

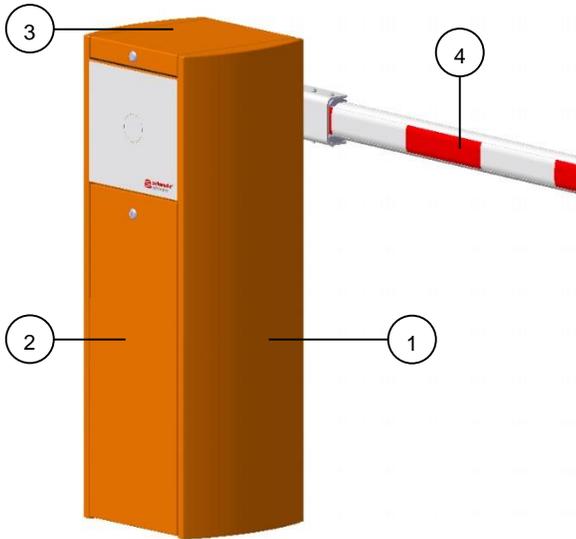
BL229-TOLL

AS **AUTOMATIC**
SYSTEMS

Fiche technique
NAM-BL 229-TOLL-FT-FR-C

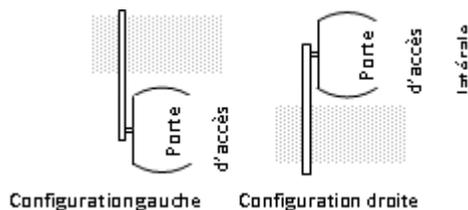
Access controlled...
Future secured

DESCRIPTION

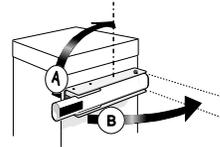


Barrière levante électrique haute performance et grande vitesse d'ouverture, pour autoroute à péage.

Configurations



1. **Carrosserie en tôle d'acier pliées et soudées**, de 14 ga [2mm] à 1/4 po. [6mm] d'épaisseur.
2. **Porte latérale d'accès au mécanisme**, verrouillée par clef.
3. **Capot supérieur amovible résistant aux intempéries**, verrouillé par clef.
4. **Lisse de forme ovale en aluminium**, laquée blanc avec bandes réfléchissantes rouges et blanches et bouchon d'extrémité. Les dimensions de la section ovale de la lisse sont de 3,2 x 2,1 po [80 x 53mm].
5. **Lisse dégonflable**, permettant d'éviter la dégradation de la barrière en cas d'impact sur la lisse.



A: Mouvement normal
B: en cas d'impact, la lisse pivote dans le sens du passage

6. **Axe de lisse** monté sur 2 roulements lubrifiés à vie.
7. **Équilibrage de la lisse par ressorts**.
8. **Groupe électromécanique comprenant:**
 - Motoréducteur asynchrone triphasé
 - Transmission secondaire par système bielle et manivelle assurant un verrouillage mécanique parfait dans les deux positions extrêmes.
 - Ouverture automatique en cas de coupure de courant configurable.
 - Variateur de fréquence assurant des accélérations progressives et des décélérations amorties, pour un mouvement sans vibrations et une protection accrue du mécanisme.
 - Détection de position par capteur inductif analogique.
9. **Levier pour déverrouillage manuel** en cas de coupure de courant (si mode ouverture automatique non configuré).
10. **Logique de commande électronique paramétrable modèle AS1320** permettant différentes options de commande et/ou accessoires complémentaires.
11. **Contacts d'informations configurables:**
 - Donnant l'état de la position de la barrière (ouverte ou fermée)
 - Donnant l'état des détecteurs de présence
 - Permettant la commande maître-esclave pour 2 barrières en vis à vis (mouvement d'une barrière)
12. **Cadre de fixation de la barrière** avec ancrage à noyer dans un socle en béton fournit avec l'équipement.



ETL Listed No. 3117963
CONFORME AU STD UL 325
CERTIFIÉ AU CAN/USA STD C22.2
NO.247

TRAITEMENT ANTI-CORROSION

- Pièces mécaniques internes traitées par électrozingage
- Carrosserie complète (caisson, portes et couvercle): protection par cataphorèse consistant d'une d'apprêt + une de peinture en poudre (couleur standard : Orange RAL 2000)

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES STANDARD

<i>Alim.électrique</i> (1)	120 VAC / 60 Hz (avec mise à la terre)
<i>Consommation</i>	- 50 W au repos sans options - 255 W en opération sans options
<i>Moteur</i>	Asynchrone triphasé 240 V / 1/3 HP [250 W] contrôlé par variateur de fréquence
<i>Transmission</i>	Motoréducteur à vis sans fin lubrifié à vie
<i>Longueur lisse (L)</i>	10pi [3.05m]
<i>Température de fonctionnement</i>	14°F à 122°F (-10°C à 50°C)
<i>Humidité relative</i>	95% sans condensation
<i>Résistance au vent</i>	50 mi/h [80.5 km/h]
<i>Vitesse d'ouverture</i> (2)	0.6 à 1.7 s.
<i>Vitesse de fermeture</i> (2)	1 à 2 s.
<i>Poids net (sans lisse)</i>	190 lbs (87 kg)
<i>Poids de la lisse</i>	7.5 lbs (3.4 kg)
<i>MCBF</i> (3)	10,000,000 cycles (avec entretien recommandé)

OPTIONS

1. Boîte à boutons poussoirs
2. Interrupteur à clef sur fût
3. Cellule photoélectrique
4. Potelet pour cellule photoélectrique
5. Montage de la cellule photoélectrique sur le fût.
6. Boucles de détection pour voitures ou camions.
7. Détecteurs de présence
8. Détection de lisse dégonflée
9. Lisse en fibre de carbone Protecta (gaine polyuréthane et manchon en tissu fibré type marin).
10. Couleur personnalisée
11. Socle de surélévation en acier.
12. Résistance chauffante de 50W pour des températures d'opérations jusqu'à -4°F (-20°C)
13. Résistance chauffante de 400W pour des températures d'opérations jusqu'à -49°F (-45°C)



Pour les restrictions concernant les options, prière de contacter votre représentant aux ventes.



Se référer au plan d'installation.

- (1) L'alimentation doit être mis à la terre adéquatement selon les instructions d'installation
- (2) Ajustable par le biais de la logique de contrôle
- (3) Mean Cycle Between Failure – Nombre de cycles avant panne

DIMENSIONS STANDARD (pouces & mm)

