

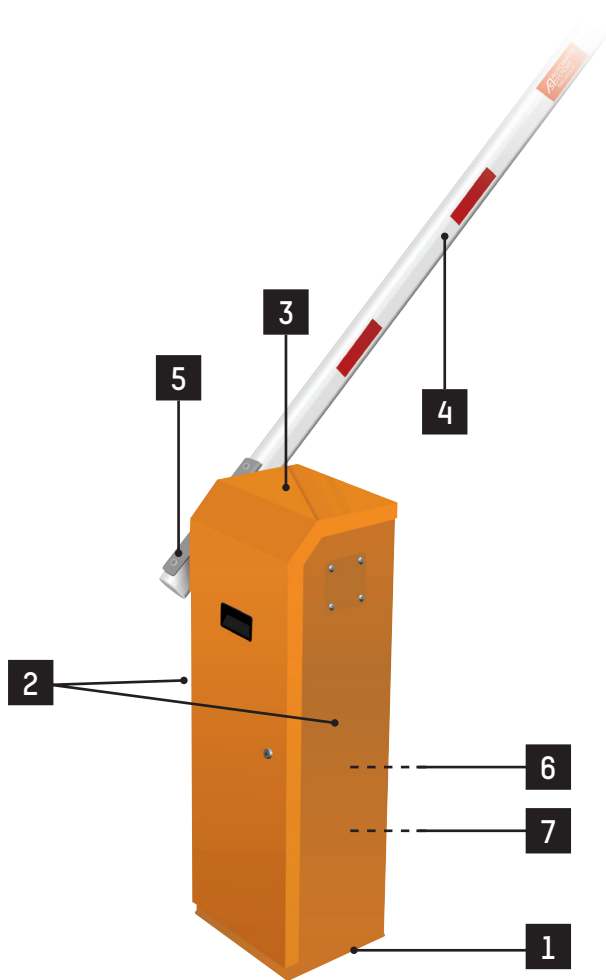
# TP 261

## Fiche technique

Rév. 08 • Mise à jour 01/2020

**AUTOMATIC**  
SYSTEMS

**TollPlus**



La barrière **TollPlus 261** a été conçue tout particulièrement pour répondre aux exigences du péage autoroutier.

Ses performances 'haute vitesse', à partir de 0,6 secondes en service continu, permettent une gestion aisée du trafic, même en période d'affluence (jusqu'à 50 véhicules à la minute).

La barrière **TollPlus 261** est simple à installer et, de part sa conception robuste (*20.000 cycles/jour*) et fiable, offre une maintenance réduite.

Son faible encombrement et son accès au mécanisme et à l'appareillage situés à l'opposé de la voie de circulation permettent de réaliser les opérations de maintenance en toute sécurité.

Modulaire jusqu'à 4 mètres, la barrière **TollPlus 261** dispose d'une large gamme d'options et accessoires.

## ÉQUIPEMENT STANDARD

1. Semelle de châssis en tôle d'acier, épaisseur 5 mm, traitée anticorrosion avec peinture de finition polyester RAL 2000 et joint caoutchouc d'étanchéité.
2. Châssis, en tôle d'acier épaisseur 3 mm, traité anticorrosion avec peinture de finition polyester RAL 2000.
3. Capot supérieur en tôle d'aluminium traités anticorrosion avec peinture polyester RAL 2000.  
Le capot est situé du côté opposé à la voie de circulation permettant l'accessibilité totale au mécanisme et aux appareillages.
4. Lisse ovale en aluminium 80 x 54 mm, laquée blanc (RAL 9010), avec bandes réfléchissantes rouges et bouchon d'extrémité. Système de dégivrage de la lisse avec capteur de dégivrage.
5. Arbre de lisse entraîné directement par le motoréducteur éliminant tout réglage complexe et risque de panne supplémentaire.
6. Groupe électromécanique comprenant :
  - Motoréducteur frein triphasé réversible, graissé à vie, assurant une parfaite protection du mécanisme en cas de relevage forcé de la lisse par malveillance.
  - Palier auto-alignant graissé à vie.
  - Variateur de fréquence assurant le contrôle des accélérations, des décélérations, les protections contre les court-circuits, la mise à terre, les surintensités et la protection thermique du motoréducteur.
  - Limitation électronique du couple du groupe électromécanique permettant l'arrêt immédiat de la lisse pendant la fermeture en cas d'obstacle.
  - Équilibrage de la lisse par ressorts de compensation, en fonction du poids de la lisse.
  - Relevage automatique de la lisse en cas de coupure d'alimentation électrique avec système anti-retombée par ressort.
7. Logique de commande électronique programmée suivant spécifications client avec temporisations de fin de mouvement réglables. La logique de commande fournit les informations suivantes :
  - Position haute de la lisse.
  - Position basse de la lisse.
  - Lisse dégivrée.
  - Autres informations sur demande.



## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES STANDARDS

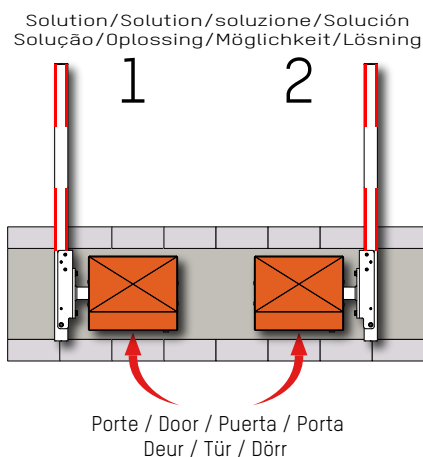
Alimentation électrique	Monophasée 230 VAC - 50/60 Hz + Terre <i>Note: ne pas raccorder à un réseau isolé de la terre ou à un réseau de distribution industriel à la terre d'impédance élevée.</i>
Puissance consommée	En mouvement: 450 W Au repos: 44 W (Selon option)
Moteur	Triphasé 230 V/250 W
Passage libre (L)	De 2,5 à 4 m
Temps de manoeuvre	Réglable entre 0,6 et 2,5 s. <i>(Permettant le passage de 50 véhicules/min.)</i>
T° ambiante de fonctionnement	De -25 à +60°C
Humidité relative	95% max, sans condensation
MCBF	10.000.000 <i>(cycles en moyenne entre pannes, en respectant l'entretien préconisé)</i>
Poids	80 kg <i>(hors lisse)</i>
Protection	IP55
<b>CE</b>	Conforme aux normes européennes

## TRAVAUX À RÉALISER PAR LE CLIENT

- Fixation au sol adaptée à la nature de celui-ci.
- Alimentation électrique.
- Câblage vers périphériques externes éventuels.

*Note: Se conformer au plan d'installation*

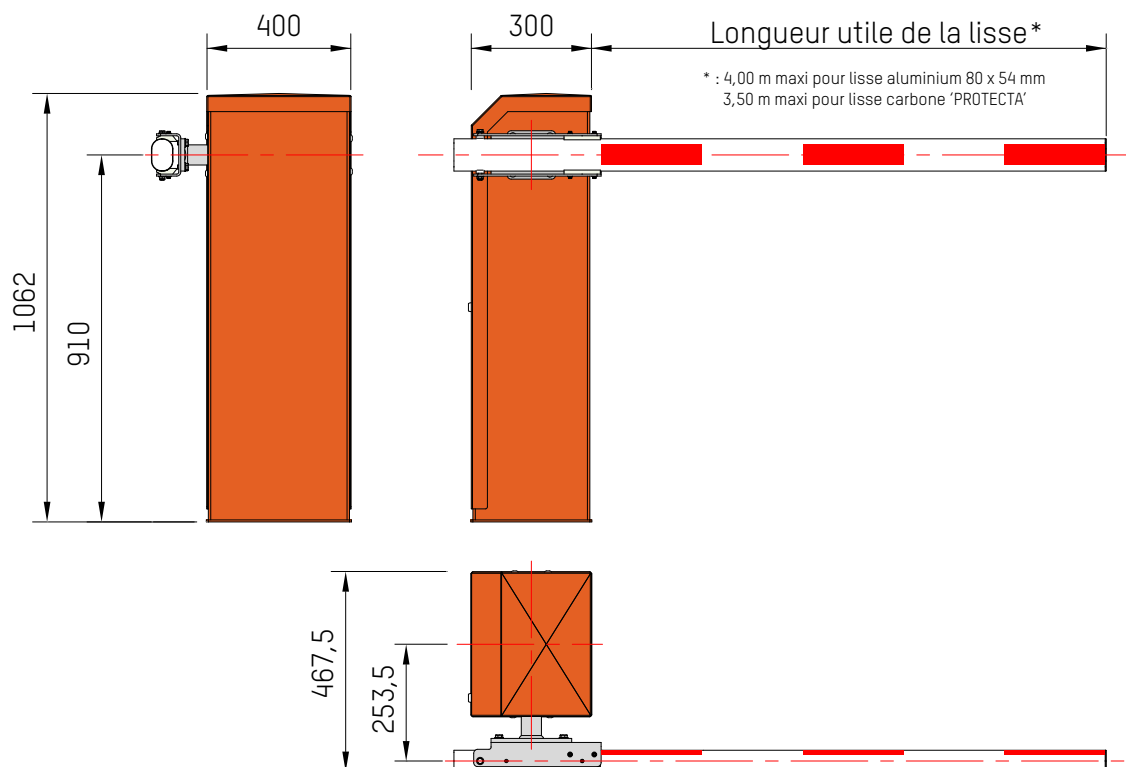
## CONFIGURATIONS



## OPTIONS

1. Lisse carbone Protecta®.
2. Lisse carbone Protecta® avec regondage automatique.
3. Protection polystyrène pour lisse aluminium.
4. Information intrusion capot & porte *(contact sec)*.
5. Boite à boutons poussoirs.
6. Commutateur 3 positions sur fût.
7. Interrupteur à clef 3 positions sur fût.
8. Boucle de détection de véhicules.
9. Détecteur de présence pour boucle de détection.
10. Cellule photoélectrique pour fermeture-sécurité.
11. Potelet pour 1 cellule.
12. Montage de la cellule sur l'équipement.
13. Détecteur ultrasonique dans fût.
14. Carte d'extension pour entrées et sorties supplémentaires et 1 connecteur pour détecteur de présence simple ou double.
15. Compteur totalisateur *(sans ou avec RAZ)*.
16. Feux de signalisation à Leds Ø 200 mm.
17. Feux de signalisation à Leds Ø 200 mm avec alarme sonore et visuelle.
18. Poteau pour feux de signalisation.
19. Peinture d'une autre couleur RAL que standards.
20. Traitement spécifique pour milieu salin agressif.
21. Socle de surélévation.
22. Alimentation électrique 120 V - 50/60 Hz.
23. Chauffage thermostaté pour fonctionnement jusqu'à -45°C.

## DIMENSIONS GÉNÉRALES (MM)



### Headquarters

Avenue Mercator, 5  
1300 Wavre - Belgium



✉ helpdesk.as@automatic-systems.com



☎ +32.(0)10.23.02.11



🌐 www.automatic-systems.com

