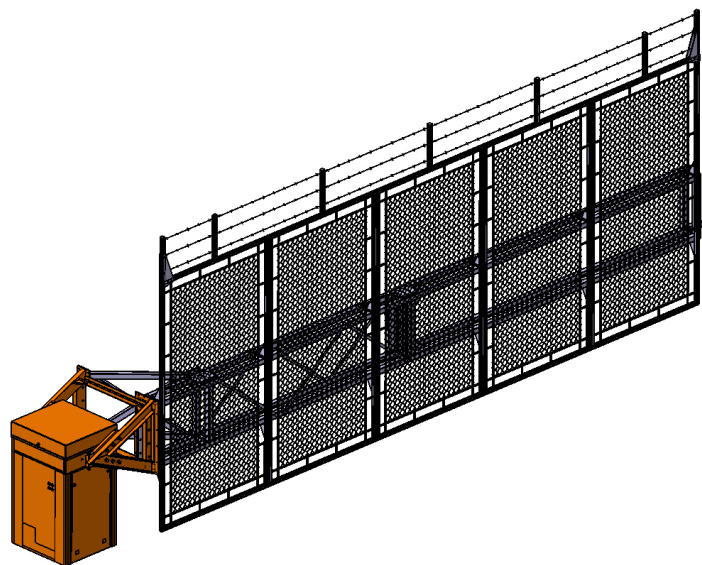


Access controlled...  
Future secured



La barrière levante de type **BLG 77** est un modèle unique qui bloque efficacement l'accès aux véhicules et aux piétons. La barrière **BLG 77** est typiquement utilisée pour la gestion des volumes moyens de trafic et des voies uniques d'accès. L'utilisation de la lyre électromagnétique pour supporter l'extrémité de la lisse, renforce encore le contrôle des piétons en éliminant toutes possibilités d'ouverture manuelle de la barrière.

Elle est souvent utilisée pour la protection des complexes qui ont une enceinte protectrice complète. La **BLG 77** peut utiliser des lisses de longueurs allant jusqu'à 6.35m et l'ouverture complète prend entre 7 et 10 secondes.

## SÉCURITÉ

Verrouillage de fin de cycle: la lisse de la barrière se verrouille mécaniquement dans la position verticale (90°) et dans la position horizontale.

Embrayage renforcé: embrayage à disque double friction: un limiteur de couple robuste protège le système électromécanique.

Manivelle d'urgence avec un disjoncteur de sécurité.

Panne de courant: le système coupe l'alimentation électrique et l'embrayage maintient la lisse de la barrière dans sa position actuelle.

## TRAITEMENT ANTICORROSION

### **Pièces mécaniques internes**

Protégées par placage électrolytique de zinc.

### **Carrosserie**

Le fût, le capot et les portes reçoivent deux couches de protection. La première couche consiste en une couche d'apprêt anticorrosion au zinc. La deuxième couche en est une de peinture structurée en poudre à base de polyester. La couleur orange RAL 2000 est standard. Ces protections permettent d'assurer une résistance aux conditions environnementales les plus sévères.

## DESCRIPTION

1. Fût fait d'un bâti solide en acier plié et soudé allant jusqu'à 2 mm d'épaisseur.
2. Couvercle supérieur en acier de 2 mm plié et soudé; verrouillé.
3. Portes d'accès verrouillées à clé.
4. Clôture rigide constituée d'un bâti soudé en aluminium et de panneaux modulaires. Les panneaux sont constitués d'un cadre en aluminium retenant le grillage réalisé lui aussi en aluminium.
5. La clôture est fixée sur un arbre d'entraînement retenu par des roulements à billes doubles.
6. Ressorts de compression pour l'équilibrage de la clôture.
7. Unité électromécanique incluant:
  - Moteur réversible 500 W triphasé, avec réducteur de type « à vis sans fin ».
  - Dispositif de vilebrequin/bielle avec butées en acier.
  - Capteur analogique combiné avec un variateur de vitesse assurant un mouvement sans heurt et une accélération et une décélération progressive.
  - Limiteur de couple avec disque de frottement réglable.
  - Commutateurs de fin de course actionnés par des cames réglables.
  - Transmission entre le moteur et la boîte d'engrenages effectuée par une poulie à courroies trapézoïdales.
8. Élément chauffant intégré pour le fonctionnement à basse température.
9. Manivelle d'urgence avec disjoncteur de sécurité pour l'opération manuelle de la barrière en cas de panne de courant.
10. Lyre à verrouillage électromagnétique.
11. Logique de commande AS1320 permettant plusieurs commandes et options:
  - Possibilité de 2 détecteurs de véhicules (simples ou doubles permettant d'avoir jusqu'à 4 boucles).
  - Protection de surcharge incluant: fusibles, relais de contrôle.
  - Borniers pour le moteur, les relais, les détecteurs et les options.
  - Contacts secs de sortie pour information sur le statut de la barrière ou pour commander d'autres équipements.
  - Statut de la position de la barrière (ouverte ou fermée).
  - Statut des détecteurs de présence.
  - Possibilité de commander deux barrières en Maître-Esclave.

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES STANDARD

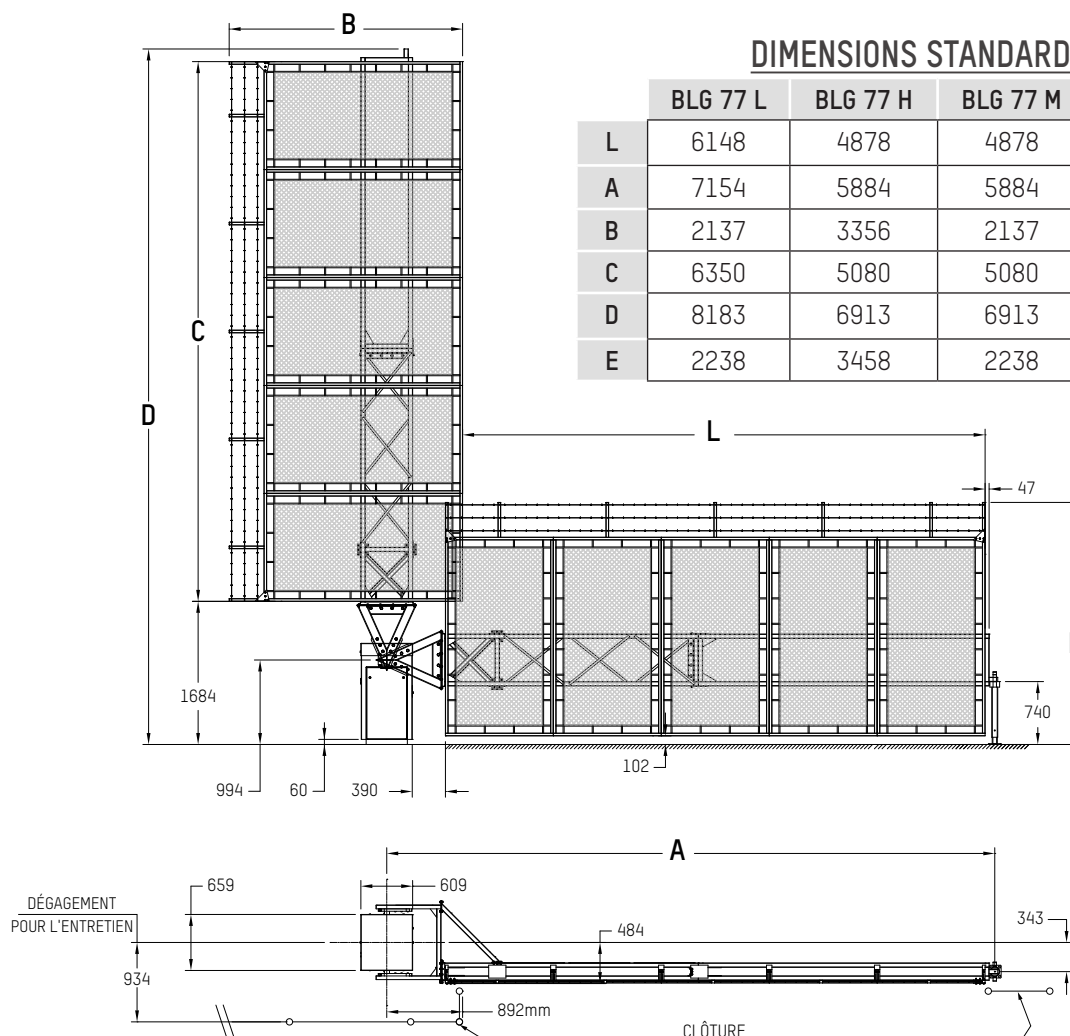
- 4 longueurs de clôture disponibles:
  - **BLG 77 H**: 5,080m de longueur par 3,356m de hauteur.
  - **BLG 77 M**: 5,080m de longueur par 2,137m de hauteur.
  - **BLG 77 L**: 6,350m de longueur par 2,137m de hauteur.
  - **BLG 77 HL**: 6,350m de longueur par 2,746m de hauteur.
- Temps d'opération: 7 à 10 secondes.
- Lyre à verrouillage électromagnétique.
- Moteur: 500 W triphasé.
- Alimentation électrique: 240V CA monophasé.  
*(Ne pas raccorder à un réseau isolé de la terre ou à un réseau de distribution industriel à la terre d'impédance élevée).*
- Fréquence: 50 Hz
- La barrière résiste à des vents de 120km/h, même en position ouverte.
- Embrayage renforcé.
- Élément chauffant pour le réducteur.
- Boîte d'engrenage: ratio de réduction 100:1.
- Poids net: 640 kg avec la clôture.
- Température de fonctionnement: -25°C à +50°C.
- Résistance mécanique (MCBF) avec entretien préventif recommandé: 750 000 cycles à un taux de 100 cycles/jour complets par heure avec un maximum de 1000 cycles/jour.

## OPTIONS

1. Détecteur d'impact monté sur le bord inférieur de la clôture.
  2. Boîte à boutons poussoirs.
  3. Interrupteur à clé sur fût pour ouvrir la barrière.
  4. Commande par émetteur/récepteur radio.
  5. Boucles de détection pour voitures ou camions.
  6. Détecteurs de présence pour boucles de détection.
  7. Cellule photoélectrique (ouverture automatique, fermeture après passage, sécurité).
  8. Potelet pour 1 cellule photoélectrique.
  9. Carte d'extension des Entrées/Sorties (CAN).
  10. Lumières LEDs rouges sur la clôture (disponible selon la longueur).
  11. Feux de signalisation seuls (LED).
  12. Panneau STOP Ø 400 mm.
- Note: Ajouter des accessoires à la clôture en augmente le poids, ce qui diminue le MCBF et peut causer des bris.*

## TRAVAUX A RÉALISER PAR LE CLIENT

- Alimentation électrique.
  - Moyens de fixation au sol, selon la nature du sol existant.
- Note: se conformer au plan d'installation.*



### DIMENSIONS STANDARD (MM)

	BLG 77 L	BLG 77 H	BLG 77 M	BLG 77 HL
L	6148	4878	4878	6148
A	7154	5884	5884	7154
B	2137	3356	2137	2746
C	6350	5080	5080	6350
D	8183	6913	6913	8183
E	2238	3458	2238	2848