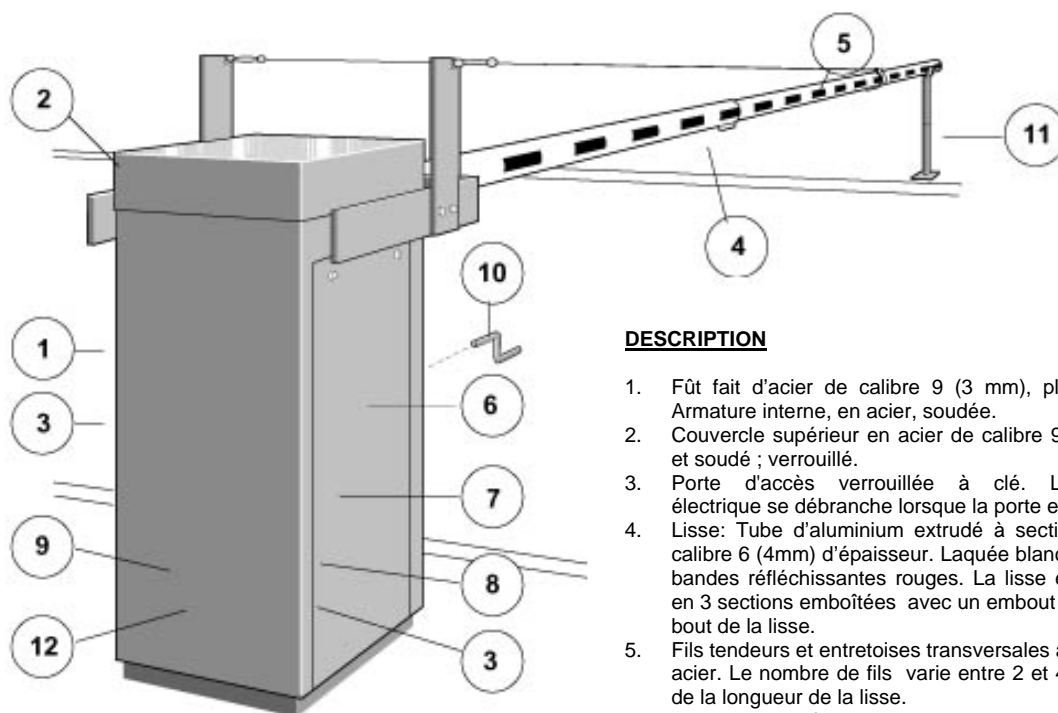


# BARRIERE LEVANTE LONGUE PORTEE TYPE BL52



## BARRIERE LEVANTE LONGUE PORTEE TYPE BL52

La barrière levante de type BL52 est conçue et fabriquée par Automatic Systems. Cette barrière est typiquement utilisée pour la gestion des volumes moyens de trafic sur voies larges. Elle est conçue pour résister aux conditions météo et de fonctionnement les plus dures.

La barrière BL52 est souvent utilisée lorsqu'il y a plusieurs voies à contrôler. Les usages fréquents comprennent: les accès aux ponts et aux tunnels; aux garages et aux entrepôts commerciaux/industriels, etc. La BL52 peut utiliser différentes longueurs de lisses renforcées jusqu'à une longueur maximale de 42' (12.8m) et l'ouverture complète prend entre 8 et 12 secondes.

## SÉCURITÉ

1. Verrouillage de fin de cycle : La lisse de la barrière se verrouille mécaniquement dans la position verticale (90°) et dans la position horizontale.
2. Embrayage renforcé : Embrayage à disque double friction : Un limiteur de couple robuste protège le système électromécanique, de même que les véhicules et les piétons.
3. Manivelle d'urgence avec un disjoncteur de sécurité.
4. Lisse avec capteur de sécurité (voir option).
5. Panne de courant : Le système coupe l'alimentation électrique et l'embrayage maintient la lisse de la barrière dans sa position actuelle.

*Les spécifications peuvent changer sans préavis.  
Spécification et dimensions à l'endos.*

## DESCRIPTION

1. Fût fait d'acier de calibre 9 (3 mm), plié et soudé. Armature interne, en acier, soudée.
2. Couvreclerc supérieur en acier de calibre 9 (3mm) plié et soudé ; verrouillé.
3. Porte d'accès verrouillée à clé. L'alimentation électrique se débranche lorsque la porte est ouverte.
4. Lisse: Tube d'aluminium extrudé à section ronde de calibre 6 (4mm) d'épaisseur. Laquée blanche avec des bandes réfléchissantes rouges. La lisse est fabriquée en 3 sections emboîtées avec un embout avec joint au bout de la lisse.
5. Fils tendeurs et entretoises transversales ajustables en acier. Le nombre de fils varie entre 2 et 4, dépendant de la longueur de la lisse.
6. L'arbre d'entraînement de la lisse est fixé sur un roulement à billes double.
7. Ressorts d'équilibrage pour lisse.
8. Unité électromécanique incluant:
  - Moteur réversible, 1/2 HP, CA monophasé ou triphasé, avec réducteur lubrifié à vie, mécanisme de type vis sans fin.
  - Dispositif de vilebrequin/bielle avec butées de caoutchouc assurant un mouvement sans heurt, flexibles et des décélérations progressives en fin de mouvement.
  - Limiteur de couple avec disques de frottement réglables. (Embrayage de sécurité renforcé).
9. Contrôleur de type AS1320 Incluant:
  - Plusieurs paramètres ajustables permettant de contrôler la barrière.
  - Écran LCD de 2 lignes pour ajuster et changer les paramètres.
  - Protection de surcharge.
  - Jusqu'à 4 détecteurs de véhicule.
  - Journal des événements.
  - Contacts d'entrée et de sortie.
  - Boutons de test pour ouverture et fermeture.
10. Manivelle d'urgence avec disjoncteur de sécurité pour l'opération manuelle de la barrière en cas de panne de courant.
11. Lyre à verrouillage électromagnétique (en option).
12. En option, gabarit d'installation en acier permettant d'attacher la barrière au sol en utilisant des boulons expansibles ou des tiges filetées.

BARRIERE LEVANTE  
LONGUE PORTEE  
TYPE BL52

FICHE TECHNIQUE  
# ASA-1032-FR 18 Août 08

 **automatic  
systems**

## TRAITEMENT ANTICORROSION

### **Pièces mécaniques internes**

Protégées par placage électrolytique de zinc.

### **Fût et porte d'accès**

Le fût et les portes reçoivent un traitement anti-corrosif afin d'assurer une résistance aux conditions environnementales les plus sévères.

## FINITION

### **Peinture anticorrosion**

Application d'une couche d'apprêt anticorrosion à deux composants d'époxyde.

### **Peinture de finition**

Application d'une couche de peinture de finition en polyuréthane 2 composants. Couleur standard : RAL 2000 Orange.

### **Lisse**

Application d'une couche de peinture de finition en polyuréthane 2 composants sur la lisse. La clôture est en acier galvanisé.

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES:

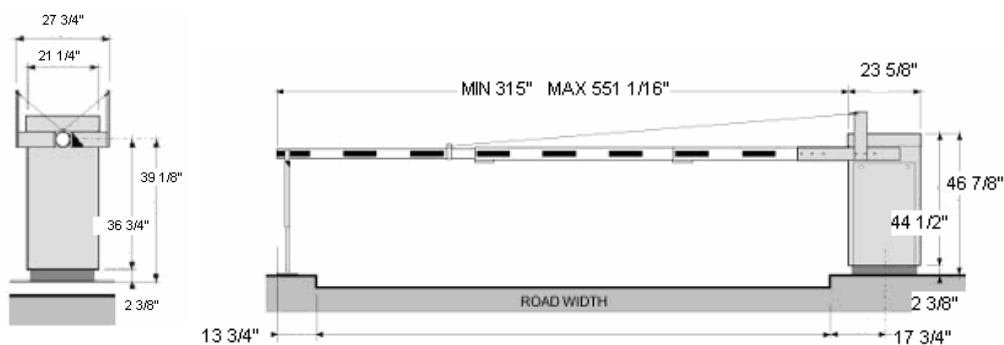
- Longueur de lisse: 24' à 42' (7.3m à 12.8m).
- Localisation de la lisse: La lisse est fixée au centre du fût.
- Lisse décalée à droite ou à gauche pour accommoder un filet articulé (option).
- Lyre avec hauteur ajustable. Lyre à verrouillage électromagnétique en option (voir la fiche technique des lyres).
- Moteur: 1/2HP CA - 1625 RPM.
- Alimentation électrique : 115 V monophasé
- Fréquence: 60Hz.
- Embrayage renforcé.
- Consommation:
  - o En attente = 175 W (Élément chauffant = 125 W)
  - o En opération = 738 W (incluant le 175W)
- Boîte d'engrenage: type: VF110/A – ratio de réduction 100:1.
- Poids net: 365Kg à 385Kg (800lbs à 850lbs.) avec la lisse.
- Température d'opération: -25°C à +70° C (-13°F à +158°F).
- Fils tendeurs et entretoises transversales ajustables en acier. Le nombre de fils varie entre 2 et 4, dépendant de la longueur de la lisse.
- Résistance mécanique (MCBF): 6 millions de cycles. (Entretien normal requis).

## OPTIONS

- Lisse: Longueur : 24 à 42 pieds (7.3m à 12.8m)
  - Lisse décalée à droite ou à gauche pour accommoder un filet articulé.
  - Filet rigide articulé en aluminium suspendu sous la lisse.
  - Filet souple constitué de chaînes à maillons en plastique, alternées rouges et blanches, suspendues sous la lisse.
  - Lisse avec commutateur de pression monté sur le bord inférieur.
  - Lisse avec capteur de sécurité (deux types disponibles, consulter le fabricant).
  - Lyre électromagnétique.
  - Lumière de lisse. (Espacement: approximativement 1 lumière à tous les 3 pieds).
  - Relais clignoteur pour lumière de lisse.
  - Panneau indicateur. (Consulter le fabricant).
- Note: Ajouter des accessoires à la lisse augmente le poids, ce qui diminue la longueur maximale de la lisse
- Élément chauffant pour les froids extrêmes.
  - Couleur de peinture autre qu'orange.
  - Gabarit d'installation en acier.
  - Alimentation triphasée.

## OPTION DU CONTRÔLEUR

- Activé par une boîte à trois boutons (ouverture-arrêt-fermeture) ou fermeture automatique avec une boucle de détection.
- Dispositif d'activation tel que les boutons poussoir, lecteur de cartes, détecteur de présence de véhicule, etc., pour l'ouverture ou la fermeture de la barrière.
- Contrôleur et détecteur permettant plusieurs configurations des boucles de détection tel que :
  - Confirmation de présence de véhicule
  - Fermeture, sécurité
  - Ouverture automatique



**BARRIERE LEVANTE  
LONGUE PORTEE  
TYPE BL52**

**FICHE TECHNIQUE  
# ASA-1032-FR 18 Août 08**

**automatic  
systems**