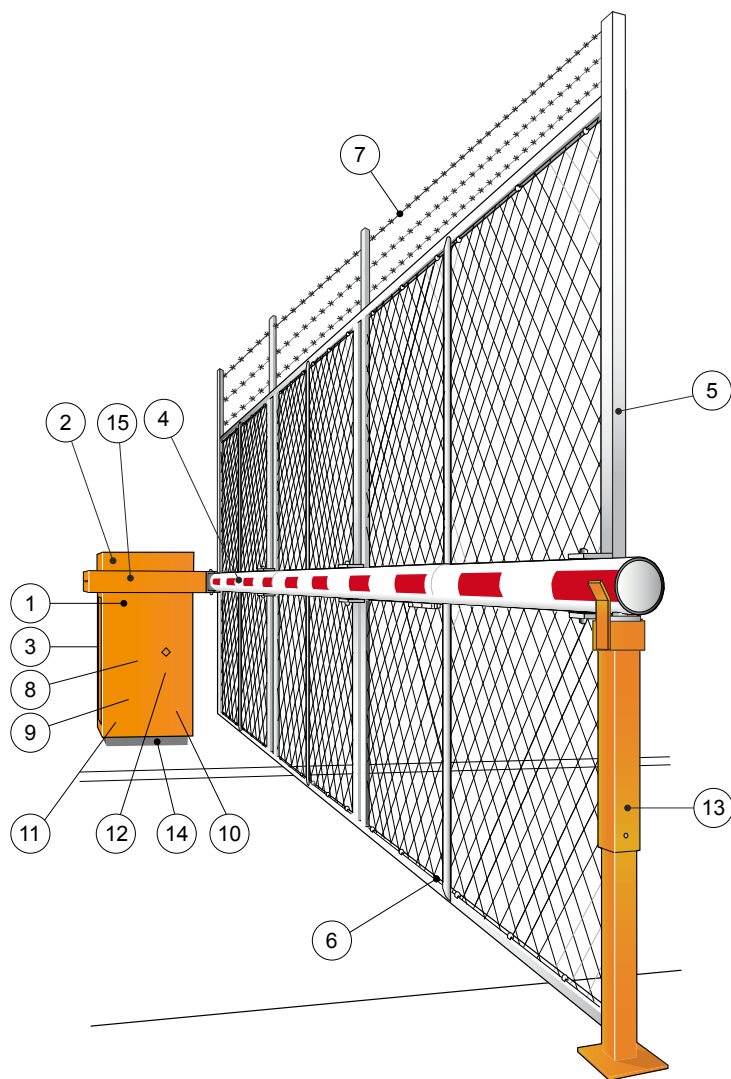


DESCRIPTION



La barrière levante **BLG 76** est une véritable clôture levante, qui offre une alternative robuste à un portail coulissant, tout en présentant des avantages significatifs en termes de vitesse de manoeuvre et d'encombrement au sol.

TRAITEMENT DES SURFACES

- **Protection anti-corrosion:**
 - Pièces mécaniques internes: électrozinguées.
 - Carrosserie complète: phosphatation au zinc et cathorèse KTL.
 - Treillis: galvanisation riche à chaud.
- **Peinture:**

1 couche de peinture primaire anti-rouille époxy à 2 composants + 1 couche de peinture de finition structurée polyuréthane à 2 composants.
Couleur standard de la carrosserie: orange RAL 2000.
Couleur du cadre de la grille: blanc RAL 9010.

1. Fût en tôles d'acier pliées et soudées, 3 à 10 mm d'épaisseur, avec ossature en profils d'acier soudés de forte section.
2. Capot supérieur amovible, verrouillé de l'intérieur.
3. Deux portes latérales avec joints d'étanchéité périphériques et serrure de sûreté assurant un accès aisé au mécanisme interne.
4. Lisse en tube aluminium rond laqué blanc avec bandes réfléchissantes rouges, à gauche ou à droite du fût. La lisse est composée de 3 manchons de diamètre dégressif avec bouchon d'extrémité.
5. Grille rigide constituée d'un cadre en profils d'acier carrés de 30 x 30 mm avec remplissage en treillis d'acier galvanisé à chaud.
6. Tringles en acier inoxydable assurant la tension du treillis sur son cadre.
7. Partie supérieure en fil de fer barbelé empêchant d'escalader de la grille. *(Uniquement avec la BLG 76H)*
8. Groupe électromécanique comprenant:
 - moteur asynchrone triphasé,
 - réducteur de vitesse à vis sans fin, lubrifié à vie,
 - limiteur de couple de sécurité avec friction réglable,
 - entraînement par poulies à gorge et courroie trapézoïdale, permettant une adaptation de la vitesse de manoeuvre en fonction de la longueur de la lisse,
 - transmission des mouvements par assemblage de bielles et manivelles avec articulations sur chapes à rotule, assurant des accélérations et ralentissements progressifs sans choc, ainsi que le verrouillage mécanique de la lisse aux positions extrêmes,
 - interrupteurs de fin de course, activés par cames réglables.
9. Equilibrage de l'ensemble lisse/grille assuré par ressort de compression.
10. Logique de commande électronique paramétrable permettant différentes options de commande et/ou d'accessoires complémentaires. La protection de la logique aux poussières et à la condensation est assurée par un capot amovible. Protection électrique par un disjoncteur bipolaire.
11. Chauffage thermostaté.
12. Manivelle de secours avec coupe-circuit de sécurité pour manoeuvre manuelle de la barrière en cas de coupure de courant.
13. Lyre support d'extrémité à hauteur réglable.
14. Cadre à sceller composé d'un gabarit de scellement avec tiges filetées à noyer dans un socle béton à prévoir par le client.

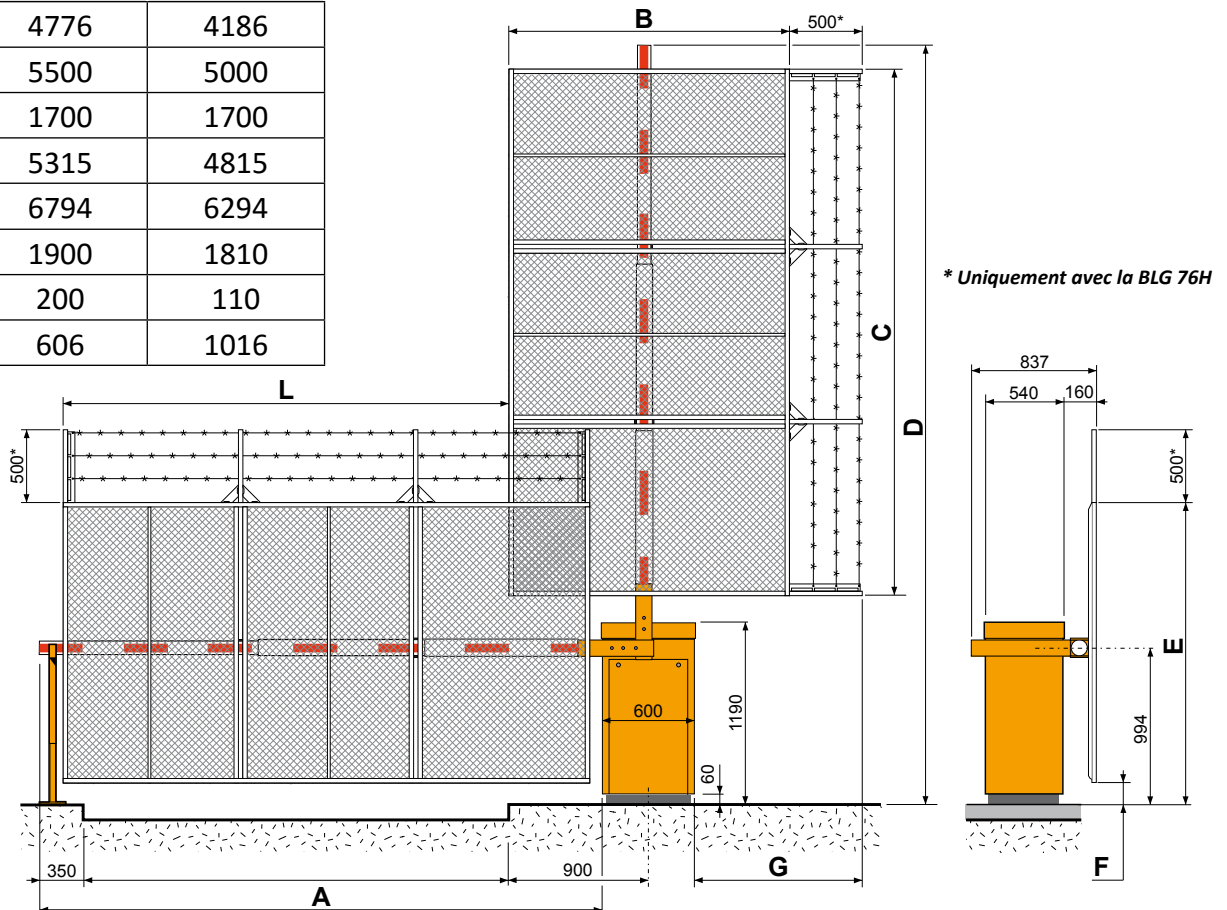
CARACTERISTIQUES TECHNIQUES STANDARD

Alimentation électrique	Monophasée 230 VAC, 50/60 Hz* + Terre. <i>(ne pas raccorder à un réseau isolé de la terre ou à un réseau de distribution industriel à la terre d'impédance élevée)</i>
Consommation nominale	420 W.
Moteur	asynchrone triphasé de 250 W
Réducteur de vitesse	à vis sans fin, lubrifié à vie.
Chauffage thermostaté	80 W.
T° ambiante de fonctionnement	de -35 à +50°C.
Equilibrage de la lisse	par ressort(s) réglable(s)
Longueur utile de la lisse (L)	5,50 mètres.
Temps de manoeuvre	12 secondes.
Poids net (hors lisse)	± 360 kg.
Poids de la lisse + grille	15 + 52 kg.
Indice de protection	IP44
Fin de course	IP65
CE	Conforme aux normes européennes

* A préciser lors de la commande.

DIMENSIONS STANDARD (mm)

	BLG 76L	BLG 76H
L	4776	4186
A	5500	5000
B	1700	1700
C	5315	4815
D	6794	6294
E	1900	1810
F	200	110
G	606	1016



OPTIONS

1. Verrouillage du clapet de la manivelle de secours.
2. Commande par boîte à boutons poussoirs.
3. Commande par interrupteur à clef sur fût.
4. Commande par émetteur/récepteur radio.
5. Boucles de détection de véhicules.
6. Détecteurs pour boucles.
7. Cellules photoélectriques (*ouverture automatique, fermeture après passage, sécurité*).
8. Montage de la cellule photoélectrique sur fût ou sur potelet.
9. Carte d'extension Entrés/Sorties/CAN.
10. Compteur totalisateur (*sans ou avec remise à zéro*).
11. Feu de signalisation (LED) seul ou sur potelet fixé au fût.
12. Poteau pour feu de signalisation.
13. Carte de raccordement pour feu de signalisation tiers.
14. Peinture de teinte RAL non standard pour la carrosserie uniquement (*à préciser à la commande*).
15. Traitement pour milieu salin agressif.
16. Socle de surélévation en acier.
17. Alimentation électrique 120V – 60Hz.

Note: pour les restrictions concernant les options, se reporter au tarif.

TRAVAUX À RÉALISER PAR LE CLIENT

- Moyens de fixation au sol, selon la nature du sol existant.
- Alimentation électrique.
- Câblage électrique de liaison vers les organes de commande.

Note: se conformer au plan d'installation.