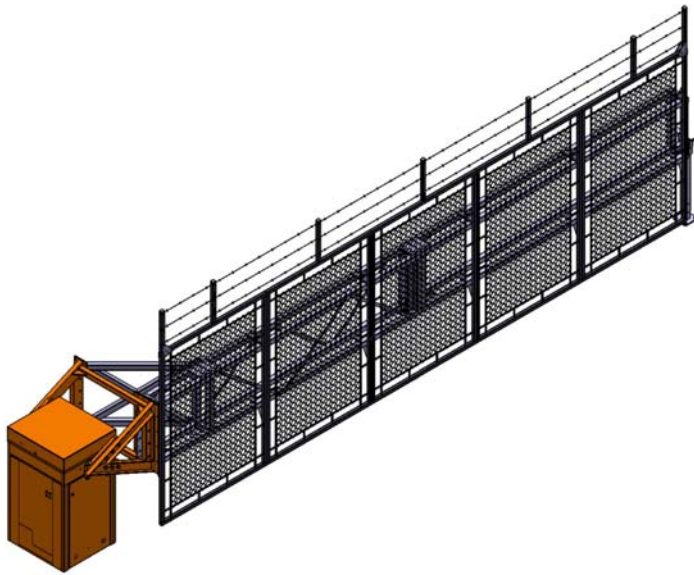


# BARRIERE LEVANTE AVEC GRILLE TYPE BLG77



## **BARRIERE LEVANTE AVEC GRILLE BLG77**

La barrière levante de type BLG77 est conçue et fabriquée par Automatic Systems. La BLG77 est un modèle unique qui bloque efficacement l'accès aux véhicules et aux piétons. La barrière BLG77 est typiquement utilisée pour la gestion des volumes moyens de trafic et des voies uniques d'accès. L'utilisation de la lyre électromagnétique pour supporter l'extrémité de la lisse, renforce encore le contrôle des piétons en éliminant toutes possibilités d'ouverture manuelle de la barrière. La ventouse magnétique développe une traction de l'ordre de 200 kg (441lbs).

Elle est souvent utilisée pour la protection des complexes qui ont une enceinte protectrice complète. La BLG77 peut utiliser des lisses de longueurs allant jusqu'à 6.35m (20' 10") et l'ouverture complète prend entre 7 et 10 secondes.

## **SÉCURITÉ**

- Verrouillage de fin de cycle : La lisse de la barrière se verrouille mécaniquement dans la position verticale (90°) et dans la position horizontale.
- Embrayage renforcé : Embrayage à disque double friction : Un limiteur de couple robuste protège le système électromécanique.
- Manivelle d'urgence avec un disjoncteur de sécurité.
- Panne de courant : Le système coupe l'alimentation électrique et l'embrayage maintient la lisse de la barrière dans sa position actuelle.

## **DESCRIPTION**

1. Fût fait d'un bâti solide en acier soudé allant jusqu'à 3/4" d'épaisseur et couvert d'acier de calibre 14 (2 mm), plié et soudé.
2. Couvercle supérieur en acier de calibre 14 (2 mm) plié et soudé ; verrouillé.
3. Portes d'accès verrouillées à clé.
4. Clôture rigide constituée d'un bâti soudé en aluminium et de panneaux modulaires. Les panneaux sont fait d'un cadre en aluminium retenant le grillage fait lui aussi en aluminium.
5. La clôture est fixée sur un arbre d'entraînement retenu par des roulements à billes doubles.
6. Ressorts de compression pour l'équilibrage de la clôture.
7. Unité électromécanique incluant:
  - Moteur réversible 3/4HP triphasé, avec réducteur de type « vis sans fin ».
  - Dispositif de vilebrequin/bielle avec butées en acier.
  - Capteur analogique combiné avec un variateur de vitesse assurant un mouvement sans heurt et une accélération et une décélération progressive.
  - Limiteur de couple avec disque de frottement réglable.
  - Commutateurs de fin de course actionnés par des cames réglables.
  - Transmission entre le moteur et la boîte d'engrenages effectuée par une poulie à courroies trapézoïdales.
8. Élément chauffant intégré pour le fonctionnement à basse température.
9. Manivelle d'urgence avec disjoncteur de sécurité pour l'opération manuelle de la barrière en cas de panne de courant.
10. Lyre à verrouillage électromagnétique.
11. Contrôleur AS1320 permettant plusieurs commandes et options:
  - Possibilité de 2 détecteurs de véhicules (simples ou doubles permettant d'avoir jusqu'à 4 boucles).
  - Protection de surcharge incluant: fusibles, relais de contrôle.
  - Borniers pour le moteur, les relais, les détecteurs et les options
  - Contacts secs de sortie pour information sur le statut de la barrière ou pour commander d'autres équipements
  - Statut de la position de la barrière (ouverte ou fermée)
  - Statut des détecteurs de présence
  - Possibilité de commander deux barrières en Maître-Esclave.

*Les spécifications peuvent changer sans préavis.  
Spécifications et dimensions à l'endos.*

BARRIERE LEVANTE AVEC GRILLE  
TYPE BLG77

FICHE TECHNIQUE # ASA-FR BLG77  
Rev: 17 janvier 2008

 **automatic  
systems**

## TRAITEMENT ANTICORROSION

### **Pièces mécaniques internes**

Protégées par placage électrolytique de zinc.

### **Carrosserie de l'opérateur**

Le fût, le capot et les portes reçoivent deux couches de protection. La première couche consiste en une couche d'apprêt anti-corrosion au zinc. La deuxième couche en est une de peinture en poudre à base de polyester. La couleur orange est standard. Ces protections permettent d'assurer une résistance aux conditions environnementales les plus sévères.

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES:

- Longueur de la clôture disponible en deux options :
  - 5.08m (16' 8") de longueur par 3m (10') de hauteur (sans les barbelés).
  - 6.35m (20' 10") de longueur par 1.8m (6') de hauteur (sans les barbelés).
- Temps d'opération: 7 à 10 secondes.
- Lyre à verrouillage électromagnétique (voir la fiche technique des lyres).
- Moteur: 3/4 HP triphasé.
- Alimentation électrique: 240V CA monophasé et 120V CA pour la prise de service (fournis par le client).
- Fréquence: 60 Hz
- L'opérateur et le clôt, même en position ouverte, résistent à des vents allant jusqu'à 120km/h (75mi/h) avec entretien régulier.
- Embrayage renforcé.
- Élément chauffant pour le réducteur.
- Boîte d'engrenage: ratio de réduction 100:1.
- Poids net: 640 Kg (1400 Lbs) avec la clôture.
- Température de fonctionnement: -35°C à +70°C (-13°F à +158°F)
- Résistance mécanique (MCBF) avec entretien préventif recommandé (détails dans le manuel de la BLG77):
  - 750 000 cycles à un taux de 100 cycles complets par heure avec un maximum de 1000 cycles/jour.

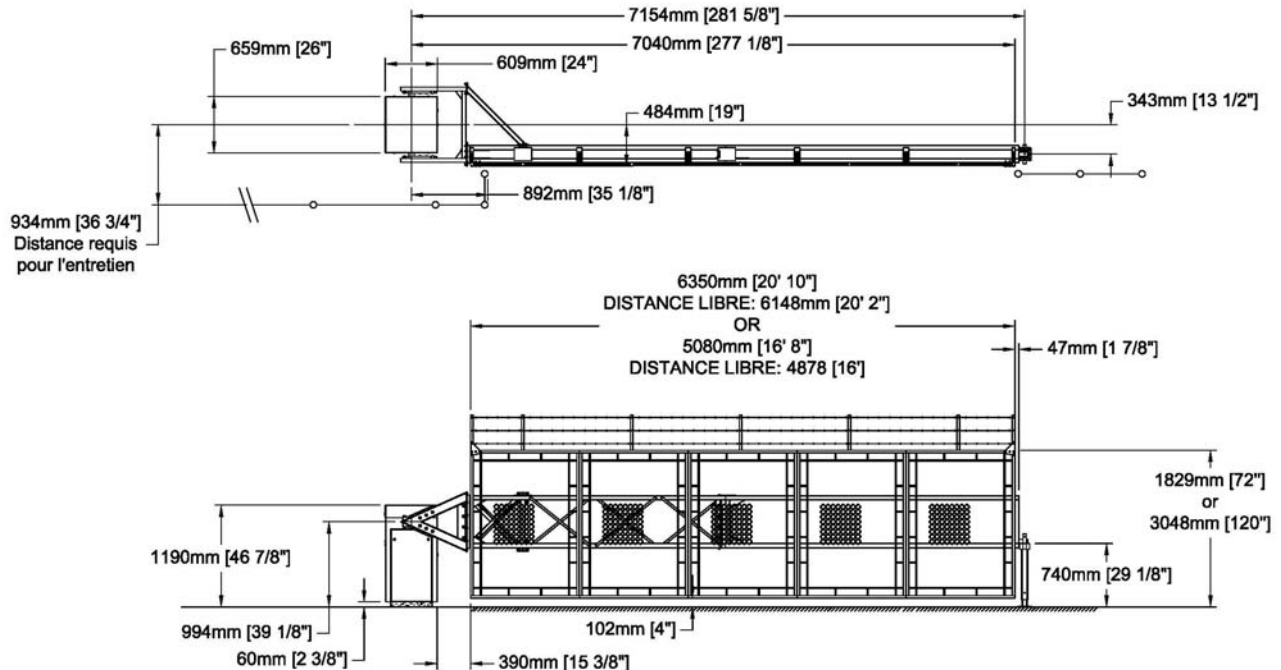
## OPTIONS

- Clôture avec détecteur d'impact monté sur le bord inférieur.
- Lumières LEDs rouges sur la clôture (disponible selon la longueur)
- Panneau indicateur. (Consulter votre représentant).
- Interrupteur à clé pour ouvrir la barrière.
- Télécommande.
- Feux de circulation sur poteaux.
- Chauffage supplémentaire pour les froids extrêmes.

Note: Ajouter des accessoires à la clôture augmente le poids, ce qui diminue le MCBF et peut causer des bris.

## OPTION DU CONTROLEUR

- Activé par une boîte boutons (ouverture-arrêt-fermeture) ou fermeture automatique avec une boucle de détection.
- Dispositif d'activation tel que les boutons poussoir, lecteur de cartes, détecteur de présence de véhicule, etc., pour l'ouverture ou la fermeture de la barrière.
- Contrôleur et détecteur permettant plusieurs configurations des boucles de détection tel que :
  - Confirmation de présence de véhicule
  - Fermeture, sécurité
  - Ouverture automatique



BARRIERE LEVANTE AVEC GRILLE  
TYPE BLG77

FICHE TECHNIQUE # ASA-FR BLG77  
Rev: 17 janvier 2008

**A** automatic  
systems