

# Passagers

Portfolio Produits



**AS** **AUTOMATIC**  
SYSTEMS

Access controlled...  
Future secured

# TGH Portillons rétractables de haute sécurité



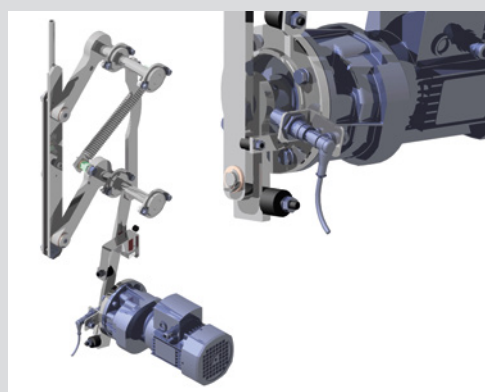
Métro de Stockholm



Métro de Milan

## DESCRIPTION

- Châssis central autoportant en acier mécano soudé de haute rigidité
- Carrosserie en acier inoxydable 304L fini brossé. Panneaux verrouillés par serrures de sécurité affleurantes
- Obstacles en verre clair trempé Sécurité de « type ferroviaire » de 12 mm d'épaisseur et d'une hauteur de 1800 mm depuis le sol
- Obstacles anti-intrusion
- DIRAS : effectue le contrôle du passage des utilisateurs lors de l'allée et du contrôle anti-fraude
- Cellules photoélectriques de protection : assurent la sécurité de passage des usagers lors du mouvement des obstacles mobiles
- Chaque coffre est fixé au sol à l'aide d'un socle réglable en acier peint permettant de faciliter significativement l'installation par correction du niveau.
- Logique et motorisation :
  - La logique de contrôle programmable,
  - La motorisation est réalisée par moteur asynchrone géré par variateur de fréquence sur base d'un contrôle inductif de position de l'obstacle

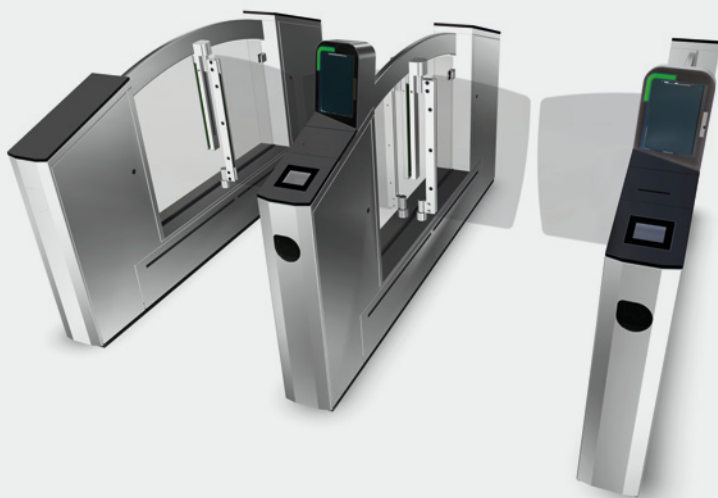


## FIABILITÉ ET COÛT D'EXPLOITATION

- Portillons conçus pour gérer des flux de passage élevés aux heures de pointe sans pannes
- MCBF global de plus de 4 millions de cycles
- 45 ans d'expérience, 90 millions d'usagers au quotidien et 100 000 portillons installés dans le monde entier
- Leader mondial de couloirs rapides pour les transports (source IMS)



# TGS Portillons pivotants haute sécurité



Gare TGV de Montparnasse

## DESCRIPTION

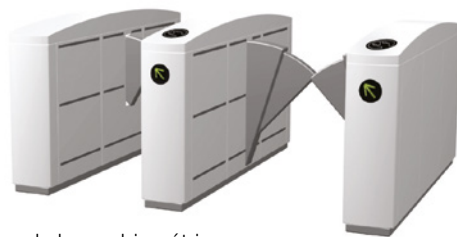
- Châssis central autoportant en acier mécano soudé de haute rigidité
- Carrosserie en acier inoxydable 304L fini brossé. Panneaux verrouillés par serrures de sécurité affleurantes
- Obstacles en verre clair trempé Sécurité de « type ferroviaire » de 12 mm d'épaisseur
- Conception intuitive
- DIRAS : effectue le contrôle du passage des utilisateurs lors de l'allée et du contrôle anti-fraude
- Cellules photoélectriques de protection : assurent la sécurité de passage des usagers lors du mouvement des obstacles mobiles.
- Chaque coffre est fixé au sol à l'aide d'un socle réglable en acier peint permettant de faciliter significativement l'installation par correction du niveau
- Logique et motorisation :
  - Unité de contrôle programmable
  - Motorisation «Brushless»



# TGF 820 – TGF 880 Portillons papillons

Gamme d'équipements pour le contrôle des passagers (également à mobilité réduite) pour les réseaux de transport public. Leurs caractéristiques principales sont :

- 2 largeurs de passage : 500 à 600 mm et 800 à 900 mm
- Haut niveau de détection avec une sécurité accrue des utilisateurs
- Débit entre 40 et 60 passagers par minute, selon le type de lecteur
- Obstacles rétractables
- Intégration facile et ergonomique de tous les types de lecteurs : magnétique, sans contact, code barre, biométrique, ...



# TGT 850 Tourniquet Tripode

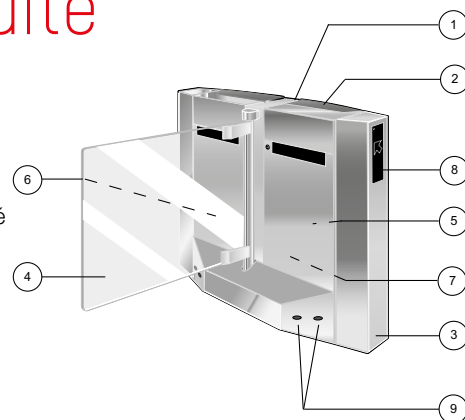
Équipements conçus pour le contrôle des passagers pour les réseaux de transport public. Leurs caractéristiques principale sont :

- Petite empreinte au sol
- Largeur de passage jusqu'à 600 mm
- Bras tombant (option TGT 851) libérant complètement le passage en cas d'urgence
- Débit entre 6 et 12 passagers par minute selon le type de lecteur
- Intégration facile et ergonomique de tous les types de lecteurs : magnétique, sans contact, code barre, biométrique, ...
- Résiste à l'installation en extérieur (sous auvent)
- Possibilité d'ajouter une porte automatique pivotante haute, supplémentaire derrière le mécanisme du tourniquet pour éviter la possibilité d'enjamber le tourniquet



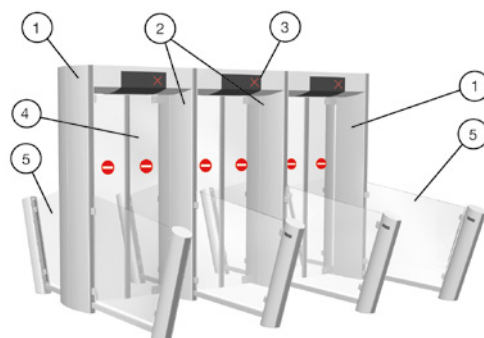
# PMD 335 Portillon pivotant adapté aux personnes à mobilité réduite

1. Châssis autoportant : de haute rigidité, il intègre l'ensemble électromécanique d'entraînement de chaque obstacle mobile, les cellules photoélectriques, ainsi que les organes de commande électroniques
2. Portes latérales sur la face opposée à l'obstacle en acier peint
3. Caissons d'extrémité en tôle d'acier inoxydable AISI 304L, 1,5mm d'épaisseur, fini brossé
4. Obstacle en verre trempé clair de sécurité, de 12 mm d'épaisseur
5. Portes d'accès en acier inoxydable AISI 304 brossé
6. Ensemble électromécanique
7. Logique électronique de contrôle programmable, assurant la gestion du PMD
8. Pictogramme d'orientation
9. Cellules de protection



# PAS 760 Porte de sortie anti-retour

1. Montants verticaux d'extrémité (droite et gauche) pour un passage unique ou pour une batterie
2. Un ou plusieurs montants verticaux intermédiaires, lorsque l'ensemble est installé en batterie ou entre murs
3. Linteau abritant le mécanisme d'activation de la porte, la logique de commande, les radars de détection, les cellules de protection et les pictogrammes de fonctionnement. L'ensemble est protégé par une carrosserie en acier brossé inoxydable avec capots en polycarbonate teinté
4. Obstacle constitué de deux vantaux fermant en «V» vers la sortie
5. Des dispositifs de guidage sont nécessaires en sortie et conseillés en entrée afin d'orienter correctement les passagers dans l'axe de détection des radars



# Porte d'embarquement automatique



Aéroport international  
d'Abu Dhabi  
(Émirats Arabes Unis)



Aéroport de Paris

## SYSTÈME DE CONTRÔLE BIOMÉTRIQUE POUR LES FRONTIÈRES

- Contrôle de passeport
- Système de reconnaissance biométrique
- Procédure de passage sécurisé

## AUTOMATIC SYSTEMS DETECTION & ANALYSIS SOLUTION (ASDAS)

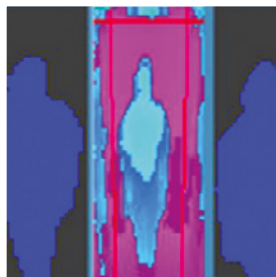
ASDAS assure la détection de l'unicité de passage indispensable à l'automatisation du contrôle des passages aux frontières ou aux entrées de bâtiments, permettant ainsi l'augmentation des flux de personnes.

### DÉTECTION

- Adultes, Enfants, Personnes handicapées... tirant, poussant, portant tout type de bagages portés ou à roulettes
- Adultes tirant un bagage vs tenant un enfant
- Fraudeur cherchant à passer avec un autre usager en côte à côte ou l'un derrière l'autre



Détection de profil



Détection de face



# Références Automatic Systems dans le monde

Plus de 100 000 portillons installés pour le transport public et aérien.



## BÉNÉFICES

- Sécurisation de toutes les zones privatives (passagers...)
- Elimination de la plupart des tentatives de fraude passagers et gestion des flux de passagers
- Rapide retour sur investissement
- Réduction des coûts d'exploitation et faible maintenance

## APPLICATIONS

- Transports en commun
- Tous types de transports terrestres ou souterrains
- Quais et transport maritime
- Aéroports

**Contact:** Automatic Systems SA

17 avenue Lavoisier • 1300 Wavre - Belgium • Tel. : +32 (0)10 23 02 11 • sales.passengers@automatic-systems.com