

- ⌘ **Autoroute**
- ⌘ **Parking**
- ⌘ **Industrie-Tertiaire**
- ⌘ **Hôpital/Clinique**
- ⌘ **Résidence/pme-pmi**
- ⌘ **Accès sécurisés**
- ⌘ **Gestion du trafic**
- ⌘ **Pont/Tunnel**



La référence du milieu autoroutier

Grande fiabilité et robustesse

Haute performance de vitesse
à partir de **0,6 s en service continu**

Gestion des périodes d'affluence
50 véhicules à la minute

Modulaire jusqu'à **4,00 mètres**
Large gamme d'options et d'accessoires

Simple à installer
Maintenance réduite

**Concepteur et fabricant d'équipements
de contrôle d'accès périmétrique**



Conçue pour les péages autoroutiers, la barrière **TollPlus** (ex. TELEPEAGE) répond aux nombreuses exigences en terme de performance, de fiabilité, de robustesse, d'adaptabilité et de maintenance réduite. Son faible encombrement et son accès au mécanisme et à l'appareillage situés à l'opposé de la voie de circulation permettent de réaliser les opérations de maintenance en toute sécurité.

Caractéristiques standard de la barrière levante type TollPlus 261 AVR

- ① • Variateur de fréquence alimenté en 230 Volts monophasé assurant le contrôle des accélérations, des décélérations, les protections contre les courts-circuits, la mise à la terre, les surintensités et la protection thermique du moto-réducteur
 - Limitation de couple du groupe électromécanique permettant l'arrêt immédiat de la lisse pendant la fermeture en cas d'obstacle
- ② • Motoréducteur frein triphasé réversible, graissé à vie, assurant une parfaite protection du mécanisme en cas de relevage forcé de la lisse par malveillance
- ③ • Palier auto-lignant graissé à vie
- ④ • Arbre de lisse entraîné directement par le motoréducteur éliminant tout réglage complexe et risque de panne supplémentaire
 - Lisse en alliage d'aluminium de profil ovale 80 x 54 mm avec bandes rouges rétro réfléchissantes cl. 1

* **Nombreuses options de lisses proposées**

- ⑤ • **Système de dégivrage de la lisse en cas de choc frontal avec capteur de dégivrage**
- **Relevage automatique de la lisse en cas de coupure d'alimentation électrique avec système anti-retombée par ressort**
- ⑥ • Logique de commande programmée suivant spécifications client avec temporisations de fin de mouvement réglables

Informations fournies :

Lisse position Haute
Lisse position Basse
Lisse dégivrée
Autres informations sur demande

- ⑦ • Bornier de raccordement modulable
 - * **Intégration d'appareillage client sur demande**
- ⑧ • Châssis en tôle d'acier ép. 3 mm traitée anticorrosion avec peinture polyester de finition orange RAL 2000⁽¹⁾
- ⑨ • Semelle de châssis en tôle d'acier ép. 5 mm traité anticorrosion avec peinture polyester de finition orange RAL 2000⁽¹⁾ et joint caoutchouc d'étanchéité de semelle

• Capot (opposé à la voie de circulation) en tôle d'acier ép. 1,5 mm traitée anticorrosion avec peinture polyester de finition orange RAL 2000⁽¹⁾ permettant l'accessibilité totale au mécanisme et aux appareillages

⁽¹⁾ **Autres couleurs possibles en option suivant nuancier RAL**

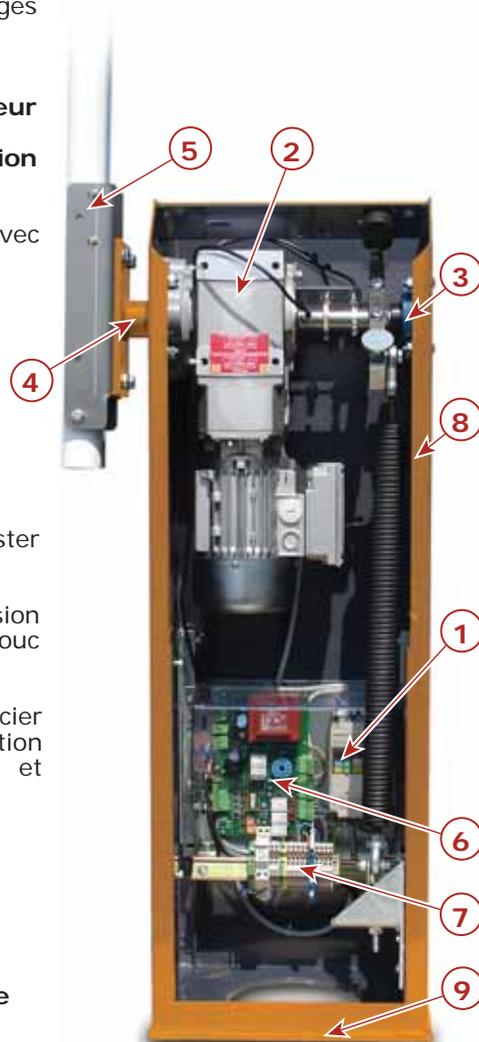
- Serrure de sécurité de type triangle
- **Vitesses d'ouverture et de fermeture paramétrables de 0,6 s à 2,5 s en service continu**

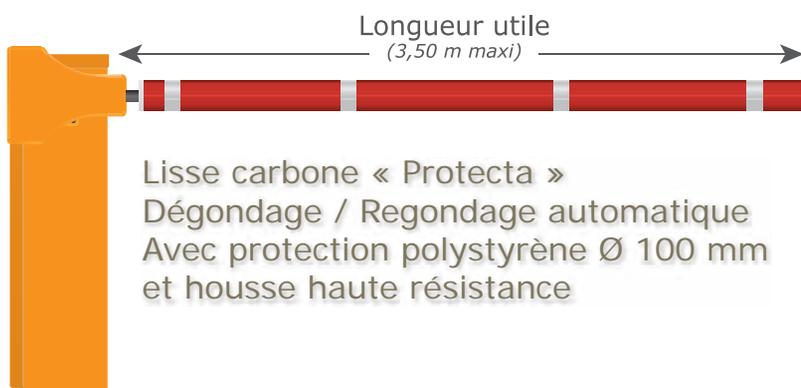
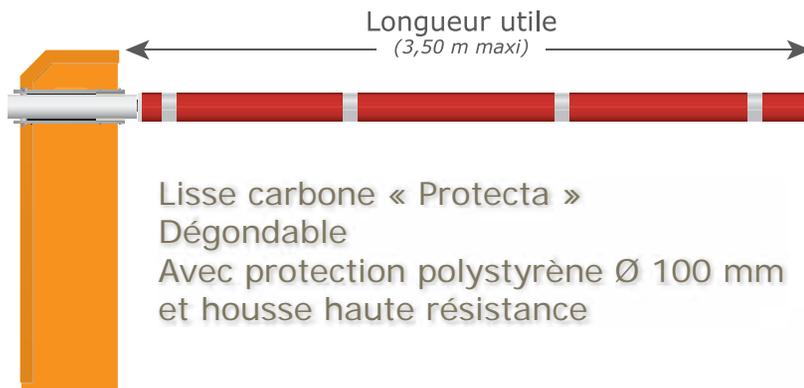
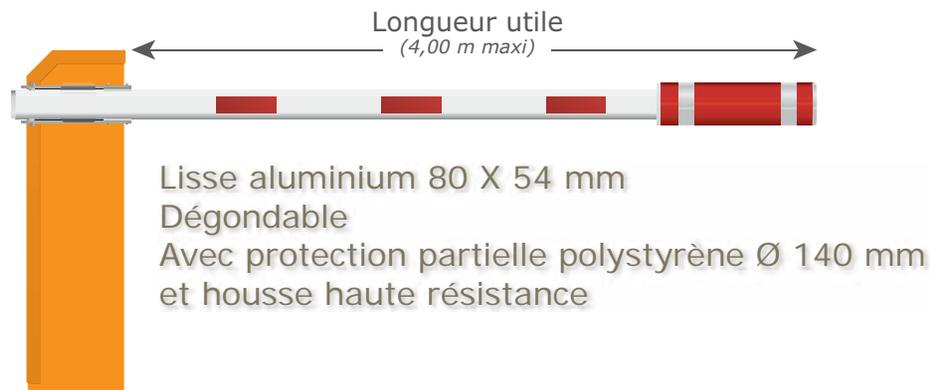
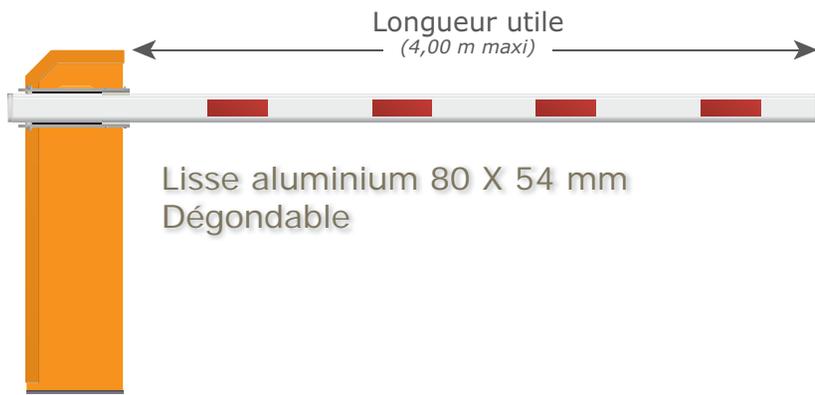
• **Haute performance de vitesse : 50 véhicules à la minute**

- **Grande robustesse :** 20 000 cycles / jour
- **MCBF :** 5 000 000 cycles
- **MTTR :** 1 heure (lisse : 10mn)
- **Températures de fonctionnement :** de - 25° C à + 60° C
- **Humidité relative moyenne :** 95%
- **Protection :** IP55

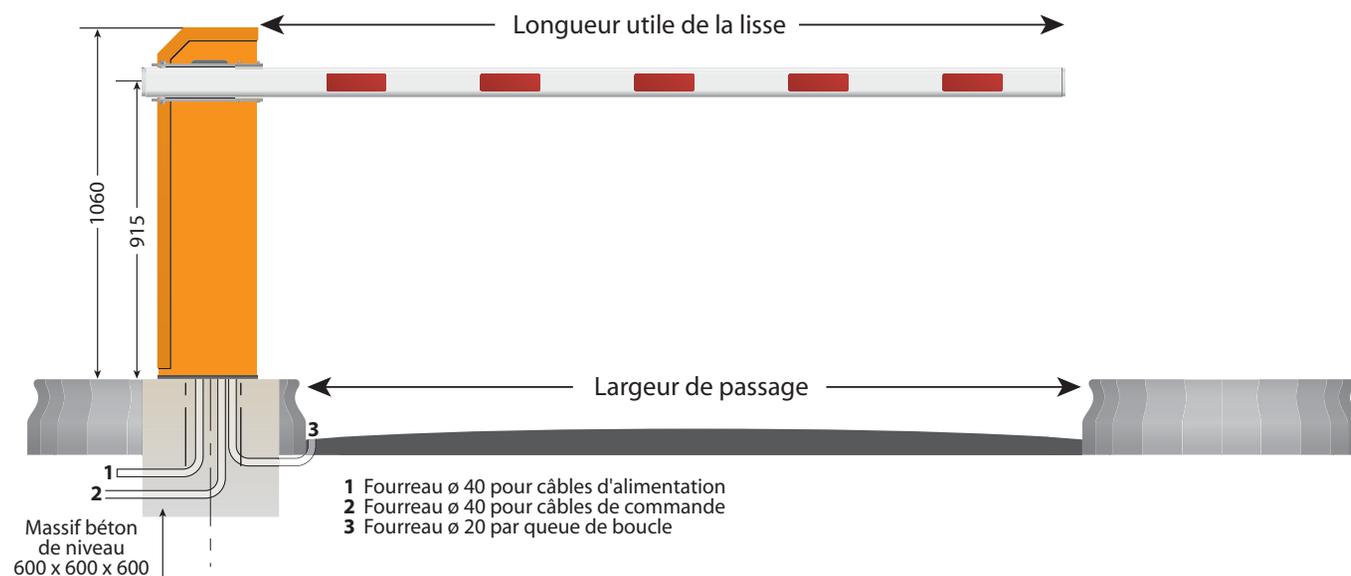
• **Poids : 100 kg**

- **Barrière montée, testée et réglée en usine suivant configuration client**
- **Nombreux accessoires et options possibles**
- **Installation simple et maintenance réduite**



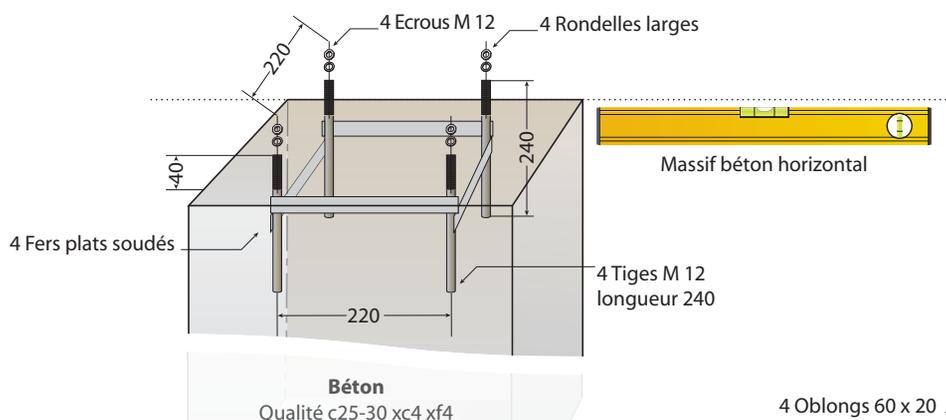


■ Implantation barrière

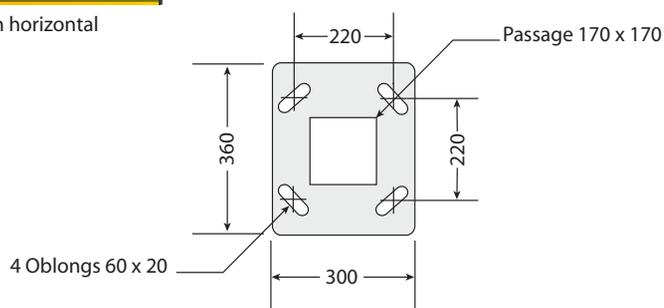


Les châssis de scellement sont fournis avec 4 écrous et 4 rondelles. Il est possible de fixer la barrière par des chevilles chimiques M12

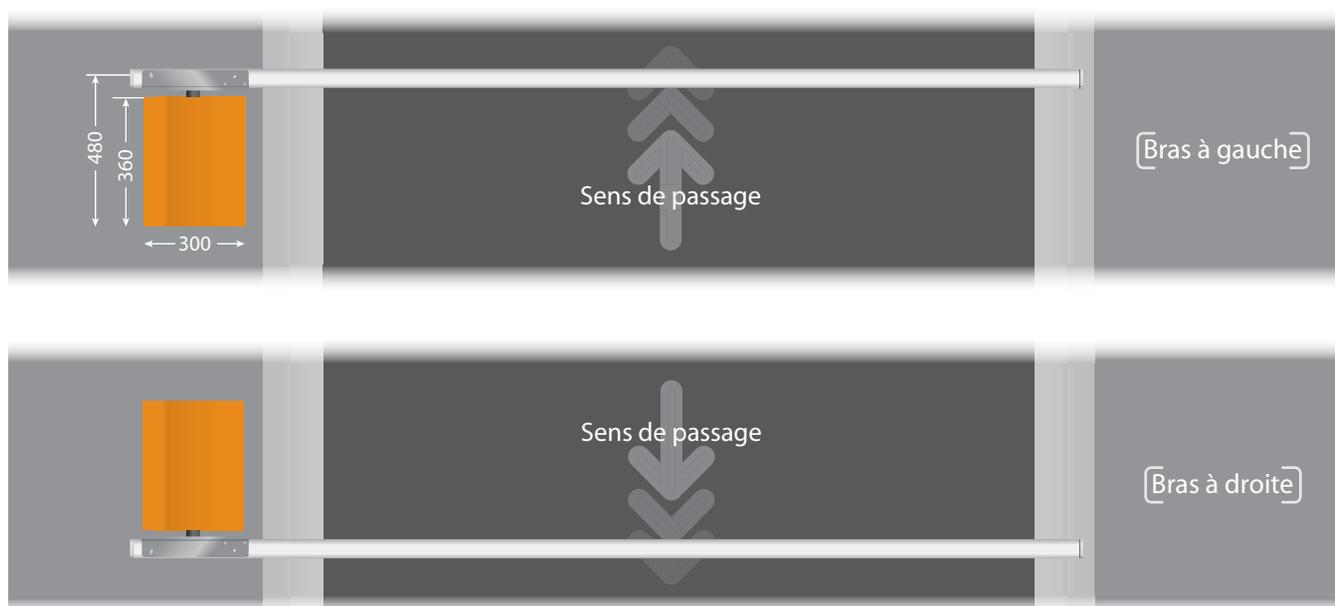
■ Massif de fixation



■ Semelle de châssis



■ Sens bras de lisse



Votre installateur :