

# TRS 372

## Fiche technique

NAM-TRS 372-FR-FR-C

**AS** **AUTOMATIC**  
**SYSTEMS**

Access controlled...  
Future secured



Le tourniquet de sécurité à couloir double TRS est sécuritaire, simple et efficace. Il garantit une utilisation prolongée et intensive, même dans les environnements hostiles, en plus de posséder une structure anti-escalade robuste qui assure l'unicité du passage.

- Il s'agit d'un équipement sécuritaire, simple et efficace qui permet une utilisation prolongée et intensive, même dans les environnements hostiles.
- Le contrôle d'entrée automatique assure l'unicité du passage sans avoir recours à un superviseur, réduisant ainsi les frais en lien avec la sécurité.
- Ce tourniquet est un investissement à long terme en raison de sa durabilité exceptionnelle.
- Le modèle à couloir double avec mécanismes indépendants offre une flexibilité supplémentaire et l'option de bénéficier d'un couloir indépendant pendant l'entretien.

Applications : sites industriels et bâtiments, bâtiments d'administration, écoles, hôpitaux, stades, complexes sportifs, parcs d'attraction, ports, aéroports et bases militaires.

## DESCRIPTION

- 1. Obstacle rotatif** composé de 3 vantaux. Chaque vantail est un peigne. Les vantaux sont positionnés à 120° l'un de l'autre. Chaque peigne est fait de tubes d'acier soudés sur un montant vertical. Les 3 vantaux sont fixés au rotor supérieur et au flasque central inférieur.
- 2. Obstacles fixes** limitant le passage à la moitié du tourniquet, fait de tubes d'acier boulonnés aux montants verticaux de la paroi fixe (3).
- 3. Paroi fixe** limitant le passage, composée de profilés d'acier tubulaires verticaux (rectangulaires ou ronds) soudés sur une plaque cintrée. Cette structure supporte également le caisson supérieur (4).
- 4. Caisson supérieur** abritant le mécanisme d'entraînement (5) et la logique de commande (6), fait de tôle d'acier avec double porte verrouillée par serrure à clé. Toit en pointe de diamant pour l'évacuation de l'eau.
- 5. Mécanisme d'entraînement** situé dans le caisson supérieur (4). Il renferme les composantes suivantes :
  - Ressorts de traction pour maintenir l'obstacle mobile en position de repos;
  - Amortisseur hydraulique ralentissant le mouvement en fin de cycle;
  - Mécanisme anti retour de l'obstacle après une rotation de 60°, empêchant les fraudes de passage à contresens;
  - Électroaimants(s) et cames assurant un verrouillage mécanique de l'obstacle en position de repos.
- 6. Logique de commande AS 1300** située dans le caisson supérieur (4). Ses principales caractéristiques sont :
  - Paramétrage à l'aide d'un clavier et d'un écran LCD intégrés ou d'une liaison Modbus avec une commande à distance;
  - Bornier de raccordement pour diverses commandes (p. ex. lecteurs, déverrouillage) et la récupération de l'information (p. ex. position, compteurs);
  - Configuration du mode de fonctionnement;
  - Gestion des paramètres des temporisateurs;
  - Mémorisation des demandes de passage.
- 7. Pictogrammes** d'orientation situés dans le caisson supérieur.
- 8. Éclairage** du couloir situé dans le caisson supérieur.
- 9. Joint anti poussière** entre l'axe central de l'obstacle et le caisson supérieur.
- 10.** Automatic Systems fournit des vis expansibles pour fixer l'équipement sur un sol fini en béton.

## SPÉCIFICATIONS GÉNÉRALES

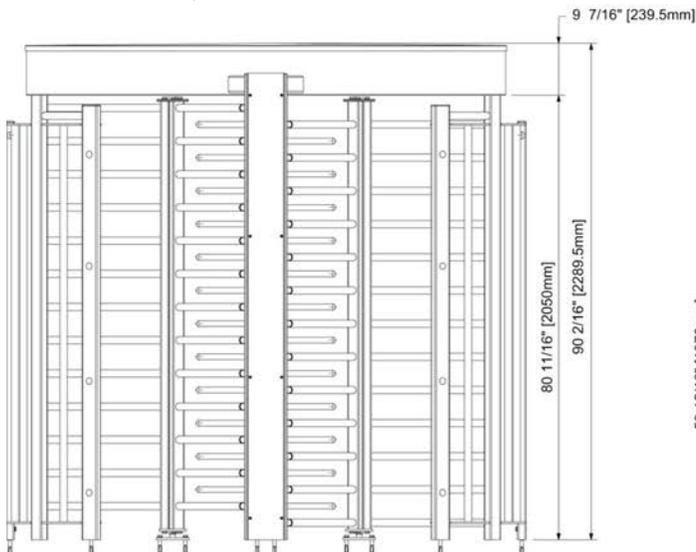
Alimentation électrique	120 VAC/60 Hz (avec la mise à la terre)
Consommation	70 W (nominal) par couloir
Humidité relative maximum	95 %, sans condensation
Température de fonctionnement (sans chauffage optionnel)	-10 °C à 50 °C (14 °F à 122 °F)
Débit d'utilisateur maximum <sup>(1)</sup>	15 à 20 passages par minute
Poids	618 kg (1359,6 lb)
Corridor	664 mm (26-2/16 po)
MCBF (nombre de cycles moyen entre pannes)	1 000 000 cycles, en respectant l'entretien recommandé
MTRR (temps moyen de réparation)	20 minutes
Certification	 Certifié ETL n° 3117963 Conforme à la norme UL 325 Conforme à la norme CAN/CSA C22.2 n° 247

(1) Meilleures conditions; dépend de la vitesse de validation du système de contrôle d'accès

## MODES DE FONCTIONNEMENT

Pour chaque sens de passage, 3 modes de fonctionnement sont possibles :

1. Libre (obstacle mobile tourne librement)
2. Verrouillé
3. Contrôlé
  - a. Paramètre par défaut : déverrouillé en cas de panne de courant.
  - b. Réglage Optionnel : verrouillé mécaniquement en cas de panne de courant.



## TRAITEMENT DES SURFACES

- Pièces mécaniques galvanisées.
- Carrosserie :
  - Galvanisés : obstacle mobile (1), obstacle fixe (2), paroi fixe (3) et montants verticaux (3).
  - Traités par électrophorèse : caisson supérieur (4).
  - Finition : 2 couches de peinture RAL7038 gris pâle.

## OPTIONS ET ACCESSOIRES

- Obstacle mobile fait d'acier inoxydable AISI 304.
- Auvent anti escalade.
- Protège talons sur le tube le plus près du sol ou de chaque peigne mobile.
- Croix de scellement à noyer dans le béton pour la fixation de l'équipement.
- Élément chauffant pour fonctionnement jusqu'à -35 °C [-31°F] (120 V/550 W).
- Installation de lecteur de cartes sur les montants verticaux.

## ÉLÉMENTS NON INCLUS

- Interconnexion au réseau électrique et raccordement au réseau électrique.
- Raccordement au système de contrôle d'accès.
- Ancrage de l'équipement avec les éléments de fixation appropriés à votre type de plancher.

Tous les travaux doivent être réalisés conformément au diagramme d'implantation et d'interconnexions fourni.

