

TL 2

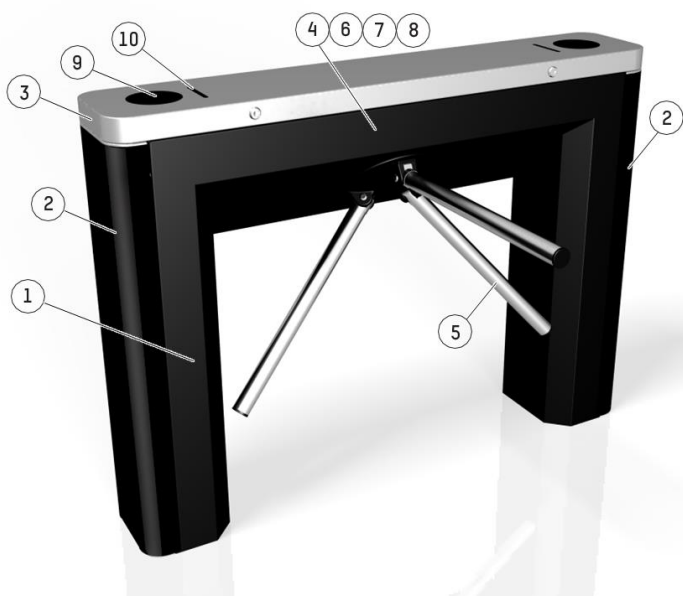
Fiche technique

NAM-TL 2-FR-FR-E

 **TriLane**

AS **AUTOMATIC**
SYSTEMS

Access controlled...
Future secured



Les tourniquets tripodes de la gamme TriLane sont conçus pour un contrôle d'accès dissuasif et économique tout en permettant l'incorporation d'équipements de contrôle tels que: lecteurs de proximité, lecteurs de codes à barres, collecteurs de badges, caméras de reconnaissance faciale...

Leurs mécanismes de conception robuste et fiable existent dans diverses configurations couvrant tous les cas susceptibles d'être rencontrés en matière de contrôle d'accès piétonnier.

Le mécanisme du TriLane comprend, en option, un dispositif anti-panique assurant le basculement automatique du bras du tripode en cas de coupure de courant. L'accès ainsi dégagé permet alors un passage ininterrompu des usagers. La remise en position du bras se fait manuellement lors du retour de l'alimentation électrique.

Les tourniquets tripodes TriLane peuvent être installés à l'intérieur ou à l'extérieur.

DESCRIPTION:

- 1. Carrosserie autoportante** en acier peint.
- 2. Caissons d'extrémité avant et arrière** en aluminium. Ils contiennent un emplacement *(à personnaliser suivant l'option)*, dans chaque sens de passage, pour l'incorporation éventuelle d'appareils de contrôle d'accès.
- 3. Capot supérieur amovible**, en acier inoxydable verrouillé par serrure, permettant l'accès au mécanisme du tripode.
- 4. Mécanisme tripode:** le verrouillage de la rotation du tripode est assuré par des électroaimants et cames de verrouillage. Selon le mode choisi, un dispositif anti-retour interdit la rotation inversée.
- 5. Bras en acier inoxydable AISI 304.**
- 6. Logique de contrôle électronique AS1635.**
- 7. Système d'amortissement** pour une rotation de l'obstacle en douceur.
- 8. Connectivité réseau (IP)**
- 9. Emplacement pour l'intégration d'un lecteur.**
- 10. Pictogramme d'orientation et de fonction lumineux**, indiquant les états du couloir et du passage à l'utilisateur.

MODE DE FONCTIONNEMENT:

Le tourniquet TriLane permet **5 modes** de fonctionnement différents par sens de passage.

- Accès toujours libre
- Accès toujours bloqué
- Accès bloqué mécaniquement avec déverrouillage automatique libérant l'accès en cas de coupure de courant.
- Accès contrôlé électriquement
- Accès contrôlé électriquement avec déverrouillage automatique libérant l'accès en cas de coupure de courant

TL2

Fiche technique
NAM-TL 2-FT-FR-D



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES STANDARD

Alimentation électrique	120V monophasée 60 HZ
Consommation nominale	Max 20W (nominal)
Moteur	24V DC
Corridor (W)	21" [533 mm]
T° ambiante de fonctionnement (sans chauffage optionnel)	-10° à + 50°C [14° to 122°F]
Flux	20 passages/ minute
MCBF (nombre moyen de cycles entre pannes), en respectant l'entretien préconisé	5.000.000 de cycles
Poids	60 kg (132 lbs)
IP	44
Certification	CSA

OPTIONS:

1. Bras tombant.
2. Carrosserie full inox 304.
3. Pieds inox 304 (2 directions).
4. Peinture autre que RAL9005.

www.automatic-systems.com

5. Chauffage thermostaté (jusqu'à -20°C/-4°F).
6. Double Chauffage thermostaté (jusqu'à -40°C/-40°F).
7. Compteur interne avec bouton de remise à zéro (par sens de passage).
8. Interface de communication (Smart'n Slim / manuel CP).
9. Détection de passage sous et par-dessus le tourniquet.

TRAITEMENT DES SURFACES :

Les pièces mécaniques internes sont traitées par électrozingage RoHS et nitrox.

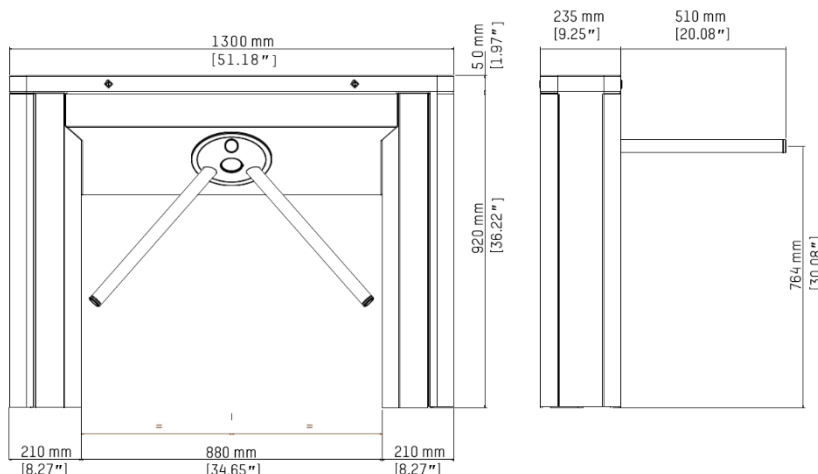
CONVENTIONS :

Sens A = coffre à droite par rapport au sens du passage

Sens B = coffre à gauche par rapport au sens du passage



DIMENSIONS STANDARD (pouces & mm)



TRAVAUX À RÉALISER PAR AUTRE (NON FOURNIS) :

- Alimentation électrique.
- Câblage électrique d'alimentation et de liaison vers les organes de commande.
- Incidences maçonnerie et scellements éventuels (voir plan d'implantation).



Se référer au plan d'installation.