

Descripción

1. Armazón autoportante: presenta una gran rigidez e incorpora el grupo electromecánico de arrastre de cada obstáculo móvil, las células fotoeléctricas de detección de presencia y protección de los usuarios, y los dispositivos de control electrónicos.
2. Puertas de acero pintado (color de serie disponible: RAL 7016, Gris antracita. Otros colores RAL como opción). Montadas sobre bisagras, estas puertas se abren hasta 90° y permiten acceder fácilmente al grupo electromecánico y a los dispositivos de control electrónicos. Las puertas se bloquean mediante cerraduras de seguridad.
3. Componentes de la parte delantera y trasera: fabricados en chapa de acero inoxidable AISI 304L con acabado cepillado. Estos elementos delimitan la longitud total de cada pasillo. Cuentan con un diseño de tipo "bastidor" que integra el sistema de control de los usuarios (lector de tarjetas, por ejemplo) y el pictograma o pictogramas en un sentido u otro, o en ambos.
4. Obstáculos de seguridad de vidrio templado de color claro: 12 mm de espesor, se retraen hacia el interior de la carrocería con cada movimiento de apertura. Altura de serie desde el suelo: 1700 mm (otras alturas disponibles como opción).
5. Obstáculos para impedir el acceso no autorizado: de vidrio templado de color claro, cubren el espacio existente sobre cada caja, impidiendo cualquier intento de acceso fraudulento por encima de la puerta.
6. Células fotoeléctricas de detección: controlan la progresión de los usuarios por el pasillo de acceso.
7. Células fotoeléctricas de protección: garantizan la seguridad de los usuarios al pasar por delante del obstáculo
8. Lógica y motorización: lógica de control programable que gestiona la PNG. Incluye:
 - Terminales generales de conexión
 - Alimentación de 24 V CC
 - Un autómata programable
 - Un variador de frecuencia
- El sistema cuenta con un motor asíncrono gestionado por un variador de frecuencia que permite realizar maniobras rápidas con una aceleración y deceleración progresivas al final del movimiento. Un dispositivo de biela/manivela transmite los movimientos a los obstáculos.
- El sistema está equipado con un limitador de par que reduce la fuerza de choque en caso de que los obstáculos tropiecen con un objeto o un usuario (sistema de protección). La motorización incluye un sistema de apertura de alta seguridad de los obstáculos en caso de corte de la corriente (sistema antipánico).
9. Pictograma de orientación en los dos sentidos de paso.

La puerta de "alta seguridad" PNG 382 garantiza un control antifraude eficaz, fiable y rápido en los dos sentidos de paso.

Su cuidada estética garantiza una integración óptima en todo tipo de arquitecturas. Los materiales empleados en su fabricación han sido seleccionados por su resistencia, robustez y seguridad, fruto de la experiencia que Automatic Systems ha acumulado durante muchos años.

La puerta PNG 382 consta de tres elementos principales: un componente central que reúne las principales funciones de control de acceso físico, y dos componentes, uno delantero y otro trasero, que garantizan un control de paso antifraude estricto en los dos sentidos.

Precauciones de uso

- Por razones de seguridad, los niños (usuarios de altura inferior a 1 m) deben estar vigilados por un adulto alrededor de la unidad y durante el paso por el portillo.
- En caso de utilización del portillo por un niño acompañado de un adulto, el primero deberá pasar obligatoriamente por delante del adulto.
- Si se prevé la utilización regular por parte de niños, Automatic Systems recomienda el montaje de todas las opciones específicas previstas, a fin de optimizar el nivel de protección.

También se encuentra disponible un equipo similar con la homologación "UL".

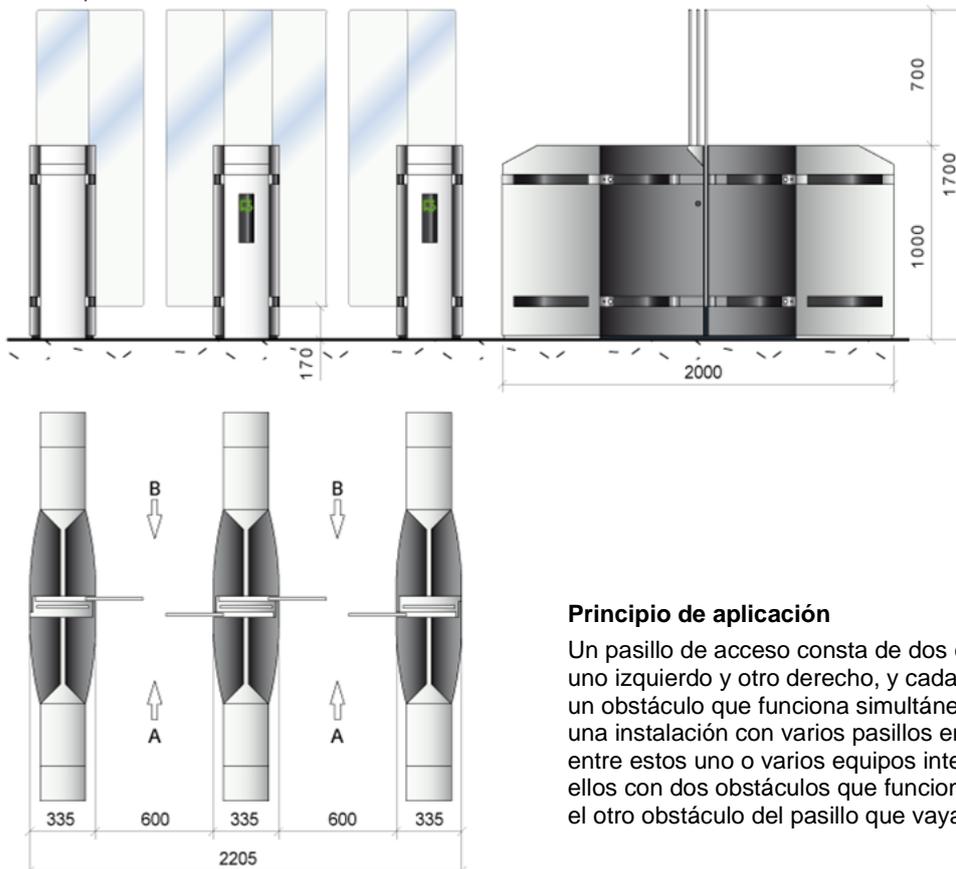
Especificaciones técnicas estándar

- Suministro eléctrico: 230 V monofásico, 50/60 Hz.
(no conecte a una red flotante o en una red de distribución industrial conectada a tierra a través de alta impedancia)
- Motorreductor: 0,12 kW.
- Limitador de par: electrónico.
- Reductor de velocidad: reversible, engrasado permanente.
- Ajuste de velocidad: mediante variador de frecuencia.
- Consumo nominal: 250 W/pasillo.
- T° ambiente de funcionamiento: 0 a + 50 °C.
- Peso neto: comp lateral (I o D): 220 kg.
comp. intermedio: 280 kg.
- Tiempo apertura/cierre: 0,3 s (+tiempo accionamiento del lector/monedero)
- Tiempo de cierre: 0,5 s (programación de fábrica), otras velocidades programables: 0,75, 0,9 y 1,0 s (+tiempo de accionamiento del lector/monedero), consultar en fábrica.
- Se trata de un equipo IP40.
- MCBF (promedio de ciclos entre averías), respetando las recomendaciones de mantenimiento: 5.000.000 ciclos.
- Cumple con las normas CE.
- 5 años de Garantía* aplicable después de tener un acuerdo comercial.

*De acuerdo a nuestras Condiciones de Venta y de Servicios, y respetando los procedimientos de mantenimiento.

Nota 1: Ver detalles de la garantía en nuestras Condiciones de Venta y Servicios.

Nota 2: Las operaciones de mantenimiento se detallan en el Manual Técnico del producto.



Tratamiento anticorrosión

Todas las piezas mecánicas han recibido un tratamiento contra la corrosión mediante electrocincado.

Opciones

- Alimentación 120 V - 60 Hz - monofásica
- Pictograma de funcionamiento.
- Banda de seguridad de silicona en el borde de los obstáculos móviles.
- Células fotoeléctricas de protección en los obstáculos fijos.
- Obstáculo móvil de 1.000, 1.200 ó 1.900 mm de altura y obstáculo fijo con una altura equivalente.
- Varias posibilidades para incorporar un sistema de control de acceso.
- Puertas en colores RAL opcionales (indicar color).
- Puertas de acero inoxidable
- Adaptaciones para funcionamiento hasta a -20°C.
- Grabado de logotipo en los obstáculos móviles y/o fijos.
- Logotipo adhesivo.
- Células de protección de carros ("trolley").

Elementos que debe prever el cliente

- Alimentación eléctrica.
- Cableado eléctrico de alimentación y conexión con los dispositivos de control.
- Posibles incidencias de los trabajos de albañilería.

Dimensiones estándar (mm)

Principio de aplicación

Un pasillo de acceso consta de dos componentes laterales, uno izquierdo y otro derecho, y cada uno de ellos cuenta con un obstáculo que funciona simultáneamente. Para conformar una instalación con varios pasillos en batería, basta con situar entre estos uno o varios equipos intermedios, cada uno de ellos con dos obstáculos que funcionen simultáneamente con el otro obstáculo del pasillo que vayan a controlar.