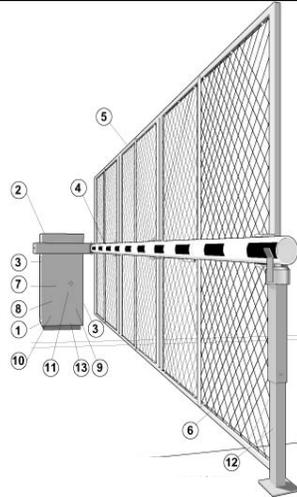


BARRIERE LEVANTE AVEC GRILLE TYPE BLG76



BARRIERE LEVANTE AVEC GRILLE BLG76

La barrière levante de type BLG76 est conçue et fabriquée par Automatic Systems. La BLG76 est un modèle unique qui bloque efficacement l'accès aux véhicules et aux piétons. La barrière BLG76 est typiquement utilisée pour la gestion de volumes moyens de trafic et de voies uniques d'accès. L'utilisation de la lyre électromagnétique pour supporter l'extrémité de la lisse renforce encore le contrôle des piétons en éliminant toute possibilité d'ouverture manuelle de la barrière. La ventouse magnétique développe une traction de l'ordre de 200 kg (441 lbs).

Elle est souvent utilisée pour la protection des complexes qui ont une enceinte protectrice complète. La BLG76 peut utiliser des lisses de différentes longueurs, jusqu'à une longueur maximale de 5 m (16'1/2"). Son ouverture complète prend entre 5 et 8 secondes.

SÉCURITÉ

- Verrouillage de fin de cycle : La lisse de la barrière se verrouille mécaniquement dans la position verticale (90°) et dans la position horizontale.
- Embrayage renforcé : Embrayage à disque double friction : un limiteur de couple robuste protège le système électromécanique de même que les véhicules et les piétons.
- Manivelle d'urgence avec un disjoncteur de sécurité.
- Lisse avec palpeur de sécurité (voir options).
- Panne de courant : Le système coupe l'alimentation électrique et l'embrayage maintient la lisse de la barrière dans sa position courante.

DESCRIPTION

1. Fût fait d'acier de calibre 9 (3 mm), plié et soudé.
2. Couvercle supérieur en acier de calibre 9 (3mm) plié et soudé ; verrouillé.
3. Porte d'accès verrouillée à clé. Porte d'accès disponible à l'avant (côté route) ou à l'arrière.
4. Lisse: Tubes d'aluminium extrudé à section ronde de calibre 12 (2mm) d'épaisseur. La lisse est constituée de 2 sections de tube emboîtées avec un embout au bout de la lisse. Laquée blanche avec des bandes réfléchissantes rouges. Dans une configuration standard, la lisse est assemblée sur la gauche.
5. Barrière constituée d'un cadre en profilés d'aluminium carrés de 51 x 51 mm (2 X 2 po) avec remplissage en treillis d'acier galvanisé à chaud.
6. L'arbre d'entraînement de la lisse est fixé sur un roulement à billes double.
7. Ressorts d'équilibrage pour lisse.
8. Unité électromécanique incluant:
 - Moteur réversible 1HP triphasé, avec réducteur de type « vis sans fin » lubrifié à vie.
 - Dispositif de vilebrequin/bielle avec butées en acier assurant un mouvement sans heurt et flexible et une décélération progressive en fin de mouvement.
 - Limiteur de couple avec disques de frottement réglables.
 - Commutateurs de fin de course actionnés par des cames réglables.
 - Transmission entre le moteur et la boîte d'engrenages effectuée par une poulie à courroie trapézoïdale.
9. Bande chauffante intégrée pour le fonctionnement à basse température.
10. Manivelle d'urgence avec disjoncteur de sécurité pour l'opération manuelle de la barrière en cas de panne de courant.
11. Lyre à verrouillage électromagnétique.
12. Contrôleur de type AS1320 incluant:
 - Plusieurs paramètres ajustables permettant de contrôler la barrière.
 - Écran LCD de 2 lignes pour ajuster et changer les paramètres.
 - Protection de surcharge.
 - Jusqu'à 4 détecteurs de véhicule.
 - Journal des événements.
 - Contacts d'entrée et de sortie.
 - Boutons de test pour ouverture et fermeture.

*Les spécifications peuvent changer sans préavis.
Spécifications et dimensions au verso.*

BARRIERE LEVANTE AVEC GRILLE
TYPE BLG76

FICHE TECHNIQUE # ASA-1035-FR
Rev: 1er octobre 2008

 **automatic
systems**

TRAITEMENT ANTICORROSION

Pièces mécaniques internes

Protégées par placage électrolytique de zinc.

Fût et porte d'accès

Le fût et les portes reçoivent un traitement anticorrosif afin d'assurer une résistance aux conditions environnementales les plus sévères.

FINITION

Peinture anticorrosion

Application d'une couche d'apprêt anticorrosion à deux composants d'époxyde.

Peinture de finition

Application d'une couche de peinture de finition en polyuréthane deux composants. Couleur standard : RAL 2000 Orange.

Grille et lisse

Application d'une couche de peinture de finition en polyuréthane deux composants sur la lisse. Le treillis est en acier galvanisé.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES:

- Longueur de la lisse: La longueur maximale de la grille et de la lisse est de 5 m (16'1/2").
- Temps d'opération: 5 à 8 secondes, en fonction du poids et de la longueur de la lisse et des accessoires sur la lisse.
- Localisation de la lisse à gauche ou à droite.
- Lyre à verrouillage électromagnétique (voir la fiche technique des lyres).
- Moteur: 1 HP triphasé.
- Alimentation électrique: 208V CA triphasé avec neutre (pour faire du 120V CA).
- Fréquence: 60 Hz.
- Embrayage renforcé.
- Bandes chauffantes pour réchauffer le réducteur 125 W.
- Consommation:
 - En attente = 175 W (élément chauffant = 125 W).
 - En opération = 1375 W (incluant le 175W).
- Boîte d'engrenage: Type VF110/A - ratio de réduction 100:1.
- Poids net: 430 kg (950 lbs) avec la lisse.
- Température de fonctionnement: -25°C à +70°C (-13°F à +158°F).
- Résistance mécanique (MCBF) (Entretien normal requis):
 - 500 000 cycles à un taux de 42 cycles complets par heure avec moteur triphasé 208V ou 600V.

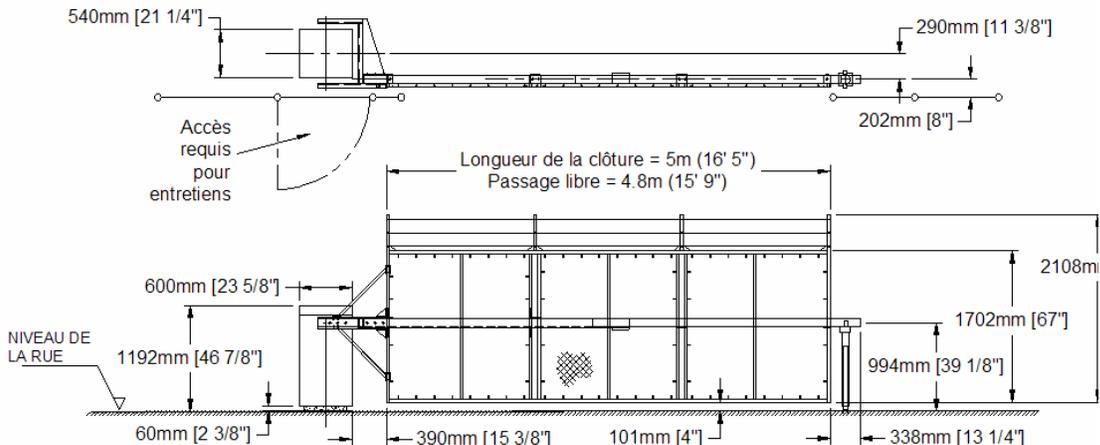
OPTIONS

- Clôture avec capteur de pression de sécurité monté sur le bord inférieur.
- Moteur 3/4Hp avec alimentation de 120V AC monophasée. (MCBF de 200 000 cycles à un taux de 30 cycles complets par heure. Entretien normal requis.).
- Moteur 1 Hp avec alimentation 600V AC trois phases.
- Lumière de lisse (disponible selon la longueur de lisse).
- Panneau indicateur (consultez le fabricant).
- Couleur de peinture autre qu'orange.
- Gabarit d'installation en acier permettant d'attacher la barrière au sol en utilisant des boulons expansibles ou des tiges filetées.
- Élément chauffant supplémentaire pour les froids extrêmes.

Note: Ajouter des accessoires à la lisse augmente le poids, ce qui diminue la longueur maximale de la lisse.

OPTION DU CONTROLEUR

- Activé par une boîte à trois boutons (ouverture-arrêt-fermeture) ou fermeture automatique avec une boucle de détection.
- Dispositifs d'activation tel que les boutons poussoir, lecteur de cartes, détecteur de présence de véhicule, etc., pour l'ouverture ou la fermeture de la barrière.
- Contrôleur et détecteur permettant plusieurs configurations des boucles de détection tel que :
 - Confirmation de présence de véhicule
 - Fermeture, sécurité
 - Ouverture automatique



BARRIERE LEVANTE AVEC GRILLE
TYPE BLG76

FICHE TECHNIQUE # ASA-1035-FR
Rev: 1er octobre 2008

automatic
systems