

- ⌘ **Autopista**
- ⌘ **Aparcamiento**
- ⌘ **Industria-Terciaria**
- ⌘ **Hospital/Clínica**
- ⌘ **Residencia/pymes**
- ⌘ **Acceso-seguro**
- ⌘ **Gestión del tráfico**
- ⌘ **Puente/Túnel**



La referencia en el ámbito autopistas

Altos rendimientos en velocidad
a partir de 0,6 s en servicio continuo

Gestión de los periodos de afluencia
50 vehículos/minuto

Modular hasta **4,00 metros**
Amplia gama de opciones y de accesorios

Simple de instalar
Mantenimiento reducido

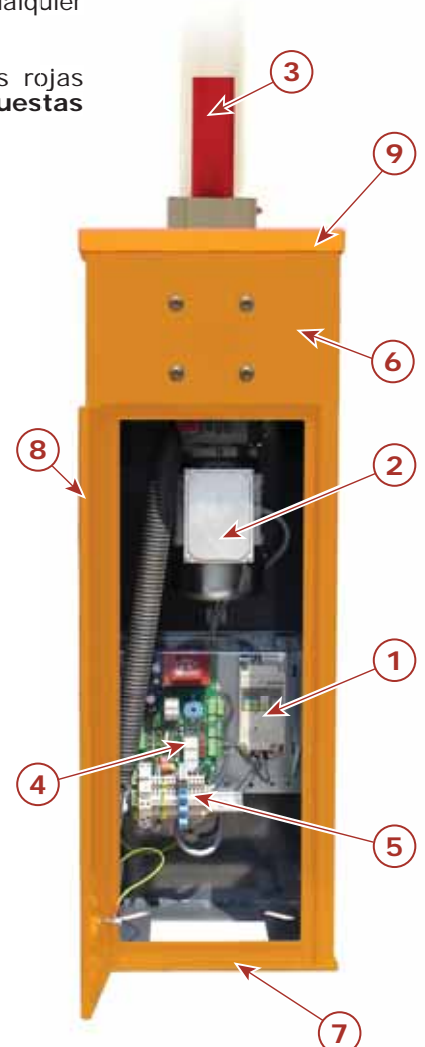
**Diseñador y fabricante de equipos
de control de acceso perimétrico**



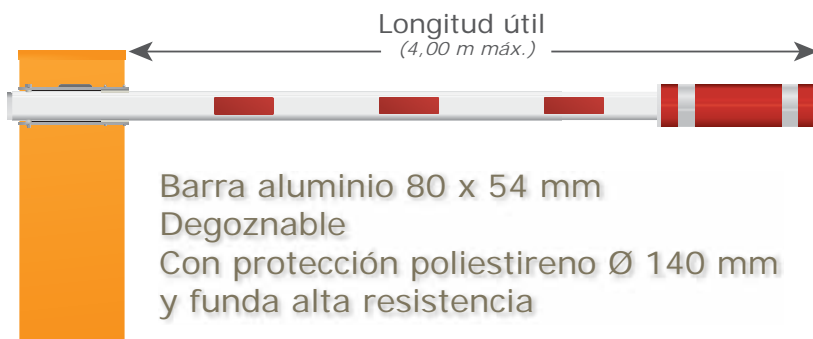
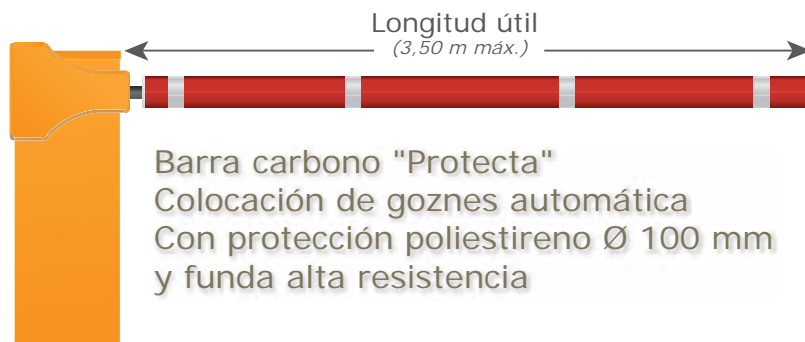
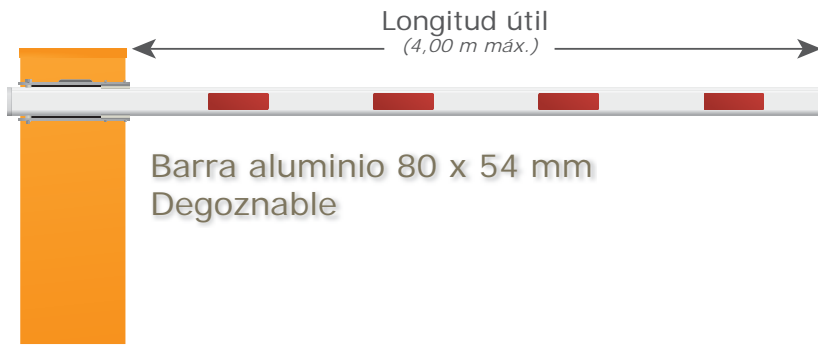
Diseñada para los peajes de autopistas, la barrera TollPlus 262 responde a las numerosas exigencias en términos de resultados, de fiabilidad, de robustez, de adaptabilidad y de mantenimiento reducido. Su puerta lateral permite acceder al mecanismo y a los aparatos en cualquier circunstancia y en total seguridad.

Características estándar de la barrera levadiza tipo TollPlus 262 AVR

- 1 • Variador de frecuencia alimentado en 230 Voltios monofásico que garantiza el control de las aceleraciones, de las desaceleraciones, las protecciones contra los cortacircuitos, la puesta a tierra, las sobrentensidades y la protección térmica del motorreductor
 - Limitación de par del grupo electromecánico que permite el paro inmediato de la barra, durante el cierre en caso de obstáculo
- 2 • Motorreductor freno trifásico reversible, engrasado de por vida, que garantiza una perfecta protección del mecanismo en caso de levantamiento forzado de barra, malintencionado.
 - Cojinete de auto alineación engrasado de por vida
 - Árbol de barra directamente arrastrado por el motorreductor, eliminando cualquier regulación compleja y riesgo de avería suplementaria
- 3 • Barra en aleación de aluminio de perfil oval 80 x 54 mm con bandas rojas retrorreflectantes cl. 1 * **Numerosas opciones de barras propuestas**
 - **Sistema para sacar de los goznes la barra en caso de choque frontal con sensor de goznes**
 - **Levantamiento automático de la barra en caso de corte de suministro eléctrico con sistema anti-caída por muelle**
- 4 • Lógica de mando programada según especificaciones del cliente con temporización de final de movimiento regulable
Informaciones proporcionadas: **Barra posición Alta**
Barra posición Baja
Barra Fuera de goznes
Demás informaciones a solicitud
- 5 • Regleta de terminales de conexión modulable
* **Integración de aparatos del cliente a solicitud**
- 6 • Chasis en chapa de acero esp 2 mm tratado anticorrosión con pintura poliéster de acabado naranja RAL 2000⁽¹⁾
- 7 • Base chasis en chapa de acero esp. 5 mm tratado anticorrosión con pintura poliéster de acabado naranja RAL 2000 y junta de caucho de estanqueidad de la base PEPLIC
- 8 • Puerta de acceso (lateral) en chapa de acero esp. 2 mm tratado anticorrosión con pintura poliéster de acabado naranja RAL 2000⁽¹⁾ que permite el acceso al mecanismo y a los aparatos.
- 9 • Capó superior en chapa de acero esp. 2 mm tratada anticorrosión con pintura poliéster de acabado naranja RAL 2000⁽¹⁾
⁽¹⁾Otros colores posibles en opción según muestrario RAL



- Cerradura de seguridad de tipo triángulo
- **Velocidades de apertura y de cierre parametrables de 0,6 s a 2,5 s en servicio continuo**
- **Altos rendimientos en velocidad: 50 vehículos/minuto**
- **Gran robustez: 20.000 ciclos/día**
- **MCBF: 5.000.000 ciclos**
- **MTTR: 1 hora (barra: 10mn)**
- **Temperaturas de funcionamiento: de - 25° C a + 60° C**
- **Humedad relativa media: 95%**
- **Protección: IP55**
- **Peso: 100 kg**
- **Barrera montada, probada y regulada en fábrica según configuración del cliente**
- **Numerosos accesorios y opciones posibles**
- **Instalación simple y mantenimiento reducido**



Alarma visual
mediante luces flash

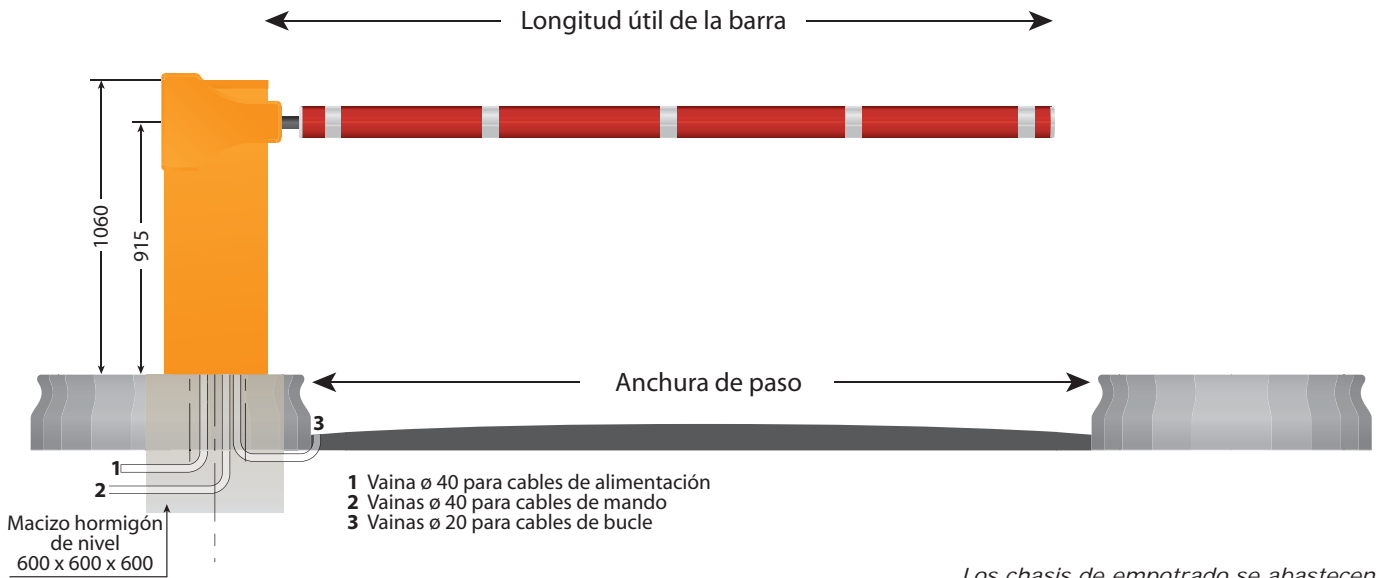


Alarma
auditiva
mediante
sirena

Luces leds
Ø 200 mm

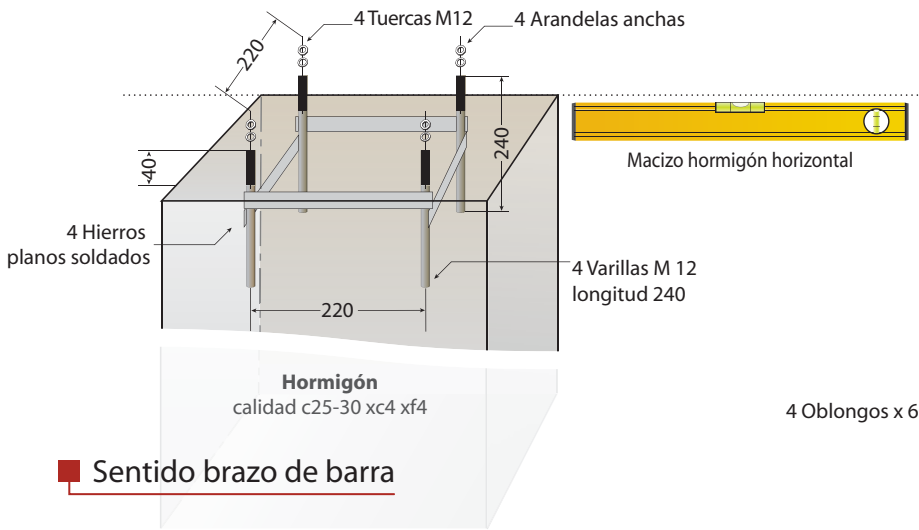


Implantación barrera

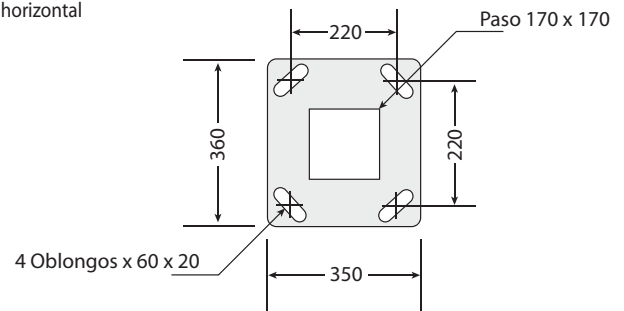


Los chasis de empotrado se abastecen con 4 tuercas y 4 arandelas. Se puede fijar la barrera mediante clavijas de expansión química M12

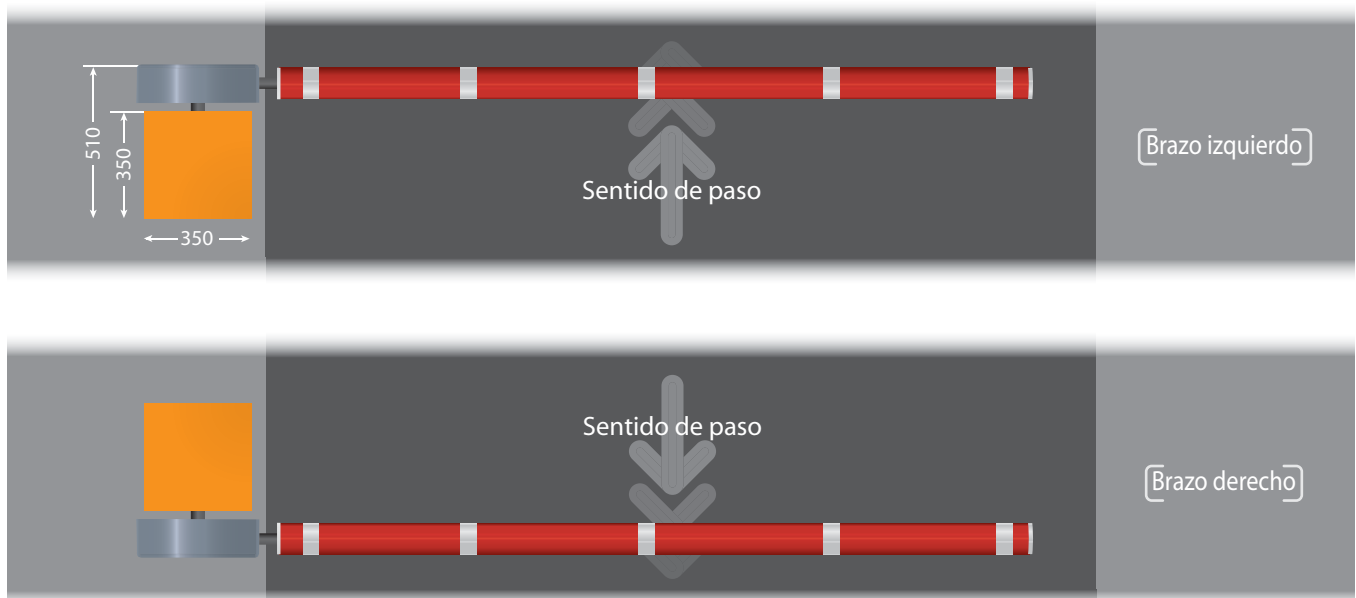
Macizo de fijación



Base de chasis



Sentido brazo de barra



Su instalador: