

SLIM940

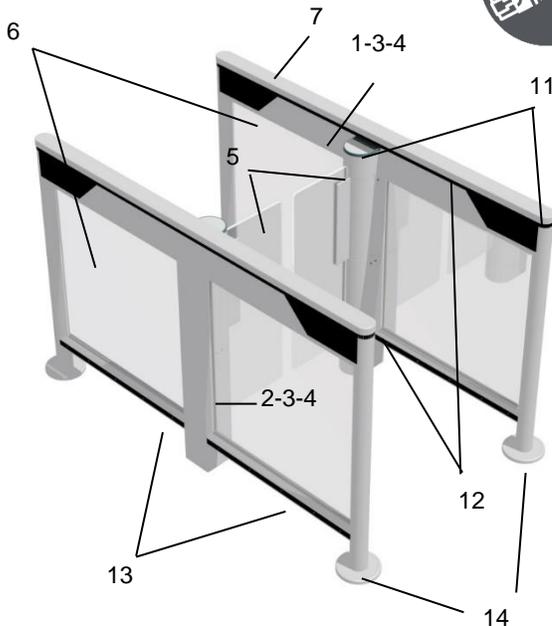
Fiche technique

NAM-SLIM 940-FT-FR-V

AUTOMATIC
SYSTEMS

Access controlled...
Future secured

SlimLane

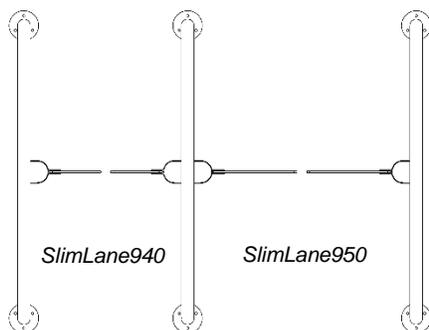


Le couloir sécurisé de passage à double vantail pivotant SlimLane 940 offre un flux de passage bidirectionnel élevé sans compromis sur la sécurité.

Avec son design transparent, élégant et son encombrement minimal, le SlimLane 940 est conçu pour s'intégrer parfaitement à tout style architectural.

Doté d'un processeur à puissance de calcul élevée et d'un système de détection exclusive, le SlimLane 940 garantit un suivi précis de l'utilisateur et prévient toute utilisation non autorisée.

Le SlimLane 940 est un produit modulaire, pouvant être installé en couloirs simples ou multiples. Il peut être combiné avec des passages larges SlimLane 950 au sein d'une même batterie, il se combine également aux unités SlimLane 944 à simple vantail.



DESCRIPTION

- Châssis de la rambarde** basé sur une poutre en acier traité contre la corrosion par électro zingage RoHS et des poteaux en acier inoxydable. La rambarde intègre les cellules photoélectriques de détection de présence de l'utilisateur et la logique de commande.
- Châssis cinématique autoportant en acier** traité contre la corrosion par électro zingage RoHS, intégrant l'ensemble électromécanique d'entraînement de chaque obstacle pivotant ainsi que les organes de commande électroniques.
- Carrosserie en tôle d'acier inoxydable AISI 304L fini brossé n°4.**
- Panneaux d'accès aux organes internes**, vissés au châssis, en tôle d'acier inoxydable AISI 304L fini brossé n°4.
- Obstacle mobile en verre monolithique clair trempé** de 10 mm (3/8 po) d'épaisseur, pivotant dans le sens de passage de l'utilisateur.
- Paroi latérale en verre clair trempé**, 1/4 po (6 mm) d'épaisseur.
- Tablette de recouvrement en tôle d'acier inoxydable AISI 304L fini brossé n°4.**
- Unités électromécaniques d'entraînement des obstacles, comprenant chacune :**
 - Un moteur électrique DC à aimants permanents et un réducteur planétaire.
 - Un contrôleur assurant des accélérations et des décélérations progressives des obstacles mobiles, pour un mouvement sans vibrations et une protection accrue des usagers.
 - Un frein électromagnétique à dentures garantissant un verrouillage des obstacles en cas de tentative d'ouverture forcée.
 - Un capteur servant à déterminer la position de l'obstacle.
 - Mode de fonctionnement standard 'EGRESS': ouverture des obstacles dans le sens de l'évacuation par simple poussée.
 - Batterie pour ouverture automatique en cas de panne de courant dans le sens de l'évacuation.
- Logique de commande AS1190**, équipée de la technologie ARM 9 et du système d'exploitation Linux, assurant la gestion avancée du couloir. Un serveur web intégré offre une interface de configuration des paramètres fonctionnels du couloir ainsi qu'un outil de diagnostic et maintenance complet, accessibles par un simple navigateur web.
- Transfert d'informations avec l'extérieur par interface Ethernet, USB et contacts secs :** autorisation de passage, information de passage, verrouillage lecteur, infraction, défaut technique ...
- Pictogrammes d'orientation et de fonction lumineux**, indiquant les états du couloir et du passage à l'utilisateur.
- Système de détection DIRAS** reposant sur une matrice haute densité de faisceaux infrarouges émetteurs/récepteurs de détection de présence. Il assure le contrôle de la progression des usagers dans le couloir, ainsi que leur sécurité lors des mouvements des obstacles mobiles.
- Ensemble de cellules de protection renforcée de détection de valise à roulettes** (sens A et B).
- Coupelles de finition pour les pieds de la rambarde.**

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES STANDARD

Alimentation électrique	15A @ 24 VDC 6A @ 120VAC (optionnelle)
Puissance utile consommée par couloir	40 W (au repos) 300 W (nominale)
Moteur	24 VDC – 93 W
Passage libre (W)	23 in (584 mm)
Temps min d'ouverture et fermeture	0.7 to 1.2 s (en fonction de la réactivité du système de contrôle d'accès et de la vitesse usagers)
T° ambiante d'utilisation	32 to 122°F (0 to +50°C)
Humidité rel. Ambiante d'utilisation	< 95%, sans condensation
Niveau sonore	55 dB
Poids	136 lbs (62 kg) (par meuble gauche/droit) 200 lbs (91 kg) (par meuble intermédiaire)
IP	40
Certification	Conforme à UL 2593. Dossier E210350

PRÉCAUTIONS D'UTILISATION

- Pour des raisons de sécurité, les enfants (utilisateurs de taille inférieure à 39" (1m)) doivent être maintenus sous la surveillance d'un adulte aux abords et durant le passage dans le portillon.
- L'enfant doit obligatoirement précéder l'adulte.
- Si l'utilisation régulière par des enfants est prévue, Automatic Systems recommande le montage de toutes les options spécifiques prévues pour optimiser le niveau de protection.

OPTIONS

1. Alimentation électrique 120 VAC
2. Mode de fonctionnement 'SECURI-SAFE' : verrouillage électromécanique des obstacles en cas d'ouverture forcée dans l'un des 2 sens de passage
3. Options vitre haute: 47 po [1194mm], 59 po [1499mm], 67po [1702mm] et 72po [1829mm] disponible.
4. Intégration de lecteur standard dans le meuble
5. Support externe pour intégration de lecteur standard sur meuble
6. Intégration de lecteur de codes à barres*
7. Tablette de recouvrement au fini personnalisé
8. Logo personnalisé sur obstacles mobiles
9. Option base surélevée*
10. Rampe*
11. Panneau de supervision (Smart'n Slim / CP manuel)
12. Kit filaire pour connexion Ethernet d'un ou plusieurs couloirs au réseau
13. Cabinet court 50 ³/₁₆" long [1275mm]
14. Pieds de rambarde sans coupelles de finition
15. Caisson d'extension (EP / EPR)*
16. Éclairage des panneaux de verre dans le meuble
17. Cabinet personnalisé (SlimNK / SlimSQ)*
18. Obstacles métalliques*
19. Version optique*



Pour les restrictions des options, voir la liste de prix

* Voir la fiche technique respective pour plus d'information

TRAVAUX NON INCLUS

- Les interconnexions et les connexions au réseau électrique
- Les connexions aux systèmes de contrôle d'accès
- L'ancrage de l'équipement avec le matériel approprié pour le type de plancher



Tous les travaux devraient être effectués en suivant es diagrammes d'implantation et d'interconnexions fournis.

