

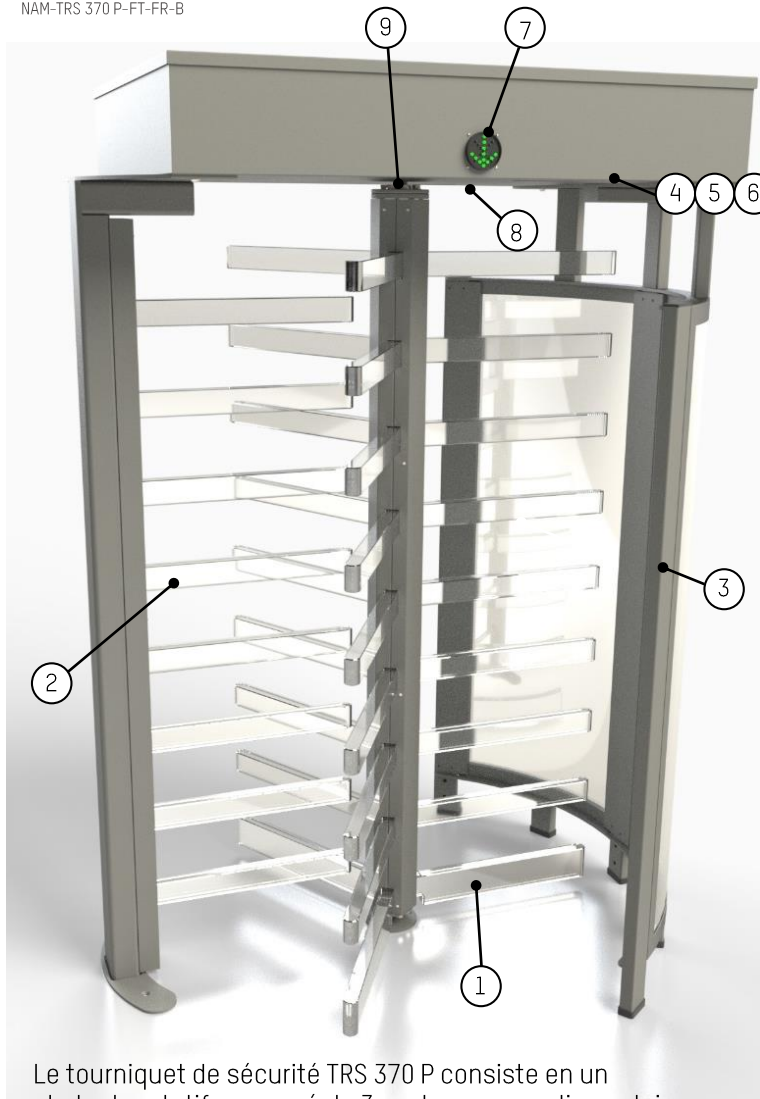
# TRS 370 P

**AS** **AUTOMATIC**  
**SYSTEMS**

## Fiche technique

NAM-TRS 370 P-FT-FR-B

Access controlled...  
Future secured



Le tourniquet de sécurité TRS 370 P consiste en un obstacle rotatif composé de 3 vantaux en acrylique clair. Il offre un haut niveau de sécurité tout en fournissant suffisamment d'espace pour un passage confortable pour les usagers.


- Il s'agit d'un équipement sécuritaire, simple et efficace qui permet une utilisation prolongée et intensive.
- Le contrôle d'entrée automatique assure l'unicité du passage sans avoir recours à un superviseur, réduisant ainsi les frais en lien avec la sécurité.
- Ce tourniquet est un investissement à long terme en raison de sa durabilité exceptionnelle.

Applications : bâtiments d'administration, écoles, hôpitaux, stades, complexes sportifs, etc.

## DESCRIPTION

- 1. Obstacle rotatif** composé de 3 vantaux. Chaque vantail contient plusieurs obstacles rectangulaires disposés à intervalle régulier. Les vantaux sont positionnés à 120° l'un de l'autre. Chaque obstacle est constitué d'un profilé d'acrylique de 1.5 po [38mm] d'épaisseur.
- 2. Obstacles fixes** limitant le passage à la moitié du tourniquet, fait de profils d'acrylique de 1.5 po [38mm] d'épaisseur montés sur un poteau d'acier.
- 3. Paroi fixe** limitant le passage, composée de profilés d'acier soudés sur une plaque cintrée sur lesquels sont montés des panneaux d'acrylique clair.
- 4. Caisson supérieur** abritant le mécanisme d'entraînement (5) et la logique de commande, fait de tôle d'acier avec double porte verrouillée par serrure à clé. Toit plat pour faciliter l'intégration.
- 5. Mécanisme d'entraînement** situé dans le caisson supérieur (4). Il renferme les composantes suivantes :
  - Ressorts de traction pour maintenir l'obstacle mobile en position de repos;
  - Amortisseur hydraulique ralentissant le mouvement en fin de cycle;
  - Mécanisme anti retour de l'obstacle après une rotation de 60°, empêchant les fraudes de passage à contresens;
  - Électroaimants(s) et cames assurant un verrouillage mécanique de l'obstacle en position de repos.
- 6. Logique de commande AS 1300** située dans le caisson supérieur (4). Ses principales caractéristiques sont :
  - Paramétrage à l'aide d'un clavier et d'un écran LCD intégrés ou d'une liaison Modbus avec une commande à distance;
  - Bornier de raccordement pour diverses commandes (p. ex. lecteurs, déverrouillage) et la récupération de l'information (p. ex. position, compteurs);
  - Configuration du mode de fonctionnement;
  - Gestion des paramètres des temporisateurs;
  - Mémorisation des demandes de passage.
- 7. Pictogrammes** d'orientation situés dans le caisson supérieur.
- 8. Éclairage** du couloir situé dans le caisson supérieur.
- 9. Joint anti poussière** entre l'axe central de l'obstacle et le caisson supérieur.
- 10.** Automatic Systems fournit des vis expansibles pour fixer l'équipement sur un sol fini en béton.

## SPÉCIFICATIONS GÉNÉRALES

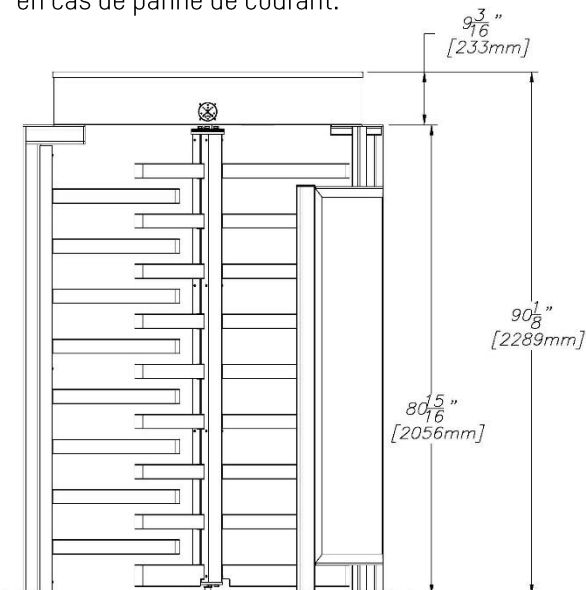
Alimentation électrique	120 VAC/60 Hz (avec la mise à la terre)
Consommation	70 W (nominal)
Humidité relative maximum	95 %, sans condensation
Température de fonctionnement (sans chauffage optionnel)	14 °F à 122 °F [-10 °C à 50 °C]
Débit d'utilisateur maximum <sup>(1)</sup>	15 à 20 passages par minute
Poids	864,6 lb [393 kg]
Corridor	26-1/4 po [666 mm]
MCBF (nombre de cycles moyen entre pannes)	1 000 000 cycles, en respectant l'entretien recommandé
MTRR (temps moyen de réparation)	20 minutes
Certification	 Certifié ETL n° 3117963 Conforme à la norme UL 325 Conforme à la norme CAN/CSA C22.2 n° 247

(1) Meilleures conditions; dépend de la vitesse de validation du système de contrôle d'accès

## MODES DE FONCTIONNEMENT

Pour chaque sens de passage, 3 modes de fonctionnement sont possibles :

1. Libre (obstacles mobiles tournent librement)
2. Verrouillé
3. Contrôlé
  - a. Paramètre par défaut : déverrouillé en cas de panne de courant.
  - b. Réglage Optionnel : verrouillé mécaniquement en cas de panne de courant.



## TRAITEMENT DES SURFACES

- Pièces mécaniques galvanisées.
- Carrosserie : 1 couche d'apprêt résistant à 4000hrs brouillard salin + 1 couche de peinture en poudre texturée (Couleur standard: Gris Clair RAL 7038).

## OPTIONS ET ACCESSOIRES

- Croix de scellement à noyer dans le béton pour la fixation de l'équipement.
- Élément chauffant pour fonctionnement jusqu'à -31°F [-35 °C] (120 V/550 W).
- Tapis pour le contrôle de la fraude petit train.
- Installation de lecteur de cartes sur les profilés d'acier verticaux.
- Couleur RAL hors standard.
- Porte de côté ADA.

## ÉLÉMENTS NON INCLUS

- Interconnexion au réseau électrique et raccordement au réseau électrique.
- Raccordement au système de contrôle d'accès.
- Ancrage de l'équipement avec les éléments de fixation appropriés à votre type de plancher.

Tous les travaux doivent être réalisés conformément au diagramme d'implantation et d'interconnexions fourni.

