

Avis de sécurité

La barrière doit être inspectée régulièrement afin de repérer et réparer les pièces qui présente de l'usure, de la corrosion ou qui sont craquées. Ceci est particulièrement important lorsque la barrière doit fréquemment rouvrir avant la fin de son cycle de fermeture.

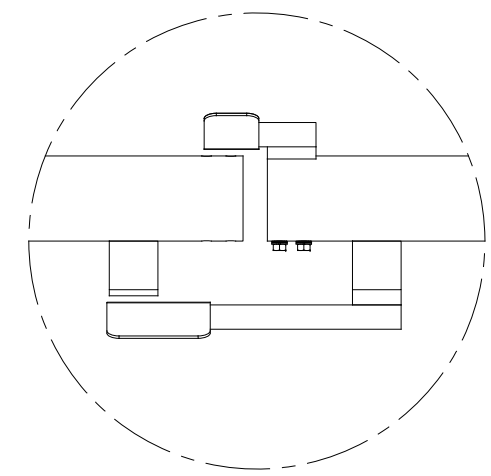
Si la barrière est endommagée ou frappée, elle doit être inspectée par du personnel compétent pour repérer tous bris ou fissures.

La barrière et la clôture doivent être nettoyées de toute accumulation de glace ou de neige pour éviter les surplus de charges.

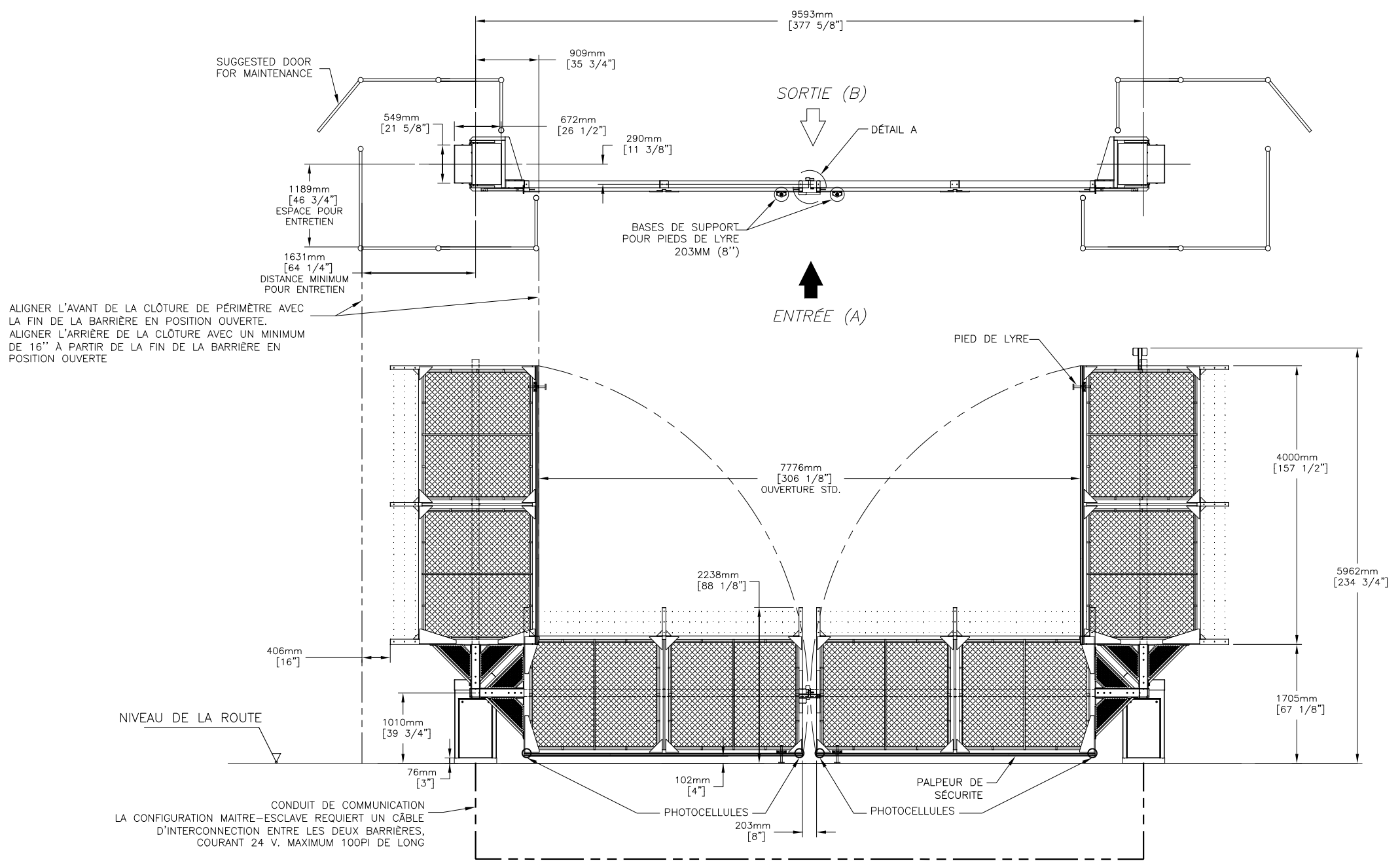
Aucun objet (lumière, pancarte, enseigne, etc.) ne doit être ajouté à la barrière.

La clôture ne doit pas être modifiée sans l'autorisation d'Automatic Systems America Inc.

La barrière doit être mise hors service si des fissures apparaissent sur l'une des pièces, y compris la base de ciment ou si la sécurité des usagers est compromise.



DETAIL A
INTERLOCK



ALIGNER L'AVANT DE LA CLÔTURE DE PÉRIMÈTRE AVEC LA FIN DE LA BARRIÈRE EN POSITION OUVERTE. ALIGNER L'ARRIÈRE DE LA CLÔTURE AVEC UN MINIMUM DE 16" À PARTIR DE LA FIN DE LA BARRIÈRE EN POSITION OUVERTE

1189mm [46 3/4"]
ESPACE POUR ENTRETIEN

1631mm [64 1/4"]
DISTANCE MINIMUM POUR ENTRETIEN

ENTRÉE (A)

SORTIE (B)

DÉTAIL A

BASSES DE SUPPORT POUR PIEDS DE LYRE 203MM (8")

PIED DE LYRE

7776mm [306 1/8"]
OUVERTURE STD.

2238mm [88 1/8"]

4000mm [157 1/2"]

5962mm [234 3/4"]

406mm [16"]

NIVEAU DE LA ROUTE

1010mm [39 3/4"]

76mm [3"]

102mm [4"]

PHOTOCÉLULES

203mm [8"]

PHOTOCÉLULES

PALPEUR DE SÉCURITÉ

CONDUIT DE COMMUNICATION LA CONFIGURATION MAÎTRE-ESCLAVE REQUIERT UN CÂBLE D'INTERCONNEXION ENTRE LES DEUX BARRIÈRES, COURANT 24 V. MAXIMUM 100PI DE LONG

NOTES:

- 1- AUTOMATIC SYSTEMS RECOMMANDE QUE LA BASE DE BETON SOIT FAITE CONFORMÉMENT AU PLAN "1164-2005-2006_BASE DE BETON BLG76 TYPIQUE" TOUTEFOIS, IL EST DE LA RESPONSABILITÉ DU CLIENT DE S'ASSURER QUE LES INSTALLATIONS SOIENT CONFORME AUX CODES DU BATIMENT LOCAUX.
- 2- POUR DESSINS DE CONDUITS SE RÉFÉRER AU NAM-BL5X-BLG76-CONDUITS-IN-FR.
- 3- POUR DESSINS DE DÉTAIL, SE RÉFÉRER AU NAM-BLG76-IN-43-FR ET NAM-BLG76-IN-44-FR

AUTOMATIC SYSTEMS MAKES NO REPRESENTATION AS TO THE PROPER POSITIONING OF THE SECURITY ENTRANCE LANES AT THE INSTALLATION LOCATION. ESTABLISHING THE LAYOUT AND PLACEMENT OF THE UNIT(S) AND DETERMINING COMPLIANCE WITH THE APPLICABLE BUILDING CODES, OTHER CODES, LAWS AND REGULATIONS IS THE SOLE RESPONSIBILITY OF THE PURCHASER. INSTALLATION MUST BE PERFORMED BY A QUALIFIED INSTALLER FOLLOWING MANUFACTURER'S INSTRUCTIONS, OTHERWISE AUTOMATIC SYSTEMS' WARRANTIES MAY BE VOID.

MATÉRIAU/MATERIAL	
TRAITEMENT/TREATMENT	
FINI/FINISH	
NB./App.	POIDS/WEIGHT SURFACE
REV	DATE MODIFICATIONS/CHANGES PAR/BY
-	-

LES DIMENSIONS SONT EN POUÇES / DIMENSIONS ARE IN INCHES	EBARBER & ENLEVER LES ARÊTES VIVES. DIM SELON ASME Y14.5 1994. NE PAS MESURER SUR LE DESSIN
TOLERANCES	BREAK ALL SHARP EDGES AND CORNERS. ALL DIM PER ASME Y14.5 1994. DO NOT SCALE DRAWING
.XXX ± .005	
.XX ± .010	
.X ± .015	
FRAC. ± 1/32	
ANGLES ± 1/2°	
SAUF SI INDIQUÉS UNLESS OTHERWISE NOTED	
LES INFORMATIONS CONTENUES SUR LES DESSINS DE ASA Inc. SONT CONFIDENTIELLES ET SONT LA PROPRIÉTÉ DE ASA Inc., TOUTES REPRODUCTIONS, DISTRIBUTIONS OU UTILISATIONS SONT INTERDITES SANS LA PERMISSION DE ASA Inc.	
INFORMATION DISCLOSED HERE IS CONFIDENTIAL AND IS THE PROPERTY OF ASA Inc., ANY REPRODUCTION, DISTRIBUTION OR USE IS PROHIBITED WITHOUT A WRITTEN CONSENT BY ASA Inc.	

TITRE TITLE	INSTALLATION BLG76 4M MAÎTRE/ESCLAVE DIMENSIONS ET AVIS DE SÉCURITÉ
ÉCHELLE/SCALE	N/A
FORMAT/SIZE	B
DATE	2020/03/13
FEUILLE/SHEET	1
DE/OF	1
NO. DE DESSIN/DWG. NO.	NAM-BLG77-IN-45-FR
REV	A

AUTOMATIC SYSTEMS

FICHER / FILENAME
NAM-BLG76-IN-45-FR-A-BLG76 ME 4m.dwg

DESSINÉ PAR
DRAWN BY ZGR

VÉRIFIÉ PAR
CHECKED BY SSA