

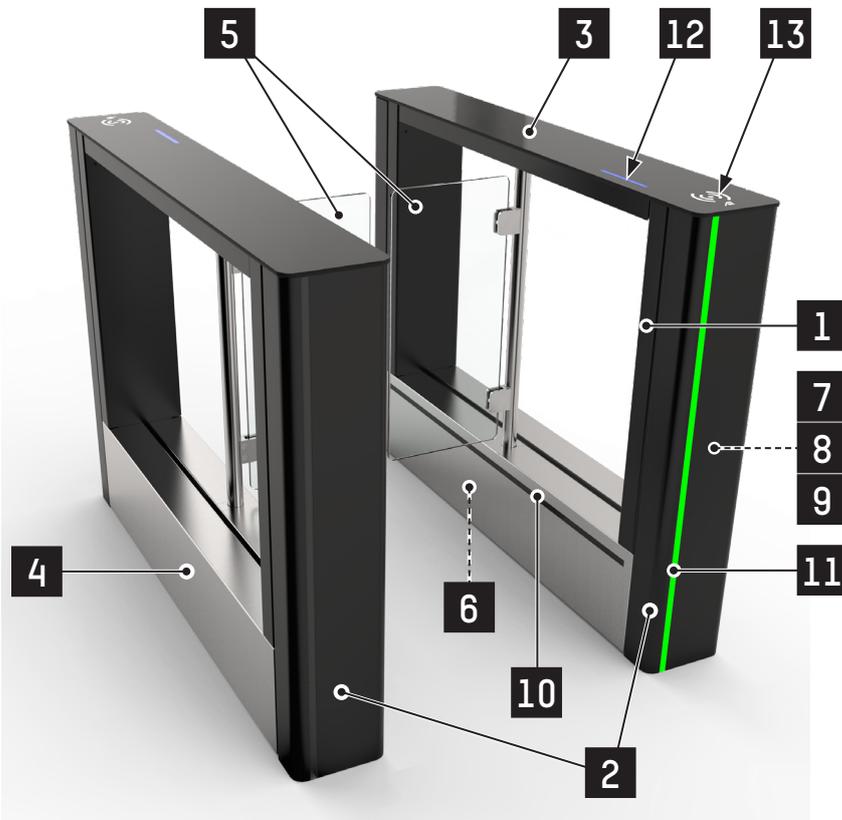
FL 9x0

Hoja técnica

Rev. 01 • Actualización 08/2020

AUTOMATIC
SYSTEMS

FirstLane



La puerta de acceso seguro con doble batiente **FirstLane** ofrece un **alto rendimiento de pasaje bidireccional y seguridad sin concesiones.**

Con su **diseño moderno y elegante**, **FirstLane** está creada para integrarse perfectamente en cualquier tipo de arquitectura. Equipada con una alta capacidad de procesamiento y un **sistema de detección exclusivo**, **FirstLane** garantiza un seguimiento preciso del usuario.

FirstLane es un producto modular que puede instalarse en uno o varios carriles y combinarse con carriles estándar y anchos dentro de la misma batería.

Su **nuevo pictograma dinámico** permite una mejor experiencia de usuario al proporcionar información mucho más intuitiva.

DESCRIPCIÓN

1. Carcasa robusta y estable de acero con tratamiento galvanizado contra la corrosión RoHS. Las partes visibles de la carcasa están hechas de acero inoxidable AISI 304L con acabado cepillado núm. 4.
2. Paneles frontales en aluminio cepillado y pintura negra RAL9005, con pictogramas dinámicos integrados.
3. Cubierta superior estética de vidrio templado monolítico de 8 mm de grosor con serigrafía negra. La cubierta de vidrio es muy resistente a los arañazos y permite la integración de lectores sin contacto y pictogramas sin necesidad de cortar.
4. Elementos de la carcasa (paneles de acceso a los elementos internos) de acero inoxidable AISI 304L con acabado cepillado núm. 4.
5. Obstáculos de vidrio templado monolítico de 10 mm de grosor, de color claro, batientes en la dirección de paso del usuario.
6. Unidades de accionamiento electromecánico de los obstáculos, compuestas por:
 - un motor de corriente continua sin escobillas con imanes permanentes y un reductor de engranajes rectos;
 - un controlador para acelerar y desacelerar progresivamente los obstáculos móviles, para un movimiento fluido y sin vibraciones y una mayor seguridad para el usuario.
7. Software de control electrónico que garantiza una gestión avanzada del tráfico. Un servidor web integrado, accesible desde cualquier navegador web, que ofrece una interfaz simple para configurar las opciones funcionales del carril, así como una herramienta de diagnóstico para un mantenimiento completo.

Esta interfaz de mantenimiento es común en varios productos de Automatic Systems y facilita enormemente el mantenimiento del producto.

FirstLane también puede ser administrada desde el panel de control Smart & Slim y la unidad de vigilancia interactiva SmartTouch.

8. Transferencia de información con el exterior mediante interfaz XML-RPC Dual Ethernet.
9. Transferencia de información mediante contactos secos (autorización de pasaje, información de pasaje, fraude, fallo técnico, etc.)
10. Sistema de detección DIRAS patentado que consiste en una matriz de alta densidad de células fotoeléctricas emisoras/receptoras. El sistema DIRAS hace un seguimiento del avance de los usuarios a través de la puerta y garantiza su seguridad al abrir y cerrar los obstáculos. Los nuevos algoritmos de detección garantizan un rendimiento de alta calidad para detectar los intrusos que pasan muy cerca de otros usuarios y otros tipos de fraude.
11. Pictograma de orientación dinámico y grande que indica el estado del carril. Permite una buena visibilidad desde la distancia para garantizar la fluidez de paso.
12. Pictograma dinámico de funcionamiento, cerca del área de integración del lector, que indica la autorización de paso del usuario.
13. Facilidad de integración de los lectores sin contacto STID ARCS-A/B (RFID, NFC) o MACE MM (código QR) debajo de la cubierta de vidrio.



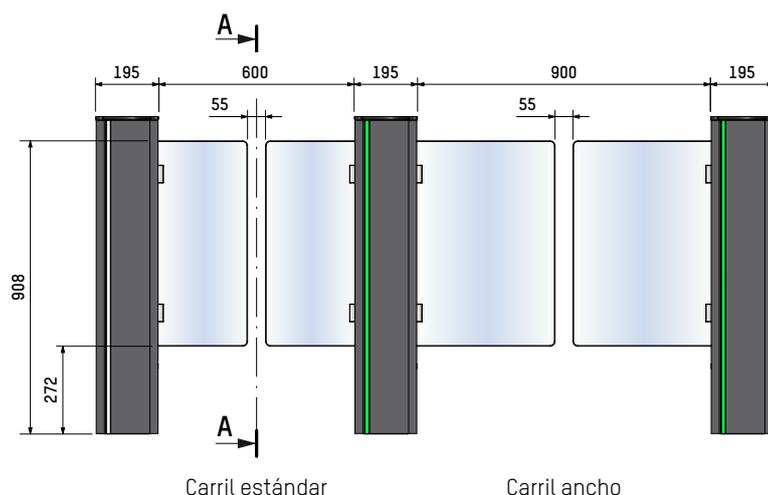
ESPECIFICACIONES TÉCNICAS ESTÁNDAR (POR CARRIL)

Suministro eléctrico	Monofásico 110 VCA (5 A) - 240 VCA (3 A) ($\pm 10\%$) - 50/60 Hz + tierra ¹	
Consumo de energía	Reposo:	20 W
	Ciclo:	35 W
	Máximo:	80 W
Motores (x2)	24 V CC - potencia de salida 86 W	
Tiempo mínimo de apertura o cierre	0,7 s (en función de la reactividad del sistema de control de acceso y de la rapidez de los usuarios)	
Temperatura ambiente en funcionamiento	de +0 ° a +50 °C	
Humedad relativa ambiente en funcionamiento	< 95%, sin condensación	
MCBF	Resistencia mecánica de 2 millones de ciclos entre fallos respetando el mantenimiento recomendado	
Nivel de ruido	55 dB a 1 m de distancia	

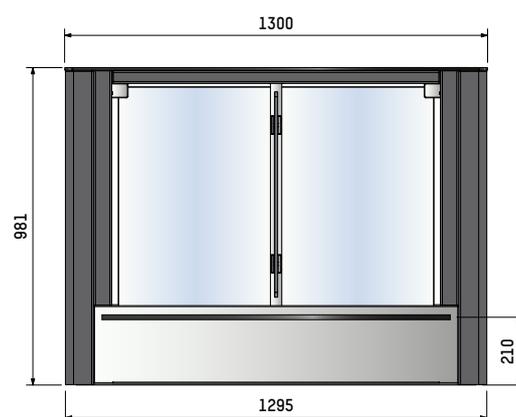
		CARRIL ESTÁNDAR	CARRIL ANCHO
Ancho de paso (L)		600 mm	900 mm
Peso:	Armario derecha	104 kg	106 kg
	Armario central	122 kg	127 kg
	Armario izquierda	103 kg	105 kg
IP	40		
CE	Cumple con las normativas europeas		

¹ No conectar a una red aislada de tierra o a una red de distribución industrial a tierra de alta impedancia.

DIMENSIONES ESTÁNDAR (mm)



SECCIÓN A-A



OPCIONAL

- Ancho de paso libre de 900 mm (carril ancho).
- Freno electromagnético dentado que permite bloquear los obstáculos en caso de intento de entrada forzada.
- Paneles laterales fijos de vidrio.
- Botón de salida de emergencia según la norma EN13637.
- Soporte con botón de vía de evacuación según norma EN13637.
- SafeFlow integrado.
- Columna SafeFlow.
- Panel de control Smart & Slim.
- Unidad de vigilancia interactiva configurable SmartTouch.

Nota: para conocer las restricciones sobre las características opcionales, consulte las tarifas.

TRABAJOS A REALIZAR POR EL CLIENTE

- Atornillado de la unidad al suelo
- Suministro eléctrico
- Cableado entre puertas en la misma matriz
- Cableado a cualquier periférico externo
- Integración de cualquier accesorio

Nota: respete las instrucciones de instalación.

PRECAUCIONES DE USO

Por razones de seguridad, los niños deben ser supervisados por un adulto en todo momento cuando estén cerca de la unidad y durante el paso por la puerta.

En el caso de que un niño acompañado por un adulto haga uso de la puerta, el niño deberá siempre preceder al adulto.

Headquarters

Avenue Mercator, 5
1300 Wavre - Belgium

helpdesk.as@automatic-systems.com

+32.(0)10.23.02.11

www.automatic-systems.com

