

- ⌘ **Autoroute**
- ⌘ **Parking**
- ⌘ **Industrie-Tertiaire**
- ⌘ **Hôpital/Clinique**
- ⌘ **Résidence/pme-pmi**
- ⌘ **Accès sécurisés**
- ⌘ **Gestion du trafic**
- ⌘ **Pont/Tunnel**



La référence du milieu autoroutier

Grande fiabilité et robustesse

Haute performance de vitesse
à partir de **0,6 s en service continu**

Gestion des périodes d'affluence
50 véhicules à la minute

Modulaire jusqu'à **4,00 mètres**
Large gamme d'options et d'accessoires

Simple à installer
Maintenance réduite

**Concepteur et fabricant d'équipements
de contrôle d'accès périmétrique**



Conçue pour les péages autoroutiers, la barrière **TollPlus 262** (ex. TELEPEAGE II) répond aux nombreuses exigences en terme de performance, de fiabilité, de robustesse, d'adaptabilité et de maintenance réduite. Sa porte latérale permet d'accéder au mécanisme et à l'appareillage de tout temps et en toute sécurité.

Caractéristiques standard de la barrière levante type TollPlus 262 AVR

- 1 • Variateur de fréquence alimenté en 230 Volts monophasé assurant le contrôle des accélérations, des décélérations, les protections contre les courts-circuits, la mise à la terre, les surintensités et la protection thermique du moto-réducteur
 - Limitation de couple du groupe électromécanique permettant l'arrêt immédiat de la lisse pendant la fermeture en cas d'obstacle
- 2 • Motoréducteur frein triphasé réversible, graissé à vie, assurant une parfaite protection du mécanisme en cas de relevage forcé de la lisse par malveillance
 - Palier auto-lignant graissé à vie
 - Arbre de lisse entraîné directement par le motoréducteur éliminant tout réglage complexe et risque de panne supplémentaire

- 3 • Lisse en alliage d'aluminium de profil ovale 80 x 54 mm avec bandes rouges rétro-réfléchissantes cl. 1 * **Nombreuses options de lisses proposées**

- **Système de dégivrage de la lisse en cas de choc frontal avec capteur de dégivrage**
- **Relevage automatique de la lisse en cas de coupure d'alimentation électrique avec système anti-retombée par ressort**

- 4 • Logique de commande programmée suivant spécifications client avec temporisation de fin de mouvement réglable

Informations fournies :

Lisse position Haute
Lisse position Basse
Lisse Dégondée
Autres informations sur demande

- 5 • Bornier de raccordement modulable
 * **Intégration d'appareillage client sur demande**

- 6 • Châssis en tôle d'acier ép. 2 mm traitée anticorrosion avec peinture polyester de finition orange RAL 2000⁽¹⁾

- 7 • Semelle de châssis en tôle d'acier ép. 5 mm traitée anticorrosion avec peinture polyester de finition orange RAL 2000 et joint caoutchouc d'étanchéité de semelle PEPLIC

- 8 • Porte d'accès (sur le côté) en tôle d'acier ép. 2 mm traitée anticorrosion avec peinture polyester de finition orange RAL 2000⁽¹⁾ permettant l'accessibilité au mécanisme et aux appareillages.

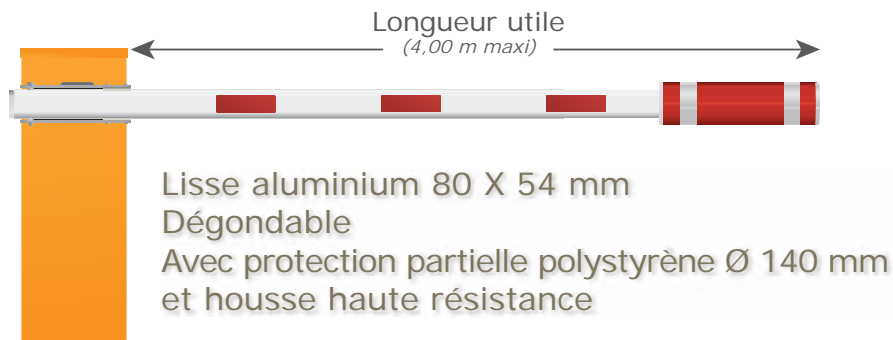
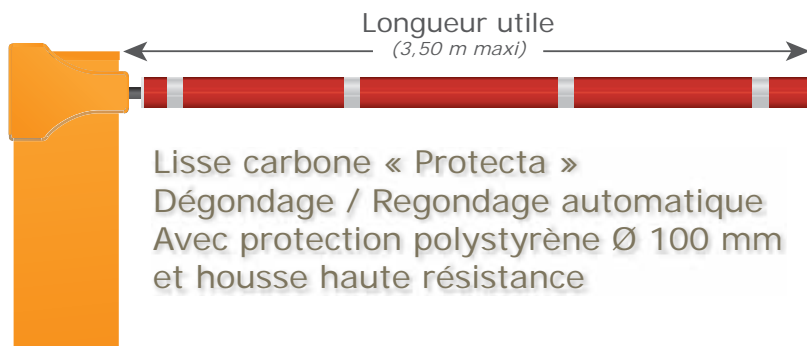
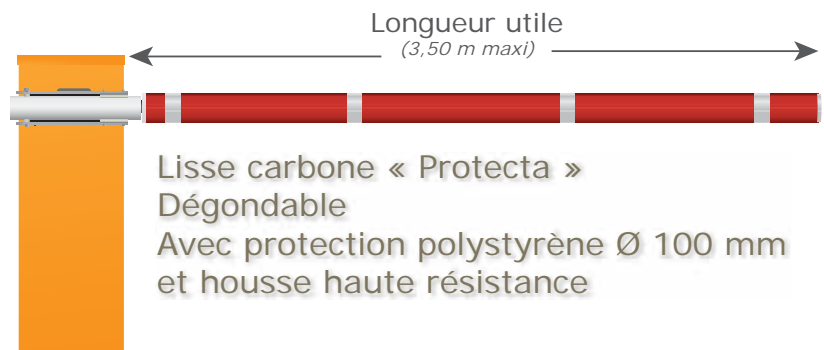
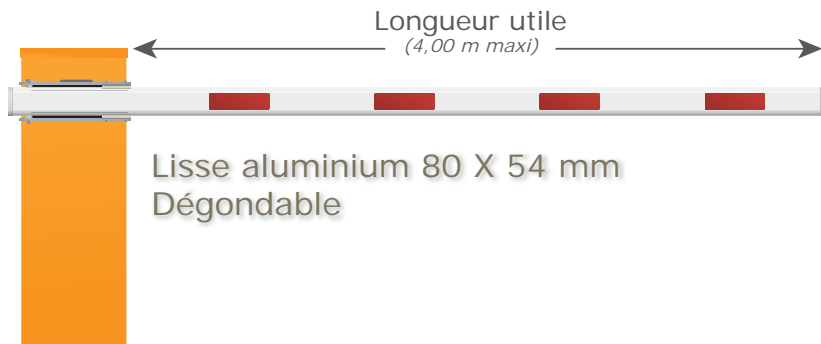
- 9 • Capot supérieur en tôle d'acier ép. 2 mm traitée anticorrosion avec peinture polyester de finition orange RAL 2000⁽¹⁾
⁽¹⁾**Autres couleurs possibles en option suivant nuancier RAL**

- Serrure de sécurité de type triangle

- **Vitesses d'ouverture et de fermeture paramétrables de 0,6 s à 2,5 s en service continu**

- **Haute performance de vitesse :** 50 véhicules à la minute
- **Grande robustesse :** 20 000 cycles / jour
- **MCBF :** 5 000 000 cycles
- **MTTR :** 1 heure (lisse : 10mn)
- **Températures de fonctionnement :** de - 25° C à + 60° C
- **Humidité relative moyenne :** 95%
- **Protection :** IP55
- **Poids :** 100 kg
- **Barrière montée, testée et réglée en usine suivant configuration client**
- **Nombreux accessoires et options possibles**
- **Installation simple et maintenance réduite**





Alarme visuelle
par feux flash

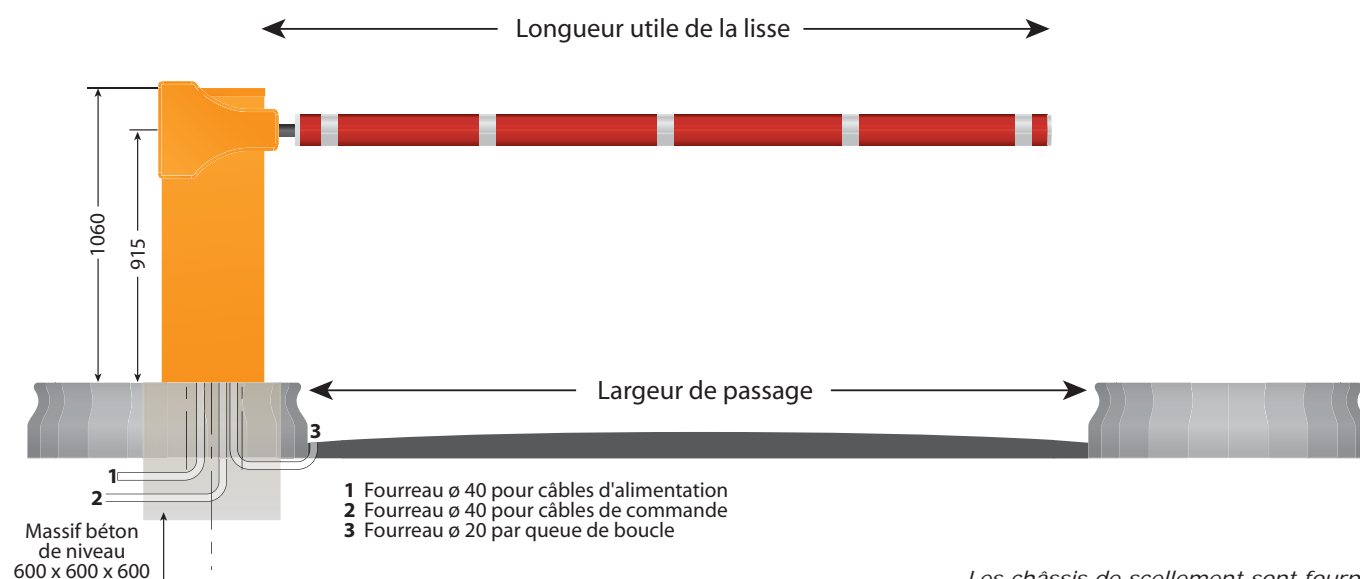


Alarme sonore
par sirène

Feux à leds
Ø 200 mm

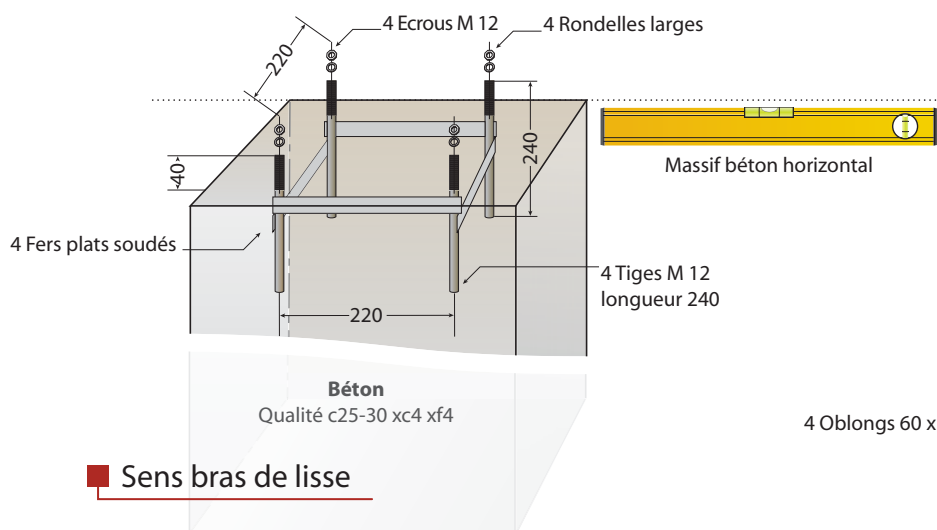


■ Implantation barrière

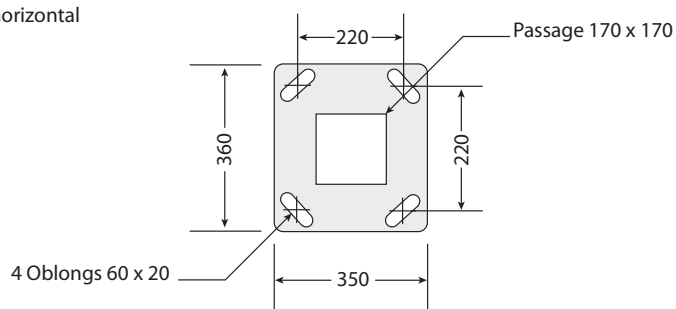


Les châssis de scellement sont fournis avec 4 écrous et 4 rondelles. Il est possible de fixer la barrière par des chevilles chimiques M12

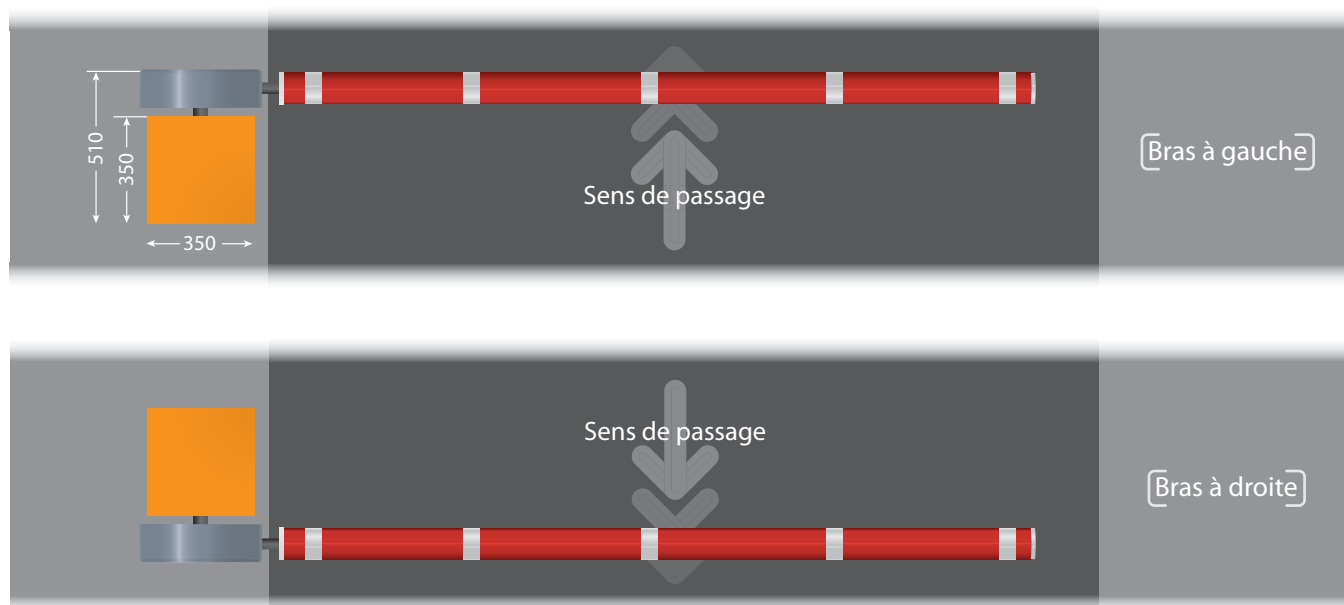
■ Massif de fixation



■ Semelle de châssis



■ Sens bras de lisse



Votre installateur :