture époxy bi-composant de ± 80 µm d'épaisseur;
 - Peinture de finition en polyuréthane bi-composant de ± 60 µm d'épaisseur.
 16. Résistance chauffante dans l'obstacle.
 17. Feux de signalisation R/V (Ø 100 mm) à LEDs.
 18. Support galvanisé pour feux de signalisation.
 19. Activateur smartphone pour contrôle à distance.
 20. Horloge programmable (hebdomadaire ou annuelle).
 21. Jauge de pression pour afficher la pression dans la pompe hydraulique.
 22. Détecteur pour boucle(s) de détection (sécurité ou commande).
 23. Boucle de détection (voiture ou camion).
 24. Cellule photo-électrique de sécurité (E/R ou Reflex).
 25. Potelet pour cellule photo-électrique.
 26. Émetteur/Récepteur radio.
 27. Boîte à bouton(s) poussoir(s)
- ⓘ Obligatoire pour une installation à moins de 2 km d'un bord de mer ou pour des chaussées à sablage intensif (3 mois/an)

DIMENSIONS GÉNÉRALES



(Dimensions générales du TK AUTO avec obstacle de longueur 3,0 m)

Dimensions du caisson à sceller (L x W x H)	Longueur de l'obstacle	L	W	H
	2000 mm	2000 mm	1000 mm	720 mm
3000 mm	3000 mm			
4000 mm	4000 mm			
5000 mm	5000 mm			
6000 mm	6000 mm			



Headquarters

Automatic Systems SA

5 avenue Mercator

1300 Wavre - Belgium

Phone: +32.(0)10.23.02.11

Email: sales.asgroup@automatic-systems.com

Offices in France, Germany, Spain, United Kingdom, Canada and United States

www.automatic-systems.com