

La puerta automática PNG 390 proporciona un control de paso disuasorio de entrada y salida.

La puerta PNG 390 se ha desarrollado inspirándose en la estética del modelo PNG 380, aunque con un pasillo más ancho (entre 800 y 900 mm), que permite pasar cómodamente a las personas con movilidad reducida, que se desplazan en silla de ruedas, con carros u objetos voluminosos.

Su cuidada estética garantiza una integración óptima en todo tipo de arquitecturas. Los materiales empleados en su fabricación han sido seleccionados por su resistencia, robustez y seguridad, fruto de la experiencia que Automatic Systems ha acumulado durante muchos años.

La puerta PNG 390 consta de tres elementos: un componente central que agrupa las principales funciones de control de acceso físico, y dos componentes, uno en la parte delantera y otro en la parte trasera, que incorporan un sistema de control de acceso adaptado a las necesidades del cliente (con lector de tarjetas, por ejemplo).

Precauciones de uso

- Por razones de seguridad, los niños (usuarios de altura inferior a 1 m) deben estar vigilados por un adulto alrededor de la unidad y durante el paso por el portillo.
- En caso de utilización del portillo por un niño acompañado de un adulto, el primero deberá pasar obligatoriamente por delante del adulto.
- Si se prevé la utilización regular por parte de niños, Automatic Systems recomienda el montaje de todas las opciones específicas previstas, a fin de optimizar el nivel de protección.

Descripción

1. Armazón autoportante: presenta una gran rigidez e incorpora el grupo electromecánico de arrastre de los obstáculos móviles, las células fotoeléctricas de detección de presencia de los usuarios y los dispositivos de control electrónicos.
2. Puertas de acero pintado (color de serie disponible: RAL7016, Gris antracita. Otros colores RAL como opción). Montadas sobre bisagras, estas puertas se abren hasta 90° y permiten acceder fácilmente al grupo electromecánico y a los dispositivos de control electrónicos. Las puertas se bloquean mediante cerraduras de seguridad.
3. Componentes de la parte delantera y trasera: fabricados en chapa de acero inoxidable AISI 304L con acabado cepillado. Estos elementos incorporan el sistema de control de los usuarios (lector de tarjetas, o equivalente) para uno o ambos sentidos de paso.
4. Obstáculos de seguridad de vidrio templado de color claro: 12 mm de espesor, se retraen hacia el interior de la carrocería con cada movimiento de apertura. Altura de serie desde el suelo: 1000 mm (hasta 1900 mm, como opción).
5. Células fotoeléctricas de detección: controlan la progresión de los usuarios por el pasillo.
6. Célula fotoeléctrica de protección: garantiza la seguridad de los usuarios al pasar por delante del obstáculo.
7. Lógica y motorización: la lógica de control programable, que garantiza la gestión de la PNG, incluye:
 - Terminales generales de conexión
 - Una alimentación de 24 V CC
 - Un autómata programable,
 - Un variador de frecuenciaEl equipo dispone de un motor asíncrono gestionado por un variador de frecuencia, que permite realizar maniobras rápidas con una aceleración y ralentización progresivas en fin de carrera. Un dispositivo de biela/manivela transmite los movimientos a los obstáculos. El sistema está equipado con un limitador de par que reduce la fuerza de choque en caso de que los obstáculos tropiecen con un objeto o un usuario (sistema de protección). La motorización incluye un sistema de apertura automática de los obstáculos en caso de corte de la corriente (sistema antipánico).
8. Pictograma de orientación en los dos sentidos de paso.

También se encuentra disponible un equipo similar con la homologación "UL".

Especificaciones técnicas estándar

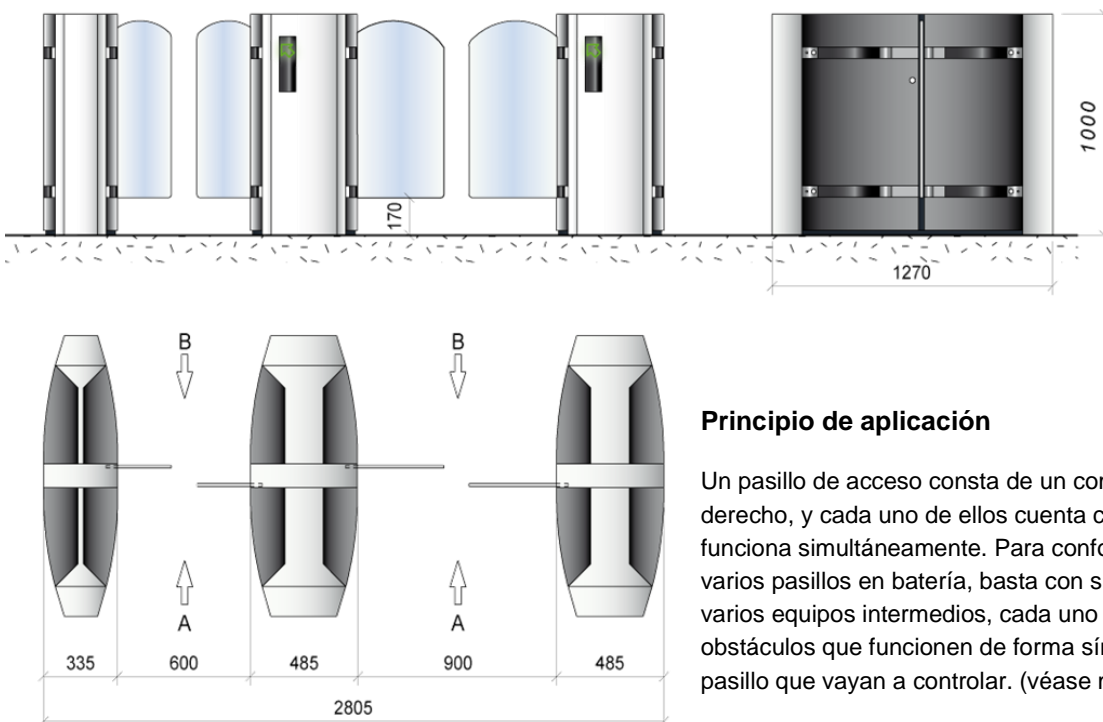
- Suministro eléctrico: 230 V monofásico, 50/60 Hz. (no conecte a una red flotante o en una red de distribución industrial conectada a tierra a través de alta impedancia)
- Motorreductor: 0,12 kW.
- Limitador de par: electrónico.
- Reductor de velocidad: reversible, con engrasado permanente.
- Ajuste de velocidad: mediante un variador de frecuencia.
- Consumo nominal: 250 W/pasillo.
- T° ambiente de funcionamiento: 0 a + 50 °C.
- Peso neto: comp. lateral (l o D): 220 kg
comp.intermedio: 280 kg.
- Tiempo apertura/cierre: 0,7 s (+tiempo accionamiento del lector/monedero).
- Tiempo de cierre: 0,8 s (+tiempo accionamiento del lector/monedero).
- Se trata de un equipo IP40.
- MCBF (promedio de ciclos entre averías), respetando las recomendaciones de mantenimiento: 5.000.000 ciclos.
- Cumple con las normas CE.
- 5 años de Garantía* aplicable después de tener un acuerdo comercial.

*De acuerdo a nuestras Condiciones de Venta y de Servicios, y respetando los procedimientos de mantenimiento.

Nota 1: Ver detalles de la garantía en nuestras Condiciones de Venta y Servicios.

Nota 2: Las operaciones de mantenimiento se detallan en el Manual Técnico del producto.

Dimensiones estándar (mm)



Tratamiento anticorrosión

Todas las piezas mecánicas han recibido un tratamiento contra la corrosión mediante electrocincado.

Opciones

- Versión 120 V - 60 Hz - monofásica.
- Pictograma de funcionamiento.
- Banda de seguridad de silicona en el borde de los obstáculos móviles.
- Obstáculo móvil de 1.200, 1.700 ó 1.900 mm de altura y obstáculo fijo con una altura equivalente.
- Varias posibilidades para incorporar un sistema de control de acceso.
- Puertas en colores RAL distintos al de serie (indicar color en el pedido).
- Puertas de acero inoxidable.
- Sistema de calentamiento para funcionamiento hasta -20°C.
- Grabado de logotipo en los cristales móviles y/o fijos.
- Logotipo adhesivo.
- Células fotoeléctricas de protección en los obstáculos fijos.
- Células de protección reforzada.
- Células de protección de carros ("trolley").

Elementos que debe prever el cliente

- Alimentación eléctrica.
- Cableado eléctrico de alimentación y conexión con los dispositivos de control.
- Posibles incidencias de los trabajos de albañilería.

Principio de aplicación

Un pasillo de acceso consta de un componente izquierdo y otro derecho, y cada uno de ellos cuenta con un obstáculo que funciona simultáneamente. Para conformar una instalación con varios pasillos en batería, basta con situar entre estos uno o varios equipos intermedios, cada uno de ellos con dos obstáculos que funcionen de forma síncrona con respecto al pasillo que vayan a controlar. (véase más adelante).