

- ⌘ **Autopista**
- ⌘ **Aparcamiento**
- ⌘ **Industria-Terciaria**
- ⌘ **Hospital/Clínica**
- ⌘ **Residencia/pymes**
- ⌘ **Acceso-seguro**
- ⌘ **Gestión del tráfico**
- ⌘ **Puente/Túnel**



La referencia en el ámbito autopistas

Altos rendimientos en velocidad
a partir de 0,6 s en servicio continuo

Gestión de los periodos de afluencia
50 vehículos/minuto

Modular hasta **4,00 metros**
Amplia gama de opciones y de accesorios

Simple de instalar
Mantenimiento reducido

**Diseñador y fabricante de equipos
de control de acceso perimétrico**



Diseñada para los peajes de autopistas, la barrera TollPlus 261 responde a las numerosas exigencias en términos de resultados, de fiabilidad, de robustez, de adaptabilidad y de mantenimiento reducido. Como ocupa poco espacio y que su acceso al mecanismo y a los aparatos están situados del lado opuesto al carril de circulación, esto permite realizar las operaciones de mantenimiento en total seguridad.

Características estándar de la barrera levadiza tipo TollPlus 261 AVR

- 1 • Variador de frecuencia alimentado en 230 Voltios monofásico que garantiza el control de las aceleraciones, de las desaceleraciones, las protecciones contra los cortacircuitos, la puesta a tierra, las sobreintensidades y la protección térmica del motorreductor
 - Limitación de par del grupo electromecánico que permite el paro inmediato de la barra, durante el cierre en caso de obstáculo
- 2 • Motorreductor freno trifásico reversible, engrasado de por vida, que garantiza una perfecta protección del mecanismo en caso de levantamiento forzado de barra, malintencionado.
- 3 • Cojinete de auto alineación engrasado de por vida
- 4 • Árbol de barra directamente arrastrado por el motorreductor, eliminando cualquier regulación compleja y riesgo de avería suplementaria

- Barra en aleación de aluminio de perfil oval 80 x 54 mm con bandas rojas retrorreflectantes cl. 1

* **Numerosas opciones de barras propuestas**

- 5 • **Sistema para sacar de los goznes la barra en caso de choque frontal con sensor de goznes**
- **Levantamiento automático de la barra en caso de corte de suministro eléctrico con sistema anti-caída por muelle**
- 6 • Lógica de mando programada según especificaciones del cliente con temporizaciones de final de movimiento regulables

Informaciones proporcionadas:

Barra posición Alta
Barra posición Baja
Barra Fuera de goznes
Demás informaciones a solicitud

- 7 • Regleta de terminales de conexión modulable
* **Integración de aparatos del cliente a solicitud**
- 8 • Chasis en chapa de acero esp 3 mm tratado anticorrosión con pintura poliéster de acabado naranja RAL 2000⁽¹⁾
- 9 • Base chasis en chapa de acero esp. 5 mm tratado anticorrosión con pintura poliéster de acabado naranja RAL 2000⁽¹⁾ y junta de caucho de estanqueidad de la base

- Capó (lado opuesto al carril de circulación) en chapa de acero esp. 1,5 mm tratado anticorrosión con pintura poliéster de acabado naranja RAL 2000⁽¹⁾ que permite el acceso total al mecanismo y a los aparatos

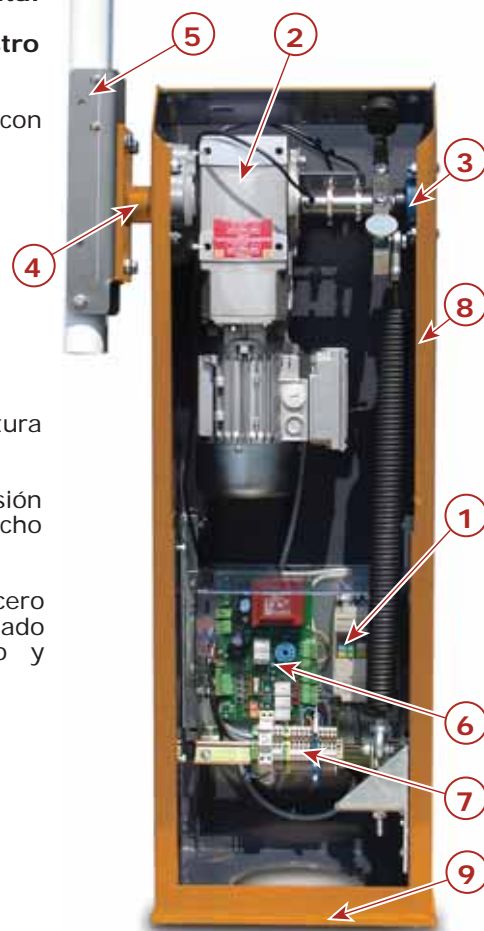
⁽¹⁾Otros colores posibles en opción según muestrario RAL

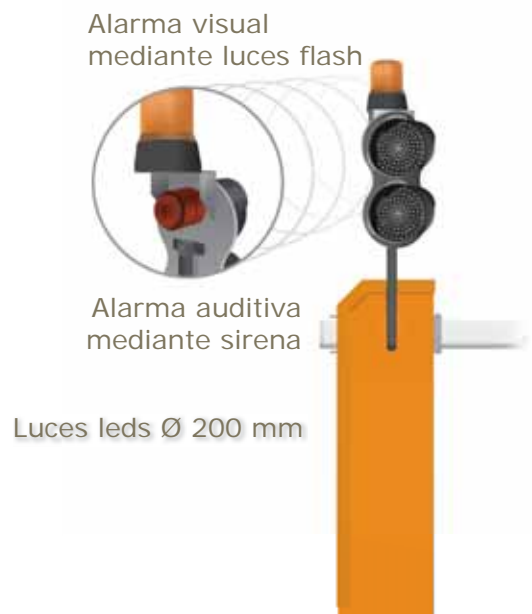
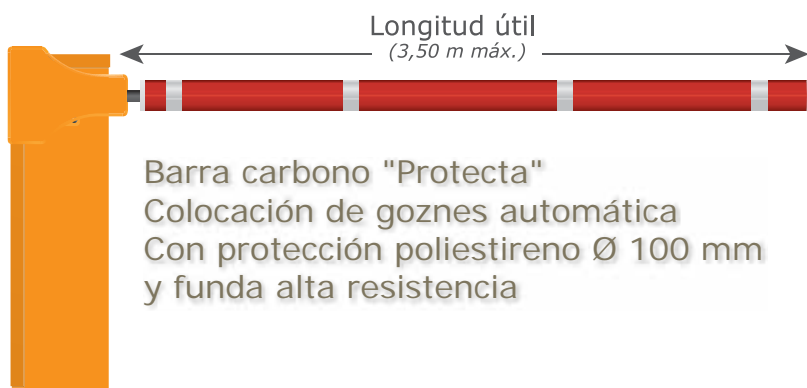
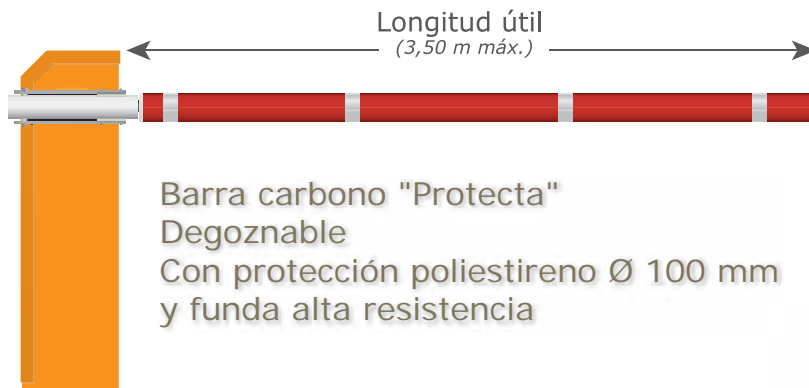
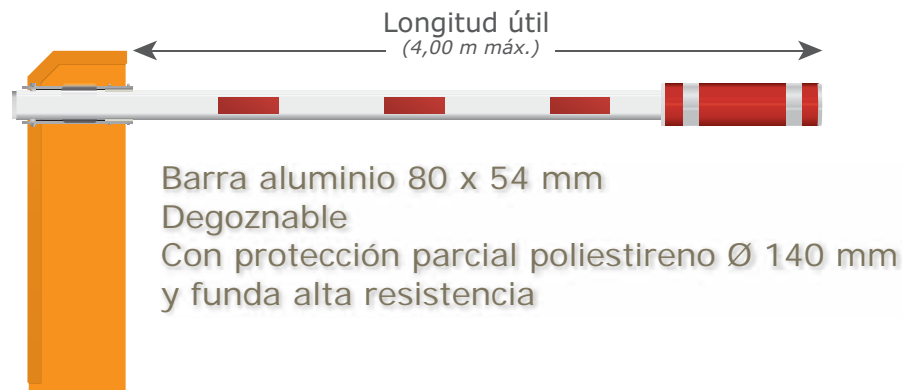
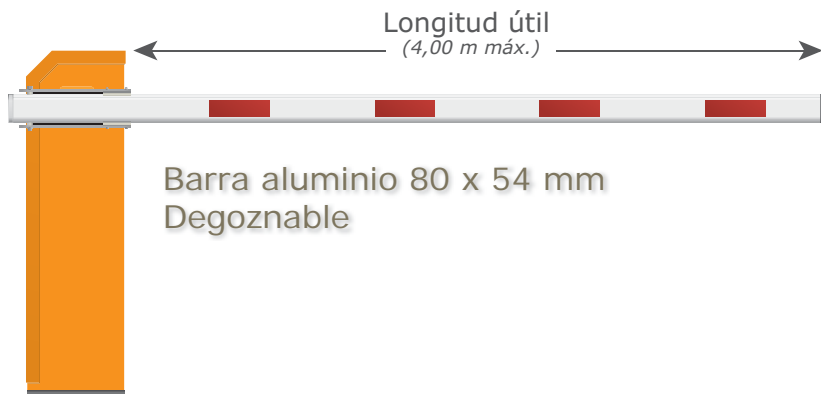
- Cerradura de seguridad de tipo triángulo
- **Velocidades de apertura y de cierre parametrables de 0,6 s a 2,5 s en servicio continuo**

- **Altos rendimientos en velocidad:** 50 vehículos/minuto
- **Gran robustez:** 20.000 ciclos/día
- **MCBF:** 5.000.000 ciclos
- **MTTR:** 1 hora (barra: 10mn)
- **Temperaturas de funcionamiento:** de - 25° C a + 60° C
- **Humedad relativa media:** 95%
- **Protección:** IP55

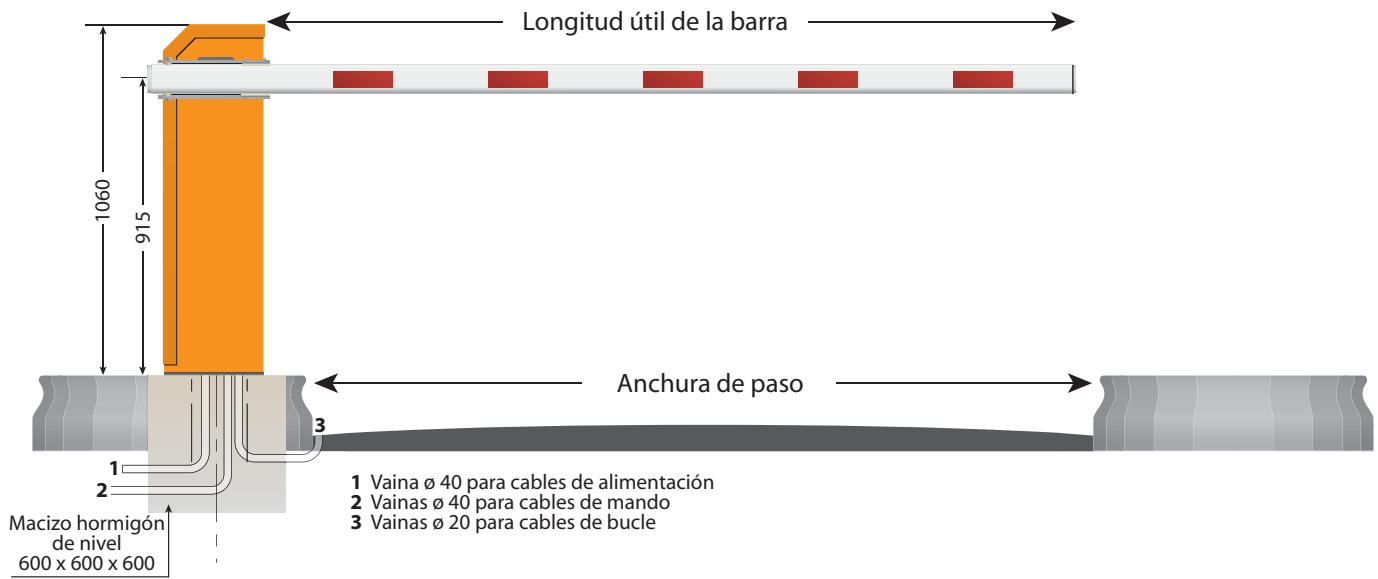
- **Peso:** 100 kg

- **Barrera montada, probada y regulada en fábrica según configuración del cliente**
- **Numerosos accesorios y opciones posibles**
- **Instalación simple y mantenimiento reducido**



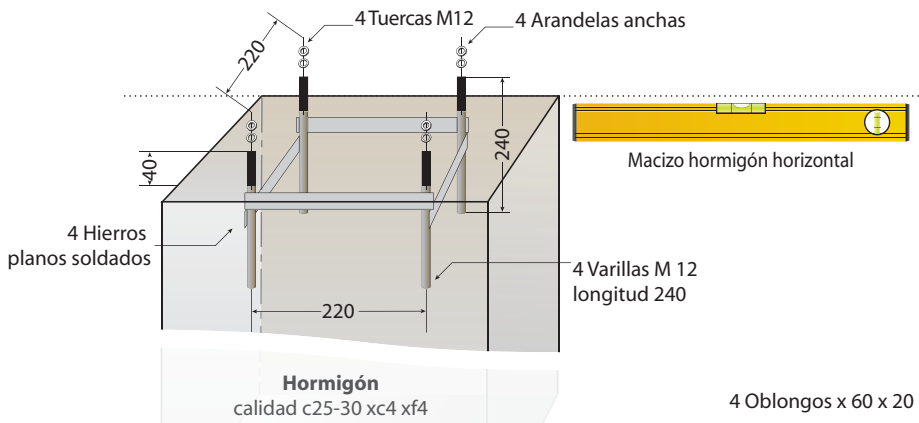


Implantación barrera

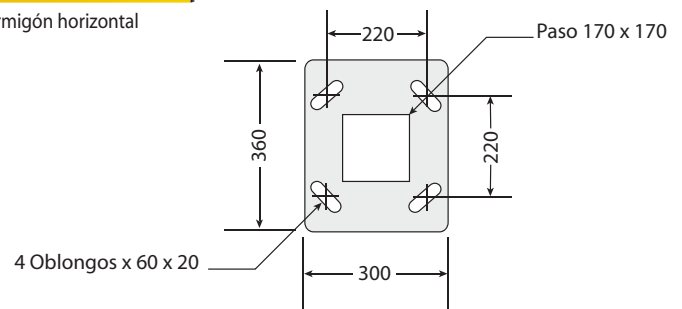


Los chasis de empotrado se abastecen con 4 tuercas y 4 arandelas. Se puede fijar la barrera mediante clavijas de expansión química M12

Macizo de fijación



Base de chasis



Sentido brazo de barra



Su instalador: