

DESCRIPTION

1. Châssis autoportant (en acier traité contre la corrosion par électrozingage) intégrant l'ensemble électromécanique d'entraînement de chaque obstacle mobile, les cellules photoélectriques de détection de présence des usagers, ainsi que les organes de commande électroniques.
2. Carrosserie en tôle d'acier inoxydable AISI 304L fini brossé.
3. Panneaux latéraux en tôle d'acier inoxydable AISI 304L fini brossé permettant un accès aisé au groupe électromécanique ainsi qu'aux organes de commande électroniques, verrouillés par clef.
4. Obstacle au passage en verre monolithique clair trempé de 12 mm d'épaisseur, se rétractant complètement dans la carrosserie à chaque mouvement d'ouverture.
5. Tablette de recouvrement en stratifié noir (inox autour de l'obstacle fixe lorsqu'il est présent: i.e. pour obstacle mobile supérieur à 1000 mm de hauteur).
6. Groupe électromécanique comprenant:
 - Un motoréducteur asynchrone triphasé.
 - La transmission secondaire par système bielle et manivelle assurant un verrouillage mécanique parfait dans les deux positions extrêmes.
 - Un dispositif d'ouverture automatique de l'obstacle mobile en cas de coupure de courant.
 - Un variateur de fréquence assurant des accélérations progressives et des décélérations amorties, pour un mouvement sans vibrations et une protection du mécanisme et des usagers en cas de fermeture sur ces derniers.
 - Un capteur inductif contrôlant la position de l'obstacle mobile.
7. Logique de commande AS1300 double assurant la gestion du couloir, ainsi que pour supporter différentes options de commande et/ou d'accessoires.
Un écran LCD permet la navigation dans le menu déroulant et la modification de certains paramètres.
8. Transfert d'informations avec l'extérieur par contacts libres de potentiel: autorisation de passage, info de passage, défaut technique, état du couloir (libre, interdit, alarme, ...).
9. Pictogramme d'orientation (pour chaque couloir et chaque sens de passage), indiquant l'état du couloir à l'utilisateur (en service ou hors service)...
10. Cellules photoélectriques de détection de présence, assurant le contrôle de la progression des usagers dans le couloir ainsi que leur sécurité lors des mouvements des obstacles mobiles.

Conçu pour les sites intra buildings à fréquentation intense, le couloir sécurisé de passage **SmartLane 910 Twin** assure un contrôle dissuasif de piétons de taille supérieure à 1 m, avec ou sans bagages, dans chaque sens de passage.

Le SmartLane 910 Twin permet de contrôler 2 couloirs indépendants.

Le SmartLane 910 Twin s'installe entre 2 murs, parois ou rambardes sur lesquels seront fixés les réflecteurs nécessaires au fonctionnement des cellules de détection.

De par sa conception mécanique et son électronique embarquée, l'équipement garantit un niveau de sécurité moyen (prévention des infractions) et un niveau de sûreté élevé (protection des usagers lors de l'utilisation).

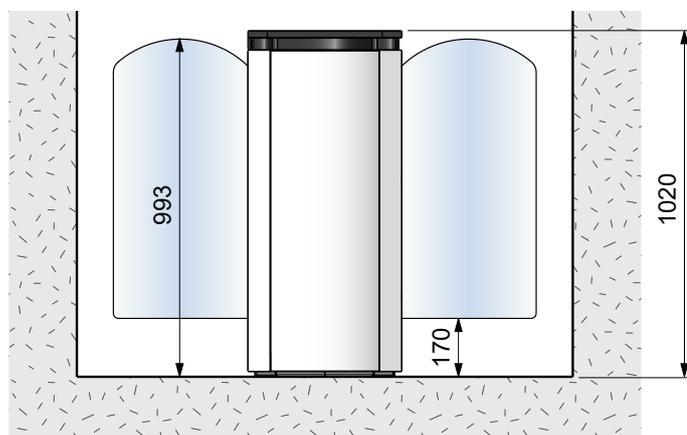
CARACTERISTIQUES TECHNIQUES STANDARD

| | |
|---------------------------|---|
| Alimentation électrique | Monophasée 230 VAC - 50/60 Hz + Terre. <i>(ne pas raccorder à un réseau isolé de la terre ou à un réseau de distribution industriel à la terre d'impédance élevée)</i> |
| Moteur | Asynchrone triphasé de 0,12 kW. |
| Puissance consommée | 270 W <i>(mouvement simultané des 2 obstacles)</i> |
| T° ambiante d'utilisation | 0 à +50°C |
| Poids net | 250 kg <i>(par meuble)</i> |
| Temps de manoeuvre | Ouverture : 0,7 s Fermeture : 0,8 s <i>(temps de manoeuvre minimum, paramétrables, hors temps d'action du système de contrôle d'accès. La fonction de mémorisation des demandes de passage permet d'accélérer le flux: pas de fermeture de l'obstacle entre 2 demandes)</i> |
| MCBF | 5.000.000 cycles en moyenne entre pannes, en respectant l'entretien préconisé |
| IP | 40 |
| Communication | par bus CAN entre les différents modules composant le couloir. |
| CE | Conforme aux normes européennes |

PRÉCAUTIONS D'UTILISATION

- Pour des raisons de sécurité, les enfants (utilisateurs de taille inférieure à 1m) doivent être maintenus sous la surveillance d'un adulte aux abords et durant le passage dans le portillon.
- En cas d'utilisation du portillon par un enfant accompagné d'un adulte, l'enfant devra obligatoirement précéder l'adulte.
- Si l'utilisation régulière par des enfants est prévue, Automatic Systems recommande le montage de toutes les options spécifiques prévues pour optimiser le niveau de protection.

DIMENSIONS STANDARD (MM)



OPTIONS

1. Obstacle mobile de hauteur 1200, 1700 ou 1900 mm et obstacle fixe de hauteur équivalente.
2. Protection de protection sur obstacle mobile, pour hauteurs 1200, 1700, 1900 mm.
3. Cellules de protection sur obstacles fixes.
4. Kit cellules de protection renforcée (sens A & B).
5. Kit cellules de protection trolley.
6. Kit cellules de protection renforcée et protection trolley.
7. Kit cellules «ouverture libre» *(détection de chaises roulantes)*.
8. Intégration dans la tablette de recouvrement d'un pictogramme de fonction, indiquant la marche à suivre à l'utilisateur (attente d'une demande d'autorisation de passage, passage autorisé, passage refusé).
9. Kit support externe d'intégration de systèmes de contrôle d'accès (ex. lecteur de badge).
10. Electro-aimant de verrouillage des obstacles en position ouverte en cas de coupure de courant.
11. Alimentation 120 VAC-60 Hz.
12. Logo personnalisé autocollant sur obstacle fixe ou mobile.
13. Panneaux latéraux en inox peint (tons RAL).
14. Tablette de recouvrement en bois (hêtre lamellé collé).
15. Tablette de recouvrement en inox.
16. Panneau de supervision Smart 'n Slim (nécessite l'interface IP).

Note: pour les restrictions concernant les options, se reporter au tarif.

TRAVAUX A REALISER PAR LE CLIENT

- Fixation au sol.
- Alimentation électrique.
- Câblage vers périphériques externes éventuels.
- Intégration des accessoires éventuels.

Note: se conformer au plan d'installation.

