

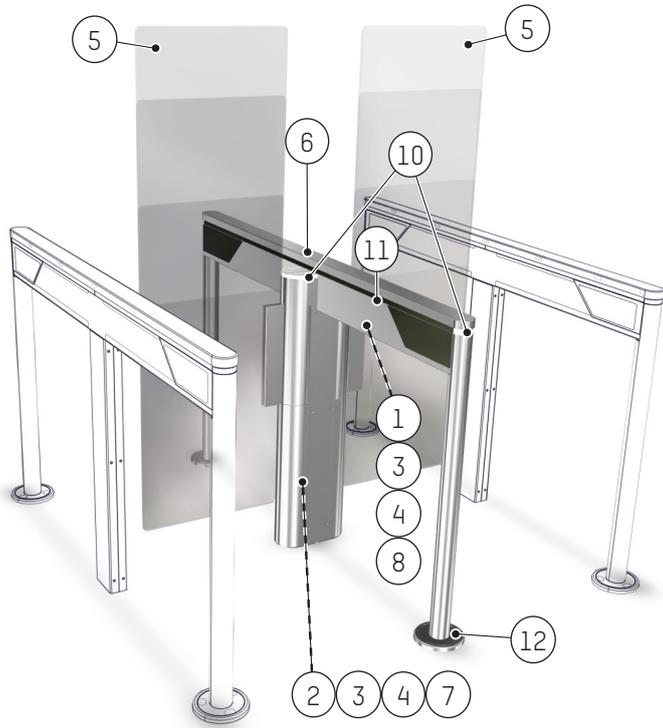
SL 945 Twin

Fiche Technique

SL 945-FT-FR-11

|| SlimLane

Access controlled...
Future secured



DESCRIPTION

1. Châssis de la rambarde basé sur une poutre en acier traité contre la corrosion par électrozingage RoHS et des poteaux en acier inoxydable. La rambarde intègre les cellules photoélectriques de détection de présence de l'utilisateur et la logique de commande.
2. Châssis cinématique autoportant en acier traité contre la corrosion par électrozingage RoHS, intégrant l'ensemble électromécanique d'entraînement de chaque obstacle pivotant ainsi que les organes de commande électroniques.
3. Carrosserie en tôle d'acier inoxydable AISI 304L fini brossé n°4.
4. Panneaux d'accès aux organes internes, vissés au châssis, en tôle d'acier inoxydable AISI 304L fini brossé n°4.
5. Obstacles au passage en verre monolithique clair trempé de 10 mm d'épaisseur, pivotant dans le sens de passage de l'utilisateur.
6. Tablette de recouvrement en tôle d'acier inoxydable AISI 304L fini brossé n°4.
7. Unités électromécaniques d'entraînement des obstacles, comprenant chacune :
 - Un moteur électrique DC à aimants permanents et un réducteur planétaire.
 - Un contrôleur assurant des accélérations et des décélérations progressives des obstacles mobiles, pour un mouvement sans vibrations et une protection accrue des usagers.
 - Un frein électromagnétique à dentures garantissant un verrouillage des obstacles en cas de tentative d'ouverture forcée.
 - Un capteur contrôlant la position de l'obstacle.
 - Mode de fonctionnement standard «SECURI-SAFE»: verrouillage électromécanique des obstacles en cas d'ouverture forcée dans l'un des 2 sens de passage.
8. Logique de commande AS1167, équipée de la technologie ARM et du système d'exploitation Linux, assurant la gestion avancée du couloir. Un serveur web résidant offre une interface de configuration des paramètres fonctionnels du couloir ainsi qu'un outil de diagnostic et maintenance complet, accessibles par un simple navigateur web.
9. Transfert d'informations avec l'extérieur par protocole XML-RPC (interface Ethernet ou USB) et contacts secs : autorisation de passage, info de passage, verrouillage lecteur, infraction, défaut technique, ...
10. Pictogrammes d'orientation et de fonction lumineux, indiquant les états du couloir et du passage à l'utilisateur.
11. Système de détection DIRAS reposant sur une matrice haute densité de faisceaux infrarouges émetteurs/récepteurs de détection de présence. Il assure le contrôle de la progression des usagers dans le couloir, ainsi que leur sécurité lors des mouvements des obstacles mobiles.
12. Coupelles de finition pour les pieds de la rambarde.

Le couloir sécurisé de passage à simple vantail pivotant SlimLane 945 Twin, offre un flux de passage bidirectionnel élevé sans compromis sur la sécurité.

Avec son design transparent et élégant, son encombrement minimal, SlimLane 945 Twin est conçu pour s'intégrer parfaitement à tout style architectural.

Le SlimLane 945 Twin offre **un double couloir compact**, compatible avec les espaces d'installation les plus contraignants.

Doté d'un processeur à puissance de calcul élevée et d'un système de détection exclusif, SlimLane 945 Twin garantit un suivi précis de l'utilisateur et prévient toute utilisation non autorisée.

SlimLane 945 Twin est un produit modulaire, pouvant être installé en couloirs simples ou multiples et combinés avec des passages compacts SlimLane 944, des passages standards SlimLane 940 et des passages larges SlimLane 950 au sein d'une même batterie.

Note: Les rambarde d'extrémités, représentées dans l'illustration ci-dessus, ne font pas partie du produit SlimLane 945 Twin.



SL 950 + SL 944 + SL 945 Twin

