

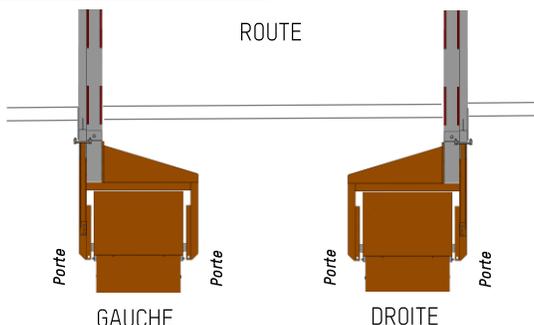
La barrière levante de type BLG76 est conçue et fabriquée par Automatic Systems. La BLG76 est un modèle unique qui bloque efficacement l'accès aux véhicules et aux piétons. La barrière BLG76 est typiquement utilisée pour la gestion de trafic moyen et des points d'accès à une voie. La lyre électromagnétique développe une traction de l'ordre de 200 kg (441 lbs).

La BLG76 sert surtout à protéger les actifs de complexes munis d'un périmètre complet de sécurité. La BLG76 est offerte en différentes longueurs, jusqu'à 5m (16'1/2") de longueur maximale. L'ouverture complète de la barrière s'opère en 10 secondes.

### SÉCURITÉ

- Verrouillage de fin de cycle : La lisse de la barrière se verrouille mécaniquement dans la position verticale (90°) et dans la position horizontale.
- Embayage renforcé : Embayage robuste à disque double friction doté d'un limiteur de couple qui protège le système électromécanique.
- Manivelle d'urgence avec un disjoncteur de sécurité.
- Panne de courant : Le système électrique s'éteint et la lisse garde sa position actuelle selon l'ajustement de l'embayage et la position de la lisse au moment de la panne. La barrière peut continuer son mouvement lent pour quelques secondes.
- Dispositifs anti-coincement selon les normes UL325 et CAN/CSA -C22.2 no. 247.

### CONFIGURATIONS POSSIBLES



### DESCRIPTION

1. **Fût** en tôle pliée et soudée, de 1/8 à 3/8 po. [3 à 10 mm] d'épaisseur
2. **Portes amovibles** facilitant l'accès au mécanisme (verrouillé par clé).
3. **Capot amovible** résistant aux intempéries (verrouillée par clé).
4. **Lisse centrale en aluminium**, blanche laquée avec des lanières réfléchissantes rouges. La lisse est composée de segments de 3,93 à 3,52 po de diamètre [100-90mm] qui s'emboîtent pour offrir des longueurs allant jusqu'à 16'6" [5m].
5. **Clôture rigide** faite d'un cadre soudé en aluminium et d'un maillage en acier galvanisé de calibre 9.
6. **Unité électromécanique incluant :**
  - Moteur réversible 1HP [746W],
  - Boîte de vitesse avec réducteur de type « vis sans fin ».
  - Équilibrage assuré par un ressort ajustable intégré.
  - Dispositif de vilebrequin/bielle avec butées en acier.
  - Limiteur de couple de sécurité avec disques de frottement réglables.
  - Interrupteurs de fin de course activés par des cames réglables.
  - Transmission entre le moteur et la boîte de vitesse effectuée par un ensemble de poulies et de courroies en « V ».
7. **Manivelle d'urgence** avec disjoncteur de sécurité pour l'opération manuelle de la barrière en cas de panne de courant.
8. **Pied de lyre électromagnétique** pour assurer le verrouillage de la barrière en position fermée.
9. **Carte de contrôle AS1620** permettant plusieurs commandes et options :
  - Protection de surcharge,
  - Borniers pour relais de détection de boucles, et options,
  - Contacts secs de sortie pour affichage du statut de la barrière ou pour commander d'autres équipements,
  - État actuel de la position de la barrière (ouverte ou fermée),
  - État actuel des détecteurs de présence,
  - Possibilité de commander deux barrières en maître-esclave
  - Carte d'extension AS1622 pour la connexion par câble Ethernet,
  - Carte d'extension pour entrées et sorties AS1623,
  - Dispositifs de supervision et de prévention anti-coincement certifiés UL325 et CSA C22.2#247. Obligatoires si la certification ETL est souhaitée.
10. **Dispositifs anti-coincement** nécessaire pour satisfaire aux exigences des normes UL325 et CAN/CSA -C22.2 no. 247.

## TRAITEMENT ANTI-CORROSION

- Pièces mécaniques internes protégées par placage électrolytique de zinc.
- Ensemble de l'opérateur (fût, plaque de la base, capot et portes): Un apprêt capable de résister 4000 heures de brouillard salin suivi d'un revêtement par poudre orange AS RAL2000.

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES STANDARD

Alimentation électrique <sup>(1)</sup>	208 VAC – 3 phases / 60 Hz (avec mise à terre)
Consommation	846 W (nominal) - 1646 W (max. avec le plus grand chauffage)
Moteur	1HP [746W] contrôlé par variateur de fréquence
Transmission	Boîte de vitesse réversible avec ratio 1:100
Dimensions de clôture	Voir tableau – réf B et C
Passage libre	Voir tableau – réf L
Température de fonctionnement	14°F à 122°F (-10°C à 50°C) (Sans chauffage optionnel)
Humidité relative	95% sans condensation
Vitesse d'ouverture	10 secondes
Vitesse d'ouverture	10 secondes
Poids (sans clôture)	950 lbs [430kg]
MCBF <sup>(2)</sup>	750 000 cycles à 100 cycles/heure et 1000 cycles/jour. (Avec entretien recommandé)
Certifications	ETL listé selon UL325 CSA 22.2#247

- (1) Ne doit pas être connecté à un réseau flottant ou à un réseau de distribution industriel mis à la terre à haute impédance  
(2) Cycles moyens avant bris

### DIMENSIONS STANDARD (POUCES & MM)

Se référer aux dessins d'installation

	13'1" (4m)	16'5" (5m)
L	149" [3786mm]	189 3/8" [4812mm]
A	193 3/4" [4920mm]	234 1/8" [5946mm]
B	84" [2134mm]	84" [2134mm]
C	157 1/2" [4000mm]	197 7/8" [5026mm]
D	224 5/8" [5705mm]	265" [6731mm]
E	88" [2235mm]	88" [2235mm]

## OPTIONS

1. Pied de lyre électromagnétique ajustable standard.
2. Pied de lyre pour base de clôture.
3. Panneau ARRÊT avec diamètre de 300 MM.
4. Feux de circulation installés sur un pied à part.
5. Boîte à boutons.
6. Interrupteur à clé pour ouvrir la barrière.
7. Télécommande
8. Boucle de détection.
9. Détecteurs de présence pour boucle inductive.
10. Cellule photoélectrique pour ouvrir, fermer ou arrêter automatiquement le mouvement de la barrière.
11. Support pour photocellules.
12. Carte AS1049 pour permettre la connexion avec des feux de circulations de tierce personne.
13. Chauffage supplémentaire pour les froids extrêmes (-45°C [-49°F]).
14. Lumières à DEL rouges sur la barrière.
15. Base surélevée.
16. Autres couleurs RAL disponibles.
17. Configuration maître/esclave avec un mécanisme de verrouillage entre les 2 barrières
18. Alimentation 240V monophasé.
19. Alimentation 120V monophasé.
20. Alarme sonore
21. Prise de courant 120V -15A

**Note:** Ajouter des accessoires à la clôture augmente le poids, ce qui diminue le MCBF et peut causer des bris.

Pour les restrictions concernant les options, contacter votre représentant des ventes.

